

第 4 节

安全运送乘客

本节涵盖以下内容

- 何时需要客车签注
- 车辆检查
- 载客和行程开始
- 运输途中
- 行车后车辆检查
- 禁止的做法
- 制动门联锁装置的使用

4.1 – 何时需要客车签注

如要驾驶以下类型的车辆，您必须拥有带客车“P”签注的商用车驾驶执照 (CDL)：

- 设计用于运输 15 名或以上成年乘客（不包括驾驶员）；或
- 根据《纽约州车辆和交通法》(VTL) 第 19-A 条第 509(a) 节定义为巴士；或
- 车辆总重或车辆额定总重超过 26,000 磅，且设计用于商业客运。
- 经改装可承载 9 名或更多乘客（包括驾驶员），通常被称为“加长豪华轿车”。

如果您要以车辆额定总重 (GVWR) 为 26,001 磅或以上，或者设计用于运送 15 名或以上成年乘客（不包括驾驶员）的校车，在家庭住宅附近的巴士站与学校之间运送学生，则还须取得校车（“S”）签注。（请参见第 10 节“校车”。）如果您打算仅出于非商业目的运送您的家人，则不需要取得 CDL 或客车签注。

要获得客车签注，您必须通过本手册第 2 节和第 4 节的知识测验。（如果您的巴士有空气制动器，则您还必须通过第 5 节的知识测验。）此外，您还必须通过所驾驶车辆类别要求的技能考试。

4.2 – 车辆检查

在驾驶巴士之前，您必须确保其没有安全问题。您必须查看上一名驾驶员提供的检查报告。仅当先前报告的缺陷被证明已得到修复或不需要修复时，您才能在上一名驾驶员的报告上签名。签名即表示您证明先前报告的缺陷已得到修复。

4.2.1 – 车辆系统

请在驾驶前确保以下部件均正常：

- 行车制动器，包括空气软管接头（如果您的巴士有拖车或半拖车）
- 驻车制动器
- 转向机构
- 车灯和反光板
- 轮胎（前轮不得有胎面翻新或重新加槽的轮胎）
- 喇叭

- 挡风玻璃雨刮器
- 一面或多面后视镜
- 耦合装置（如有）
- 车轮和轮辋
- 应急设备（法律要求）
 - 灭火器
 - 应急反光镜
 - 备用电气保险丝，除非配有断路器

4.2.2 – 检修门和面板

当您检查巴士外部时，请关闭所有打开的紧急出口。另外，开车前也请关闭所有打开的检修面板（行李舱、卫生间、发动机等）。

4.2.3 – 巴士内部

有时，心怀恶意的人会损坏无人看管的巴士。开车前请务必检查巴士内部，以保证乘客安全。过道和楼梯应始终畅通无阻。您的巴士的以下部件必须处于正常工作状态：

- 每个扶手和栏杆
- 地板覆盖物
- 信号装置，包括卫生间紧急报警器（如果巴士设有卫生间）
- 紧急出口把手

座椅必须可供乘客安全就坐。所有座椅都必须牢牢固定在巴士上。

切勿在紧急出口门或车窗打开的情况下驾驶。应急门上的“紧急出口”标志必须清晰可见。红色应急门标志灯（如有）必须能正常工作。在晚上或使用外部灯的任何其他时间将其打开。

4.2.4 – 车顶舱口

您可以将部分应急车顶舱口锁住定位，使其部分打开，以确保有新鲜空气流入。平时不要让它们保持打开状态。请记住，在车顶舱口打开的情况下驾驶时，巴士的净空较高。

4.2.5 – 系好安全带！

驾驶员座椅应配有安全带。为安全起见，请始终系好安全带。

4.3 – 载客和行程开始

请勿让乘客将随身行李放在门口或过道。过道不能有任何可能绊倒其他乘客的物品。妥善固定行李和货物，以免发生损坏，并确保：

- 让驾驶员能够轻松自由地移动。
- 让乘客能在紧急情况下通过任何车窗或门撤退。
- 保护乘客免受掉落或移位的随身行李的伤害。

4.3.1 – 危险材料

留意含有危险材料的货物或行李。大多数危险材料都不能通过巴士运载。

联邦危险材料表显示了哪些物品属于危险材料。请参见图 4.1。危险材料会在运输过程中对人员健康、安全和财产构成风险。根据相关规定，托运人必须在装有危险材料的容器上标记危险材料的名称、识别号并贴上危险标志。目前有九种不同的四英寸菱形危险标志。请参见图 4.2 中的示例。请留意菱形标志。请勿运输任何危险材料，除非您确定相关规定允许这样做。

