

SEKSIONI 1

HYRJE

Ky seksion mbulon

- Mjetet motorike tregtare (Commercial Motor Vehicles, CMV)
- Klasat, miratimet dhe kufizimet për leje drejtimi tregtare (Commercial Driver License, CDL) dhe leje tregtare të praktikantit (Commercial Learner Permit, CLP)
- Kërkesat për leje drejtimi tregtare dhe lejen tregtare të praktikantit
- Provimet për lejen tregtare të drejtuesit të automjetit
- Kërkesat shitesë për drejtuesit e autobusëve
- Kriteret e shkualifikimit për drejtuesit
- Rregulla të tjera të privilegjeve tregtare
- Plani Ndërkombëtar i Regjistrimit dhe Marrëveshja Ndërkombëtare për Taksat e Karburantit

1.1 – Mjetet motorike tregtare (CMV)

Duhet të keni një Leje Drejtimi Tregtare (CDL) ose Leje Tregtare Praktikanti (CLP) për të përdorur ndonjë nga CMV-të e mëposhtme:

- Çdo automjet si njësi e vetme me vlerësim bruto të peshës së automjetit (GVWR) të barabartë ose më të madhe se 26 001 paund.
- Një automjet që tërheq një rimorkio me GVWR prej më shumë se 10 000 paund nëse vlerësimi i peshës së kombinuar bruto (GCWR) është e barabartë ose më e madhe se 26 001 paund. GCWR-ja është GVWR-ja e njësisë së fuqisë plus GVWR-në e çdo rimorkioje të kombinuar.
- Një mjet i projektuar për të transportuar 15 ose më shumë pasagjerë (përfshirë drejtuesin) ose një mjet i përcaktuar si autobus sipas Nenit 19-A, Seksioni 509-a i Ligjit të shtetit të Nju Jorkut "Për automjetet dhe qarkullimin rrugor" (VTL).
- Një automjet të modifikuar, referuar si "limuzinë e zgjatur" që është modifikuar për të transportuar 9 ose më shumë pasagjerë duke përfshirë drejtuesin.
- Automjet i çdo madhësie që kërkon vendosjen e sinjalistikave treguese të materialeve të rrezikshme, ose që mban materialet e listuara si agjentë ose toksina sipas Pjesës 73 të Rregullores 42 CFR. Rregulloret federale përmes Departamentit të Sigurisë Kombëtare kërkojnë një kontroll të historikut dhe gjurmëve të gishtërinjve për miratimin e materialeve të rrezikshme.

PËRJASHTIMET

Drejtuesit e automjeteve të mëposhtme që plotësojnë ndryshe përkufizimin e një CMV-je janë të përjashtuar nga kërkesat e CDL-së:

- Një automjet në pronësi dhe që kontrollohet nga një fermer që ka një GVWR prej më shumë se 26 000 lbs dhe që përdoret për të transportuar produkte bujqësore, makineri bujqësore, ose produkte të fermës në një distancë deri në 150 milje larg nga ferma.
- Pajisjet e ndërtimit me motor për përdorim jorrugor, si eskavatorët për gërmime, ekskavatorët me kovë prapa, makineritë niveluese motorike, kompaktorët, traktorët, makineritë për hapje llogoresh, buldozerët dhe vinçat për mirëmbajtjen e shinave hekurudhore përjashtohen kur përdoren në një kantier ndërtimi jo të qashtëm për publikun, ose kur përdoren në një rrugë publike të hapur për udhëtime të pakufizuara për publikun për distanca të kufizuara me shpejtësi më të vogël se shpejtësia normale në autostradë, me kusht që pajisja të mos përdoret për qëllime transporti. Këto automjete, kur drejtohen herë pas here në një rrugë publike për të arritur ose për t'u larguar nga një kantier ndërtimi, duhet të shoqërohen me automjete eskortë ose duhet të jenë të ndara në ndonjë mënyrë tjetër nga automjetet e tjera qarkulluese.
- Zjarrfikëset dhe automjetet e policisë të angazhuara në operacione emergjente në shtetin e Nju Jorkut.
- Automjetet ushtarake ose një kombinim automjetesh të drejtuara nga pjesëtarë të forcave të armatosura.
- Automjetet personale (duke përfshirë automjetet me qira me GVWR deri në 26 000 lbs) kur përdoren reptezisht dhe ekskluzivisht për të transportuar sende personale ose anëtarë të familjes për qëllime jotregtare.

