

纽约州机动车辆管理局
商用车驾驶员手册

目录

章节	页码
1 简介	1-1
1.1 商用机动车辆 (CMV)	1-1
1.2 商用车驾驶执照 (CDL) 和商业学习者许可证 (Commercial Learner Permit, CLP) 类别、签注和限制	1-1
1.3 商用车驾驶执照和商业学习者许可证要求	1-3
1.4 商用车驾驶执照考试	1-9
1.5 针对公交巴士驾驶员的额外要求	1-10
1.6 驾驶员资格取消	1-10
1.7 其他商业权利规则	1-13
1.8 国际登记计划和国际燃油税协议	1-14
2 安全驾驶	2-1
2.1 车辆检查	2-1
2.2 车辆的基本控制	2-11
2.3 换挡	2-12
2.4 观察	2-14
2.5 沟通	2-16
2.6 控制速度	2-19
2.7 管理空间	2-22
2.8 预见危险	2-25
2.9 分心驾驶	2-28
2.10 攻击性驾驶员/路怒症	2-29
2.11 夜间驾驶	2-31
2.12 雾中驾驶	2-33
2.13 冬季驾驶	2-33
2.14 酷热天气驾驶	2-35
2.15 铁路-公路交叉道口	2-37
2.16 山路驾驶	2-39
2.17 紧急情况下驾驶	2-41
2.18 防抱死制动系统 (ABS)	2-44
2.19 控制打滑和复原	2-47
2.20 车祸处理规程	2-48
2.21 火灾	2-49
2.22 酒精、其他药物与驾驶	2-51
2.23 保持警觉和适合驾驶的状态	2-53
2.24 适用于所有商用车驾驶员的危险材料规则	2-55
3 安全运输货物	3-1
3.1 检查货物	3-1
3.2 重量与均衡	3-2
3.3 固定货物	3-3
3.4 需要特别注意的货物	3-4
4 安全运送乘客	4-1

纽约州机动车辆管理局
商用车驾驶员手册

目录

章节	页码
4.1 何时需要客车签注	4-1
4.2 车辆检查	4-1
4.3 载客和行程开始	4-2
4.4 运输途中	4-4
4.5 行车后车辆检查	4-5
4.6 禁止的做法	4-5
4.7 制动门联锁装置的使用	4-6
5 空气制动系统	5-1
5.1 空气制动系统相关部件	5-1
5.2 双空气制动系统	5-7
5.3 检查空气制动系统	5-8
5.4 使用空气制动系统	5-10
6 组合车辆	6-1
6.1 安全驾驶组合车辆	6-1
6.2 组合车辆空气制动系统	6-5
6.3 防抱死制动系统	6-8
6.4 耦合与解耦	6-9
6.5 检查组合车辆	6-13
7 双联拖车和三联拖车	7-1
7.1 牵引双联拖车/三联拖车	7-1
7.2 耦合与解耦	7-3
7.3 检查双联拖车和三联拖车	7-6
7.4 双联拖车和三联拖车空气制动系统检查	7-7
8 罐车	8-1
8.1 检查罐车	8-1
8.2 驾驶罐车	8-2
8.3 安全驾驶规则	8-3
9 危险材料	9-1
9.1 法规的意图	9-3
9.2 危险材料运输 - 谁做什么	9-3
9.3 沟通规则	9-4
9.4 装载和卸载	9-12
9.5 散货包装标记、装载和卸载	9-15
9.6 危险材料 - 驾驶和停车规则	9-17
9.7 危险材料 - 紧急情况	9-20
9.8 危险材料术语	9-24
10 校车	10-1
10.1 危险区域和车镜使用	10-1
10.2 学生下车和上车	10-3

纽约州机动车辆管理局
商用车驾驶员手册

目录

章节	页码
10.3 紧急出口和疏散	10-7
10.4 铁路-公路交叉道口	10-9
10.5 学生管理	10-11
10.6 防抱死制动系统	10-12
10.7 特殊安全注意事项	10-13
11 行车前车辆检查考试	11-1
11.1 接受 CDL 行车前检查考试	11-1
11.2 发动机/驾驶室检查（所有车辆）	11-1
11.3 外部检查（所有车辆）	11-4
11.4 仅校车	11-8
11.5 拖车	11-9
11.6 长途汽车/公交巴士	11-10
11.7 CDL 车辆检查记忆辅助	11-12
12 基本车辆控制技能考试	12-1
12.1 分数	12-1
12.2 练习	12-2
13 道路驾驶考试	13-1
13.1 具体驾驶操作	13-1
13.2 您的整体表现和一般驾驶行为	13-5

所有商用车驾驶员均应阅读并了解第 1 节所述要求

ELDT 入门级 驾驶员培训



美国交通部
联邦运输业安全
管理局

CDL 申请人的入门级驾驶员培训要求

入门级驾驶员培训 (Entry-Level Driver Training, ELDT) 新规要求所有商用机动车辆 (Commercial Motor Vehicle, CMV) 入门级驾驶员前往 [FMCSA 培训提供者登记表](#) 所列提供者处接受培训。

自 **2022 年 2 月 7 日** 起, 为符合必要技能或知识测试资格, 商用车驾驶员执照 (Commercial Driver's License, CDL) 申请人必须完成注册培训提供者所提供的相应入门级驾驶员培训。

参考下列情景图表, 确定您是否需要完成入门级驾驶员培训。

若 > 则

驾驶员持有 **2022 年 2 月 7 日之前** 签发的 CLP.....

驾驶员无需完成入门级驾驶员培训, 只要驾驶员在 CLP 到期之前获得 CDL 即可。

驾驶员于 **2022 年 2 月 7 日之前** 获得 CDL 或 S、P 或 H 签注.....

驾驶员无需完成之前所颁发执照或签注的入门级驾驶员培训, 即便该执照或签注已失效。

驾驶员持有 **2022 年 2 月 7 日之前** 签发的 CLP, 但 CLP 在驾驶员申请其 CDL 之前就已过期.....

驾驶员必须完成所需的入门级驾驶员培训。

驾驶员于 **2022 年 2 月 7 日当天或之后** 获得 CLP.....

驾驶员必须完成所需的入门级驾驶员培训。

驾驶员在合规日期之前持有 CDL, 并在 **2022 年 2 月 7 日当天或之后** 首次申请升级至更高级别的 CDL, 或获得 S、P 或 H 签注.....

驾驶员必须完成其计划升级的 CDL 类别或驾驶员待申请签注所需的入门级驾驶员培训。

ELDT 例外情况。 ELDT 法规不适用于无需持有《美国联邦法典》(Code of Federal Regulations, CFR) 第 49 编第 383 部分所述 CDL 的个人, 或者州已豁免 CDL 技能考试的个人。

驾驶员必须做些什么才能符合 ELDT 要求?

在经过登记的培训提供者处完成培训

入门级驾驶员必须选择培训提供者登记表所列的培训提供者。只有登记培训提供者才能提交关于培训提供者登记表中所列入门级驾驶员培训的完成证明。

我何时才有资格参与 CDL 技能考试或知识测验?

如果驾驶员打算申请 H 签注, 则在参与 CDL 技能考试或知识测验之前, 必须完成培训。

如果州驾驶员执照颁发机构无法以电子方式验证是否满足这些要求, 则不允许州对驾驶员进行 CDL 技能考试或知识测验。



培训
提供者注册

了解更多:
<http://tpr.fmcsa.dot.gov>

或者

使用智能手机
上的相机来扫
描代码。