4.3.2 – 禁止运输的危险材料

巴士可以运输标有 ORM-D 的轻武器弹药、应急医院用品和药品。如果托运人无法以任何其他方式运送某些其他危险材料，则您可以运输少量此类危险材料。巴士不得运输：

- 第 2.3 项有毒气体、第 6 类液体毒物、催泪瓦斯、刺激性物质。
- 超过 100 磅的第 6 类固体毒物。
- 放置于有人使用的空间中的易爆物，轻武器弹药除外。
- 放置于有人使用的空间中的带标记放射性物质。
- 总重超过 500 磅的可运输危险材料，以及重量未超过 100 磅的任何一类危险材料。

有时乘客会携带未标记的危险材料上车。请勿让乘客携带汽车电池或汽油等常见危险材料。

危险类别定义		
类别	类别名称	示例
1	易爆物	弹药、炸药、烟花
2	气体	丙烷、氧气、氩气
3	易燃和可燃液体	汽油燃料、丙酮、燃油、打火机油
4	易燃固体	火柴、保险丝
5	氧化剂	硝酸铵、过氧化氢
6	有毒物质	杀虫剂、砷
7	放射性物质	铀、钚
8	腐蚀性物质	盐酸、蓄电池酸液
9	其他危险材料	甲醛、石棉
无	ORM-D (其他受管制材料-国内)	发胶或木炭

图 4.1



图 4.2

4.3.3 – 站立分界线

任何乘客均不得站在驾驶员座椅后部的前方。经设计允许乘客站立的巴士必须在地面设定一条两英寸的分界线或者采取其他标示方式，以便让乘客明白站立时的界线规定。这称为站立分界线。所有站立的乘客都必须站在这条线以外。

4.3.4 – 到达目的地

到达目的地或中途停靠站时告知：

- 到达的地点。
- 巴士停靠原因。
- 下次出发时间。
- 巴士车牌号。

提醒乘客下车时带好随身物品。如果过道平面低于座椅平面，请提醒乘客注意台阶。最好在车辆完全停下来之前提醒他们。

包车司机在出发前应禁止乘客上车。这样做有助于防止巴士被盗或遭到破坏。

4.4 – 运输途中

4.4.1 – 乘客监管

许多包车和城际巴士运输公司都制定有保证乘客舒适和安全的規定。请在行程开始时向乘客告知有关吸烟、饮酒或使用收音机和磁带播放器的规定。一开始就说明相关规定有助于避免后面出现麻烦。

驾驶时，请不时快速看一下巴士内部情况以及前方、两侧和后方的道路状况。您可能需要提醒乘客遵守规定或不要将头手伸出窗外。

4.4.2 – 停靠站

乘客在上下车以及巴士启动或停靠时可能会绊倒。提醒乘客下车时注意脚下安全。等他们坐好或系好安全带后再启动巴士。启动和停车时应尽可能保持平稳，以免乘客受伤。

有时，您可能会遇到醉酒或扰乱秩序的乘客。您必须确保该乘客及其他乘客的安全。不要在对这类乘客来说不安全的地方让他们下车。在下一个预定的停靠站点或有其他人的明亮区域让他们下车可能会更安全。许多运输公司都制定了关于应对捣乱乘客的指南。

4.4.3 – 常见事故

最常见的巴士事故。巴士事故往往发生在十字路口。即使有信号灯或停车标志控制其他车辆交通，也要小心谨慎。有时，校车和公交巴士从车站驶出时会刮擦后视镜或撞到路过车辆。请记住巴士所需的净空，并注意车站的电线杆和树枝。了解巴士加速和汇入车流中所需的间隔距离。等待出现空缺后再驶离站点。不要以为当您按喇叭或开始驶出时，其他司机会刹车让您。