Figura 1.1 PËRSHKRIMET E KLASËS CDL TË SHETIT TË NJU JORKUT

Klasa e lejes së drejtimit / (Moshë minimale)	Lloji i automjetit	Përshkrimi i automjetit	Kodet e miratimit
A (21) (18 - Jo për tregti ndërshtetërorë. Nuk mund të transportojë materiale të rrezikshme ose të drejtojë një autobus shkollor.)	I kombinuar - të tillë si traktor me rimorkio ose kamion me rimorkio	• Vlerësimi i peshës së kombinuar bruto (GCWR) prej mbi 26 000 paund me kusht që vlerësimi i peshës bruto së automjetit (GVWR) ose GCWR-ja e automjetit(-eve) që tërhiqet të jetë mbi 10 000 paund.	H**, M, N, P, S, T, W, X** Leja tregtare e praktikantit (CLP) kufizohet në: M, N, P, S, W
B (21) (18 - Jo për tregti ndërshtetërorë. Nuk mund të transportojë materiale të rrezikshme ose të drejtojë një autobus shkollor.)	Njësi më vete - si kamion i rëndë me një njësi të vetme ose autobus	• GVWR prej mbi 26 000 paund (Klasa B mund të tërheqë automjete me një GVWR të barabartë ose më të madhe se 10 000 paund, ose mund të tërheqë një automjet me peshë më të madhe se 10 000 paund me kusht që GCWR-ja të mos jetë më shumë se 26 000 paund)	H**, M, N, P, S, W, X** Leja tregtare e praktikantit (CLP) kufizohet në: M, N, P, S, W
CDL C (21) (18 - Jo për tregti ndërshtetërorë. Nuk mund të transportojë materiale të rrezikshme ose të drejtojë një autobus shkollor.)	Njësi më vete - si autobus kamion me një njësi të vetme, ose limuzinë e zgjatur ****	• GVWR e barabartë ose më e vogël se 26 000 paund që: - Transporton 15 ose më shumë pasagjerë; OSE - Transporton pasagjerë sipas nenit 19-A të Ligjit "Për automjetet dhe qarkullimin rrugor", OSE - Limuzinat e zgjatura****; OSE - Transporton materiale të rrezikshme (Klasa C mund të tërheqë automjete me një GVWR të barabartë ose më të madhe se 10 000 paund, ose mund të tërheqë një automjet prej më shumë se 10 000 paund, me kusht që GCWR-ja të mos jetë më shumë se 26 000 paund)	H**, M, N, P, S, W, X**

SHËNIM: Të gjitha klasat e lejeve të drejtimit mund të etiketohen ose janë të disponueshme si "E përmirësuar", gjë që nuk i ndryshon privilegjet e drejtimit të një individi (referojuni ID-44).

* Objekt i kufizimeve të lejes për drejtues të rinj.

** Shihni manualin e HAZMAT (CDL-11) për kërkesat.

*** Aplikantët që kërkojnë miratime për kamionë për ferma (F)(G) dhe/ose me tërheqje (W) do të vazhdojnë të marrin një leje drejtimit C jo-CDL në këtë pikë.

**** Një mjet motorik i modifikuar i referuar zakonisht si "limuzinë e zgjatur" me një kapacitet ulësesh prej nëntë ose më shumë pasagjerësh, duke përfshirë drejtuesin.

Figura 1.2 MIRATIMET E SHETIT TË NJU JORKUT

Premtë	Automjete ferme të klasës A	R	Automjete rekreative GVWR mbi 26 000 paund.
G	Automjete ferme të klasës B	S	Autobus shkollor
H	Materiale të rrezikshme	T	Dyshe/Treshe
M	Spirale metalike	Mërkurë	Kamion me rimorkio
N	Automjete autobot	X	Autobot/Hazmat
P	Transporti i pasagjerëve		

