

## Sección 4

# CÓMO TRANSPORTAR PASAJEROS DE FORMA SEGURA

### Esta sección cubre

- **Cuándo se requiere una aprobación para transportar pasajeros**
- **Inspección del vehículo**
- **Carga y comienzo del viaje**
- **En el camino**
- **Inspección del vehículo después del viaje**
- **Prácticas prohibidas**
- **Uso de enclavamientos del freno y la puerta**

### 4.1 – Cuándo se requiere una aprobación para transportar pasajeros

Debe tener una licencia de conducir comercial (CDL) con la aprobación “P” para transportar pasajeros si planea conducir un vehículo:

- **diseñado para transportar 15 o más pasajeros adultos (excluyendo al conductor); O**
- **definido como un autobús según el artículo 19-A, sección 509(a), de la Ley de Vehículos y Tránsito del Estado de Nueva York (VTL); O**
- **con un peso bruto del vehículo o clasificación de peso bruto del vehículo de más de 26,000 libras, diseñado para transportar pasajeros en categoría comercial; O**
- **que se alteró, lo que generalmente se llama “limusina”, que se modificó para transportar 9 o más pasajeros, incluyendo al conductor.**

Si planea transportar estudiantes entre la parada de autobús de su casa y la escuela en un autobús escolar que tiene una clasificación de peso bruto del vehículo (GVWR) de 26,001 libras o más, o que está diseñado para transportar 15 o más pasajeros adultos (excluyendo al conductor), también debe tener una aprobación de autobús escolar (“S”). (Consulte la Sección 10, Autobús escolar). No necesita una CDL ni una aprobación para transportar pasajeros si planea transportar únicamente a miembros de su familia solo con fines no comerciales.

Para obtener la aprobación para transportar pasajeros deberá pasar una prueba de conocimientos sobre las secciones 2 y 4 de este manual. (Si su autobús tiene frenos de aire, también debe pasar una prueba de conocimientos sobre la sección 5). También debe pasar las pruebas de competencias requeridas para la clase de vehículo que conduce.

### 4.2 – Inspección del vehículo

Antes de conducir su autobús, debe asegurarse de que sea seguro. Debe revisar el informe de inspección que hizo el conductor anterior. Solo debe firmar el informe del conductor anterior si los defectos reportados antes fueron certificados como reparados o no necesitan ser reparados. Esta es su certificación de que los defectos reportados antes se repararon.

#### 4.2.1 – *Sistemas del vehículo*

Asegúrese de que estas cosas estén en buen estado de funcionamiento antes de conducir:

- Frenos de servicio, incluyendo acoplamiento de mangueras de aire (si su autobús tiene un remolque o semirremolque)
- Freno de mano
- Mecanismo de dirección
- Luces y reflectores
- Neumáticos (las ruedas delanteras no deben tener neumáticos recubiertos ni reestriados)

- Bocina
- Limpiaparabrisas
- Espejos retrovisores
- Dispositivos de acoplamiento (si hay)
- Ruedas y llantas
- Equipo de emergencia (requerido por ley)
  - extintor de incendios
  - reflectores de emergencia
  - fusibles eléctricos de repuesto, a menos que esté equipado con disyuntores

#### **4.2.2 – Puertas y paneles de acceso**

Mientras revisa el exterior del autobús, cierre las salidas de emergencia abiertas. También cierre los paneles de acceso abiertos (para el equipaje, el servicio de baños, el motor, etc.) antes de conducir.

#### **4.2.3 – Interior del autobús**

La gente a veces daña los autobuses desatendidos. Siempre revise el interior del autobús antes de conducir para garantizar la seguridad del pasajero. Los pasillos y las escaleras siempre deben estar despejados. Las siguientes partes de su autobús deben estar en condiciones de funcionamiento seguras:

- Cada asidero y barandilla
- Recubrimiento del piso
- Dispositivos de señalización, incluyendo el timbre de emergencia del baño, si el autobús tiene un baño
- Manijas de salidas de emergencia

Los asientos deben ser seguros para los pasajeros. Todos los asientos deben estar bien sujetos al autobús.