4.4.4 – 弯道行驶速度

造成人员伤亡和巴士毁坏的弯道撞车事故往往是由车速过快所致，这类事故通常发生于雨雪天气导致道路湿滑时。每一条弯道都有安全“设计速度”。天气较好时，张贴的设计速度对于汽车来说是安全的，但对于许多巴士来说可能太快。如果牵引力良好，巴士可能会翻车；如果牵引力较差，则可能会滑出弯道。经过弯道时请减速！如果您的巴士在倾斜弯道上向外侧倾斜，说明您开得太快。

4.4.5 – 铁路-公路交叉道口停靠

在铁路交叉道口处停车：

- 将巴士停在铁路交叉道口前 15 至 50 英尺处。
- 听列车发出的声音，看看两个方向是否有列车。如果打开前门可以提高您辨别驶近的列车的能力，您应将其打开。
- 待列车驶过后，穿越交叉道口之前请先确保其他轨道上没有其他列车从另一个方向驶来。
- 如果您的巴士是手动挡，穿越轨道时切勿换挡。
- 在以下情况下，您不需要停车，但必须减速并仔细查看其他车辆状况：
 - 有轨电车交叉道口处。
 - 有警察或交通引导员指挥交通的地方。
 - 交通信号灯显示为绿灯时。
 - 标记为“豁免”或“废弃”的交叉道口。

4.4.6 – 吊桥

在吊桥处停车。在没有信号灯或交通管控人员的吊桥处停车。在吊桥抬起前将巴士停在至少 50 英尺处。穿越前请注意观察，确保抬起装置已完全关闭。在以下情况下，您不需要停车，但必须减速并确保没有安全问题：

- 有一个交通信号灯显示为绿灯。
- 吊桥上有一名引导员或交警负责在吊桥拉下时控制交通。

4.5 – 行车后车辆检查

请在每个班次结束后检查巴士。如果您为州际运输公司工作，则必须针对每一辆驾驶的巴士完成书面检查报告。报告必须说明每一辆巴士并列出会影安全或导致发生故障的任何缺陷。如果没有缺陷，则报告应如实说明。

有时乘客会损坏与安全相关的部件，如把手、座椅、紧急出口和车窗。如果您在轮班结束后报告这种损坏，机械技师可以在巴士再次出车之前进行维修。此外，公共交通驾驶员还应确保乘客信号装置和制动门联锁装置能正常工作。

4.6 – 禁止的做法

避免在车上载有乘客的情况下为巴士加油，除非绝对有必要这样做。切勿在车上载有乘客的情况下于封闭建筑物内为巴士加油。

驾驶时不要与乘客交谈或进行任何其他会分散注意力的活动。

切勿拖曳或推动载有乘客的故障巴士，除非下车不安全。只能将巴士拖曳到或推到最近的安全地点以便让乘客下车。请遵循雇主关于拖曳或推动故障巴士的指南。

4.7 – 制动门联锁装置的使用

城市公共交通客车可能配有刹车和油门联锁系统。当车辆后门打开时，联锁装置会启动行车制动器并将油门保持在怠速位置。当您关闭后门时，联锁装置会松开。请勿使用此安全功能来代替驻车制动器。

第 4 节 知识测验

1. 请列出在行车前检查期间需要对巴士内部进行检查的一些事项。
2. 您可以通过巴士运输哪些危险材料？
3. 哪些危险材料不能通过巴士运输？
4. 什么是站立分界线？
5. 选择让捣乱乘客下车的地点是否重要？
6. 您应在距离铁路交叉道口多远的地方停车？
7. 过吊桥之前何时您必须停车？
8. 请凭记忆描述手册中列出的“禁止的做法”。
9. 公交巴士的后门必须打开才能刹车。正确还是错误？

以上问题可能会出现在考试中。如果您不能全部答出，请复习第 4 节。