Figura 1.3 KUFIZIMET NË SHETIN E NJU JORKUT

Kufizimet e lejes së drejtimit shpjegojnë kufizimet tuaja të drejtimit. Kodet e kufizimit të lejes së drejtimit janë të printuara në pjesën e përparme të lejes suaj të drejtimit, poshtë seksioneve "Data e skadencës" dhe "Miratimet E", pas shkronjës "R". Një përshkrim i çdo kufizimi është i printuar në pjesën e pasme të dokumentit të lejes suaj të drejtimit me foto:

A ... Gazi majtas frenave	M ... Automjet pasagjerësh jo e klasës A ★★
A1 ... Vizitor i përkohshëm	N ... Automjet pasagjerësh jo e klasës A dhe B ★★
A2 ... Drejtues problematik ★	N1 ... Asnjë automjet i projektuar për 15 ose më shumë pasagjerë të rritur ★★
A3 ... Përfunduar nga certifikata mjekësore ★★	N2 ... Asnjë automjet i projektuar për 8 ose më shumë pasagjerë të rritur ★★
A4 ... Pajisja për bllokimin e ndezjes ★★★★★	O ... CMV jo traktor/rimorkio ★★
B ... Lente korigjuese	O1 ... CMV jo traktor apo rimorkio/Kamion me GVWR jo më të madhe se 26 000 paund ★★
C ... Ndihmë mekanike	P ... Pa pasagjer në autobus CMV ★★★★★
D ... Pajisje protetike	P1 ... Frena me energji
E ... CMV pa marsh manual ★★	Q ... Timon me energji
E1 ... Marsh automatik	R ... Ulëse/pedale/nofull freni të integruara
F ... Pasqyrat e jashtme	S1 ... Vetëm autobus shkollor ★★
F1 ... Aparat dëgjimi ose pasqyrë me pamje të plotë	U ... Frena dore
G ... Vetëm për drejtimit automjeti gjatë ditës	V ... Variancë mjekësore ★★
I ... Përdorim i kufizuar i Auto MAX 40 MPH	V1 ... Frena parkimi këmbë
I1 ... Përdorim i kufizuar i MCY MAX 40 MPH ★★★★★	X ... Automjet autobot CMV pa ngarkesë ★★★★★
I2 ... Përdorim i kufizuar i MCY MAX 30 MPH ★★★★★	X1 ... Kontrolli i plotë dore
I3 ... Përdorim i kufizuar i MCY MAX 20 MPH ★★★★★	Y ... Përdorimi i mbajtëses së shtatullave
I4 ... MCY me tre rrota ★★★★★	Z ... CMV pa frena me ajër të plota ★★
K ... CDL vetëm brenda shtetit ★★	Z1 ... Rrotullues i rrotave
(Nuk përdoret jashtë shtetit të Nju Jorkut për tregti)	4 ... Lente teleskopike 4
L ... CMV pa frena me ajër ★★	5 ... Pa Rds me akses të kufizuar

★ Vetëm klasa D

★★ Vetëm klasa tregtare

★★★ Vetëm leja tregtare e praktikantit

★★★★ Vetëm klasa e motoçikletave

★★★★★ Pajisja bllokuese nuk kërkohet në një mjet motorik në pronësi të punëdhënësit të të licencuarit nëse automjeti përdoret gjatë periudhës së punësimit të të licencuarit. Punëdhënësi duhet të japë pëlqimin për përdorimin e automjetit pa pajisjen.

1.2 – Klasat, miratimet dhe kufizimet për leje drejtimi tregtare (CDL) dhe lejes tregtare të praktikantit (CLP)

Klasat, miratimet dhe kufizimet e CDL-së dhe CLP-së bazohen në llojin e CMV-së që drejtohet. Lloji i CMV-së përcaktohet nga GVWR-ja e prodhuesit të automjetit (për automjete me një njësi të vetme) ose GCWR-ja (për automjete të kombinuara), ndërtimi ose përdorimi. (Sipas Ligjit “Për automjetet dhe qarkullimin rrugor” të shtetit të Nju Jorkut, klasifikimi i peshës së CMV-së bazohet në peshën **më të madhe** të peshave të mëposhtme: GVWR-ja ose GCWR-ja e prodhuesit, pesha e regjistrimit ose pesha aktuale e automjetit(ve) dhe ngarkesës.) Për rrjedhojë, klasat, miratimet dhe kufizimet CLP/CDL përkojnë me peshën, ndërtimin ose përdorimin e automjetit, siç tregohet në Figurën 1.1, 1.2 dhe 1.3 në faqen 1-2.