Nunca conduzca con una puerta o ventana de salida de emergencia abierta. El cartel de “Emergency Exit” (Salida de emergencia) en una puerta de emergencia debe ser claramente visible. Si hay una luz roja en la puerta de emergencia, debe funcionar. Enciéndala por la noche o en cualquier otro momento en que use las luces exteriores.

#### **4.2.4 – Escotillas del techo**

Puede bloquear algunas escotillas de emergencia del techo en una posición parcialmente abierta para que entre aire fresco. No las deje abiertas como práctica habitual. Tenga en cuenta la altura máxima del autobús mientras conduce con las escotillas abiertas.

#### **4.2.5 – ¡Use su cinturón de seguridad!**

El asiento del conductor debe tener cinturón de seguridad. Úselo siempre.

### **4.3 – Carga y comienzo del viaje**

No permita que los pasajeros dejen equipaje de mano en una puerta o pasillo. No debe haber nada en el pasillo que pueda hacer tropezar a otros pasajeros. Proteja el equipaje y la carga de manera que se eviten daños y:

- Permita que el conductor se mueva libre y fácilmente.
- Permita que los pasajeros salgan por cualquier ventana o puerta en una emergencia.
- Proteja a los pasajeros de lesiones si el equipaje de mano se cae o se mueve.

**4.3.1 – Materiales peligrosos**

Tenga cuidado con la carga o el equipaje que contenga materiales peligrosos. La mayoría de los materiales peligrosos no se pueden llevar en un autobús.

La Tabla Federal de Materiales Peligrosos muestra qué materiales son peligrosos. Consulte la figura 4.1. Son un riesgo para la salud, la seguridad y la propiedad durante el transporte. Las normas exigen que los remitentes marquen los contenedores de material peligroso con el nombre del material, el número de identificación y la etiqueta de peligro. Hay nueve etiquetas de peligro diferentes, de cuatro pulgadas y con forma de diamante. Vea ejemplos en la figura 4.2. Esté atento a las etiquetas con forma de diamante. No transporte material peligroso a menos que esté seguro de que las normas lo permiten.

Definiciones de clases de peligro		
Clase	Nombre de la clase	Ejemplo
1	Explosivos	Municiones, dinamita, fuegos artificiales
2	Gases	Propano, oxígeno, helio
3	Líquido inflamable y combustible	Combustible de gasolina, acetona, aceites combustibles, líquido para encendedores
4	Sólidos inflamables	Fósforos, fusibles
5	Oxidantes	Nitrato de amonio, peróxido de hidrógeno
6	Venenos	Pesticidas, arsénico
7	Radioactivo	Uranio, plutonio
8	Corrosivos	Ácido clorhídrico, ácido de batería
9	Materiales peligrosos variados	Formaldehído, amianto
Ninguna	ORM-D (Otro material regulado-doméstico)	Laca para el cabello o carbón

Figura 4.1

**4.3.2 – Materiales peligrosos prohibidos**

Los autobuses pueden llevar munición para armas pequeñas, etiquetada como ORM-D, suministros de emergencia para hospitales y medicamentos. Puede llevar pequeñas cantidades de algunos otros materiales peligrosos si el remitente no puede enviarlos de otra manera. Los autobuses **nunca** deben llevar:

- Gas venenoso de subclase 2.3, veneno líquido de clase 6, gas lacrimógeno, material irritante.
- Más de 100 libras de venenos sólidos de clase 6.
- Explosivos en el espacio que ocupan las personas, excepto municiones para armas pequeñas.
- Materiales radiactivos etiquetados en el espacio que ocupan las personas.
- Más de 500 libras en total de materiales peligrosos permitidos, y no más de 100 libras de cualquier clase.

Los pasajeros a veces toman un autobús con un material peligroso no etiquetado. No permita que los pasajeros lleven materiales peligrosos comunes como baterías de autos o gasolina.