1.3 – Kërkesat për leje drejtimi tregtare dhe lejen tregtare të praktikantit

Standardet e lejes së drejtimit të shtetit të Nju Jorkut janë në përputhje me ligjet federale për lejet tregtare të drejtimit (CDL) dhe lejet tregtare të praktikantëve (CLP). Për të marrë një CDL ose CLP nga shteti i Nju Jorkut, duhet të plotësoni standardet dhe kërkesat e mëposhtme:

1.3.1 – Kërkesa për vendbanim të ligjshëm

Qytetarët e SHBA-së dhe banorët e përhershëm të ligjshëm duhet të paraqesin dëshmi të shtetësisë ose rezidencës së përhershme të ligjshme të pakufizuar në një zyrë të DMV-së. Pasi të keni përmbushur këtë kërkesë në një zyrë të DMV-së, nuk do t’ju kërkohet të dëshmoni përsëri statusin tuaj ligjor. Aplikantët nga një juridiksion i huaj duhet të paraqesin dëshmi të vendbanimit të ligjshëm në një zyrë të DMV-së për çdo transaksion. Ju lutemi referojuni formularit ID-44CDL për një listë të të gjitha dokumenteve që mund të paraqisni si dëshmi të shtetësisë së SHBA-së, rezidencës së përhershme të ligjshme ose vendbanimit të përkohshëm të ligjshëm.

1.3.2 – Kërkesat e rezidencës

Duhet të jeni banor i shtetit të Nju Jorkut që t’ju lëshohet një CLP ose CDL nga shteti i Nju Jorkut. Kërkohet një dëshmi e rezidencës për të aplikuar, transferuar, rinovuar dhe ndryshuar CLP-në/CDL-në tuaj. Ju lutemi referojuni formularit ID-44CDL për një listë të të gjitha dokumenteve që mund të paraqisni si dëshmi të rezidencës në shtetin e Nju Jorkut.

Një drejtues automjeti me një CDL të lëshuar nga një juridiksion tjetër, i cili zhvendoset në Nju Jork, duhet të aplikojë për një CDL në shtetin e Nju Jorkut brenda 30 ditëve pas përcaktimit të rezidencës. Një banor i ri mund të aplikojë për të shkëmbyer një CDL të lëshuar nga një juridiksion tjetër me një CDL të shtetit të Nju Jorkut (reciprociteti). *Megjithatë, për të marrë një miratim për materialet e rrezikshme (HazMat), duhet të paguani tarifën e provimit, të merrni dhe të kaloni provimin e njohurive me shkrim të HazMat-it (të kaloni me rezultat 80%) dhe të paguani dhe të kaloni hetimin e historikut. (Shihni seksionin 9, Materiale të rrezikshme.)*

1.3.3 – Kërkesat për moshën

Klasa A, B dhe C – Duhet të jeni të paktën **18 vjeç**, por nëse jeni nën 21 vjeç, mund të drejtoni një CMV vetëm për tregti **brendashtetërore** (brenda shtetit të Nju Jorkut), nuk mund të transportoni nxënës në një autobus shkollor dhe nuk mund të transportoni materiale të rrezikshme.

1.3.4 – Kërkesat për gjuhën

Duhet të lexoni dhe të flisni gjuhën angleze mjaftueshëm mirë për:

- të biseduar me njerëz të tjerë,
- të kuptuar shenjat dhe sinjalistikat e qarkullimit në autostradë në gjuhën angleze,
- t’iu përgjigjur pyetjeve të zyrtarëve,
- të shënuar të dhëna në raporte dhe skeda, dhe
- të dhënë provimet e aftësive që kërkohen për të marrë CDL-në

1.3.5 – Kërkesat për vetëcertifikim

Rregulloret e Administratës Federale të Sigurisë së Transportit me Mjete Motorike (FMCSA) kërkojnë që të gjithë mbajtësit e CLP-së ose CDL-së në shtetin e Nju Jorkut të certifikohen nga Departamenti i Automjeteve Motorike (DMV) për llojin e përdorimit tregtar që kryejnë ose presin të kryejnë. Të gjithë mbajtësit e CLP-së ose CDL-së duhet të certifikohen në një nga katër kategoritë e listuara në Figurën 1-4, (Llojet e drejtimit me vetëcertifikim), përpara lëshimit, ndryshimit ose rinovimit të një CLP-je ose CDL-je. Përveç kësaj, në varësi të llojit të drejtimit të automjetit për të cilin keni marrë vetëcertifikim, mund të keni disa kërkesa mjekësore që aplikohen për ju. Në seksionin 1.3.6 mund të gjeni një shpjegim të kërkesave mjekësore.

<p style="text-align: center;">JO E PËRJASHTUAR PËR TREGTI NDËRSHTETËRORE (NI)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Duhet të jeni 21 vjeç e sipër • Nuk duhet të keni një kufizim K ose A3 • Mbajtësit e CDL-së me variancë mjekësore duhet të kenë kufizimin V • Mbajtësit e CDL-së me një miratim H ose X mund të zgjedhin këtë lloj drejtimi automjeti • <u>Kërkohe</u>t certifikata aktuale e kontrollorit mjekësor USDOT 	<p style="text-align: center;">E PËRJASHTUAR* PËR TREGTI NDËRSHTETËRORE (EI)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Duhet të jeni 18 vjeç e sipër • Duhet të jeni të përfshirë vetëm në "drejtimin e përjashtuar" • Duhet të keni një kufizim A3 • Nuk duhet të keni një kufizim K ose V • Nuk duhet të keni miratim H ose X • <u>Nuk kërkohe</u>t certifikata e kontrollorit mjekësor <p>* Shihni seksionin 1.3.6 për llojet e përjashtimit të drejtimit të automjetit</p>
<p style="text-align: center;">JO E PËRJASHTUAR PËR TREGTI BRENDA SHETIT (NA)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Duhet të jeni 18 vjeç e sipër • Duhet të keni një kufizim K • Nuk duhet të keni një kufizim A3 • Mbajtësit e CDL-së me variancë mjekësore duhet të kenë kufizimin V • Mbajtësit e CDL-së <u>21 vjeç e sipër</u> me një miratim H ose X mund të zgjedhin këtë lloj drejtimi të automjetit • <u>Kërkohe</u>t certifikata aktuale e kontrollorit mjekësor USDOT 	<p style="text-align: center;">E PËRJASHTUAR* PËR TREGTI BRENDA SHETIT (EA)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Duhet të jeni 18 vjeç e sipër • Duhet të jeni të përfshirë vetëm në "drejtimin e përjashtuar" • Duhet të keni kufizimet K ose A3 • Nuk duhet të keni kufizimin V • Nuk duhet të keni një miratim H ose X • <u>Nuk kërkohe</u>t certifikata e kontrollorit mjekësor <p>* Shihni seksionin 1.3.6 për llojet e përjashtimit të drejtimit të automjetit</p>

Figura 1.4 Llojet e drejtimit me vetëcertifikim

Tregti "ndërshtetërore" është kur drejton një CMV:

- Nga një shtet në tjetrin ose në një vend të huaj;
- Midis dy vendeve brenda shtetit të Nju Jorkut, mirëpo CMV-ja kalon në një shtet tjetër ose një vend të huaj gjatë një pjese të udhëtimit; ose
- Midis dy vendeve brenda shtetit të Nju Jorkut, por ngarkesa është pjesë e një udhëtimi që nis ose përfundon në një shtet ose vend të huaj.

Tregti "ndërshtetërore" është kur drejton një CMV vetëm brenda shtetit të Nju Jorkut dhe nuk plotëson asnjë nga përshkrimet më sipër për tregtinë brenda shtetit.