Figura 4.2

### **4.3.3 – Línea para pasajeros de pie**

Ningún pasajero puede estar a la par del conductor. Los autobuses diseñados para permitir estar de pie deben tener una línea de dos pulgadas en el piso o algún otro medio para mostrar a los pasajeros dónde no pueden pararse. Esto se llama la línea para pasajeros de pie. Todos los pasajeros de pie deben permanecer detrás de ella.

### **4.3.4 – En su destino**

Al llegar al destino o a paradas intermedias anuncie:

- El lugar.
- El motivo de la parada.
- La próxima hora de salida.
- El número del autobús.

Recuerde a los pasajeros que se lleven su equipaje de mano si bajan del autobús. Si el pasillo está en un nivel más bajo que los asientos, recuerde a los pasajeros del escalón. Es mejor decirles antes de detenerse por completo.

Los conductores de autobuses chárter no deben permitir pasajeros en el autobús hasta la hora de salida. Esto ayudará a prevenir el robo o el vandalismo del autobús.

## **4.4 – En el camino**

### **4.4.1 – Supervisión de pasajeros**

Muchos transportistas chárter e interurbanos tienen normas de comodidad y seguridad para los pasajeros. Al comenzar el viaje, mencione las normas sobre fumar, beber alcohol o usar radio y equipos de audio. Explicar las normas al comienzo ayudará a evitar problemas más adelante.

Mientras conduce, observe el interior de su autobús, mire el camino por delante, hacia los lados y hacia atrás. Es posible que deba recordarles a los pasajeros las normas o que mantengan los brazos y la cabeza dentro del autobús.

### **4.4.2 – En las paradas**

Los pasajeros pueden tropezar al subir o bajar, y cuando el autobús arranca o se detiene. Advierta a los pasajeros que tengan cuidado al bajar del autobús. Espere a que se sienten o que estén sujetos antes de arrancar. El arranque y la parada deben ser lo más suaves posible para evitar que los pasajeros se lesionen.

De vez en cuando, puede tener un pasajero borracho o molesto. Debe garantizar la seguridad de este pasajero y la de los demás. No eche a dichos pasajeros donde no sea seguro para ellos. Puede ser más seguro en la próxima parada programada o en un área bien iluminada donde haya otras personas. Muchos transportistas tienen directrices para el manejo de pasajeros molestos.

### **4.4.3 – Accidentes comunes**

**Los accidentes de autobús más comunes.** Los accidentes de autobús con frecuencia ocurren en las intersecciones. Tenga cuidado, incluso si un semáforo o señal de alto controla el resto del tráfico. Los autobuses escolares y de transporte público a veces rozan espejos o golpean a los vehículos que pasan al salir de una parada de autobús. Recuerde el espacio libre que su autobús necesita y tenga cuidado con los postes y las ramas de los árboles en las paradas. Conozca el tamaño del espacio que su autobús necesita para acelerar e incorporarse al tráfico. Espere a que se abra el espacio antes de salir de la parada. Nunca asuma que otros conductores frenarán para darle espacio cuando haga la señal o comience a salir.

#### 4.4.4 – Velocidad en las curvas

Los choques en las curvas que matan a las personas y destruyen los autobuses ocurren por un exceso de velocidad, con frecuencia cuando la lluvia o la nieve hicieron que la carretera esté resbaladiza. Cada curva inclinada tiene una “velocidad de diseño” segura. En buen clima, la velocidad indicada es segura para los autos, pero puede ser demasiado alta para muchos autobuses. Con buena tracción, el autobús puede volcarse; con mala tracción, podría salirse de la curva. ¡Reduzca la velocidad en las curvas! Si su autobús se inclina hacia afuera en una curva inclinada, está conduciendo demasiado rápido.

#### 4.4.5 – Parar en cruces de ferrocarriles y carreteras

##### Deténgase en los cruces de ferrocarril:

- Detenga su autobús entre 15 y 50 pies antes de los cruces de ferrocarril.
- Escuche y mire en ambas direcciones para ver si hay trenes. Debería abrir la puerta delantera si mejora su capacidad para ver u oír un tren que se aproxima.
- Antes de cruzar después de que haya pasado un tren, asegúrese de que no viene otro tren en dirección contraria por otras vías.
- Si su autobús tiene transmisión manual, nunca cambie de marcha mientras cruza las vías.
- No tiene que detenerse, pero debe reducir la velocidad y verificar cuidadosamente si hay otros vehículos:
  - En los cruces de tranvías.
  - Si hay un policía o banderero dirigiendo el tráfico.
  - Si un semáforo está en verde.
  - En cruces marcados como “exempt” (exento) o “abandoned” (abandonado).

#### 4.4.6 – Puentes levadizos

**Deténgase en los puentes levadizos.** Deténgase en los puentes levadizos que no tengan semáforos ni un asistente de control de tránsito. Deténgase al menos 50 pies antes de la apertura del puente. Asegúrese de que el puente esté completamente cerrado antes de cruzar. No necesita detenerse, pero debe reducir la velocidad y asegurarse de que es seguro, cuando:

- Hay un semáforo en verde.
- El puente tiene un asistente u oficial de tránsito que controla el tráfico cada vez que se abre el puente.

### 4.5 – Inspección del vehículo después del viaje

Inspeccione su autobús al final de cada turno. Si trabaja para un transportista interestatal, debe completar un informe de inspección por escrito por cada autobús que condujo. El informe debe especificar cada autobús y listar cualquier defecto que afectaría la seguridad o que provocaría una avería. Si no hay defectos, el informe debe decirlo.

Los pasajeros a veces dañan elementos que son parte de la seguridad, como los asideros, los asientos, las salidas de emergencia y las ventanas. Si reporta este daño al final de un turno, los mecánicos pueden hacer las reparaciones antes que el autobús vuelva a salir. Los conductores de transporte público también deben asegurarse de que los dispositivos de señalización de los pasajeros y los enclavamientos del freno y la puerta funcionan correctamente.

### 4.6 – Prácticas prohibidas

Evite repostar su autobús con pasajeros a bordo a menos que sea absolutamente necesario. Nunca reposte en un edificio cerrado con pasajeros a bordo.

No hable con los pasajeros ni participe en ninguna otra actividad que lo distraiga mientras conduce.

No remolque ni empuje un autobús averiado con pasajeros a bordo del vehículo, a menos que bajarse no sea seguro. Solo remolque o empuje el autobús hasta el lugar seguro más cercano para que bajen los pasajeros. Siga las directrices de su empleador para remolcar o empujar autobuses averiados.

#### 4.7 – Uso de enclavamientos del freno y la puerta

Los autocares de transporte público urbano pueden tener un sistema de enclavamiento del freno y del acelerador. El enclavamiento aplica los frenos de servicio y mantiene el acelerador en posición de ralentí cuando la puerta trasera está abierta. El enclavamiento se libera cuando cierra la puerta trasera. No use esta función de seguridad en lugar del freno de mano.

---

---

### Sección 4 Pruebe sus conocimientos

1. Mencione algunas cosas para revisar en el interior de un autobús durante una inspección antes del viaje.
2. ¿Qué materiales peligrosos puede transportar en el autobús?
3. ¿Qué materiales peligrosos no puede transportar en autobús?
4. ¿Qué es una línea para pasajeros de pie?
5. ¿Importa dónde se hace bajar del autobús a un pasajero molesto?
6. ¿A qué distancia de un cruce de ferrocarril debe detenerse?
7. ¿Cuándo debe detenerse antes de cruzar un puente levadizo?
8. Describa de memoria las “prácticas prohibidas” listadas en el manual.
9. La puerta trasera de un autobús urbano tiene que estar abierta para poner el freno de mano. ¿Verdadero o falso?

Estas preguntas pueden estar en su prueba. Si no puede responderlas todas, vuelva a leer la Sección 4.

---

---