1.3.6 – Kërkesa për kontroll mjekësor

Qeveria federale kërkon që ju të bëni një kontroll mjekësor për të zbuluar gjendjen shëndetësore fizike ose mendore që mund të ndikojnë në aftësinë tuaj për të drejtuar një mjet motorik në mënyrë të sigurt nëse vetëcertifikoheni për një lloj drejtimi jo të përjashtuar (NA ose NI). Kërkesat e kontrollit gjenden në Rregulloret e Administratës Federale të Sigurisë së Transportit me Mjete Motorike (U.S. Department of Transportation, USDOT) të Departamentit Amerikan të Transportit (USDOT), në Rregulloren 49 CFR, Pjesa 391. Kontrolli mjekësor USDOT përfshin 13 fusha që lidhen drejtpërdrejt me aftësinë për të drejtuar automjetin në mënyrë të sigurt. **Ju duhet të kaloni me sukses kontrollin mjekësor USDOT dhe të merrni Certifikatën e Kontrollorit Mjekësor USDOT. Gjatë një aplikimi MV-44 për të marrë, ndryshuar ose rinovuar një CLP ose CDL në shtetin e Nju Jorkut, ju duhet t'i jepni DMV-së një kopje të Certifikatës suaj ekzistuese dhe të vlefshme të Kontrollorit Mjekësor në mënyrë që të vërtetoni se e përmbushni këtë standard, nëse nuk dispononi një në certifikatë në dosje.**

Nëse Certifikata juaj e Kontrollorit Mjekësor dëshmon se duhet të shoqërohet me një Certifikatë heqjeje dorë/përjashtimi ose Certifikatë të Vlerësimit të Performancës (SPE), në dosjen e DMV-së duhet të përfshihet edhe një variancë e vlefshme FMCSA e të njëjtit lloj që dëshmohet në certifikatën tuaj mjekësore.

CLP-ja ose CDL-ja juaj nuk do të lëshohet, rinovohet ose ndryshohet nëse nuk paraqisni ose nuk keni në dosje dokumentacion e vlefshëm mjekësor.

Shënim: Kontrolli fizik që realizohet vetëm për drejtuesit e autobusëve që i nënshtrohen nenit 19-A të Ligjit “Për automjetet dhe qarkullimin rrugor” në shtetin e Nju Jorkut nuk përmbush kërkesat e Pjesës 391 të Rregullores Federale për Sigurinë e Transportit me Mjete Motorike, përveç nëse janë përdorur standardet, procedurat dhe formularët federalë mjekësorë dhe keni marrë Certifikatën e Kontrollorit Mjekësor.

- **ÇFARË ËSHTË CERTIFIKATA E KONTROLLORIT MJEKËSOR?** Certifikata e Kontrollorit Mjekësor USDOT i bashkëngjitet Raportit të Kontrollit Mjekësor, i cili plotësohet nga një Kontrollor Mjekësor i Certifikuar nga Regjistri Kombëtar i Kontrollorëve të Certifikuar Mjekësorë të Administratës Federale për Sigurinë e Transportit me Mjete Motorike (FMCSA). **Të gjitha Certifikatat e Kontrollorit Mjekësor që lëshohen në ose pas datës 21 maj 2014 duhet të lëshohen nga një Kontrollor Mjekësor i Certifikuar dhe duhet të përmbajnë Numrin e Regjistrimit Kombëtar të Kontrollorit Mjekësor.** Nëse e kaloni me sukses, kontrollori mjekësor duhet të plotësojë certifikatën dhe t'ju japë atë për të dëshmuar se keni kaluar. Ju duhet të paraqisni një kopje të certifikatës tuaj në DMV e cila do të ruhet në dosje derisa të përfundojë afati i vlefshmërisë. Ju duhet t'i jepni DMV-së një Certifikatë të përditësuar të Kontrollorit Mjekësor përpara se certifikatës suaj në dosje t'i përfundojë afati i vlefshmërisë. Certifikatat e Kontrollorit Mjekësor do të pranohen vetëm në DMV-në tuaj lokale nëse paraqisni një aplikim për një CDL fillestare, të ndryshuar ose të rinovuar në shtetin e Nju Jorkut. Nëse nuk realizoni asnjë nga ato transaksione, ju duhet ta dërgoni me postë ose ta dërgoni certifikatën tuaj në Njësinë e Certifikimit Mjekësor të DMV-së.

NYS Department of Motor Vehicles
 Medical Certification Unit
 PO Box 2601
 Albany, NY 12220-0601
 Nr. i telefonit: (518) 474-3603
 Faks@: (518) 486-4421 ose 486-3260
 Email: dmv.sm.CDLMedCertUnit@dmv.ny.gov

- **PËR SA KOHË ËSHTË E VLEFSHME CERTIFIKATA E KONTROLLORIT MJEKËSOR?** Një kontroll mjekësor i USDOT është normalisht i vlefshëm për 24 muaj. Megjithatë, kontrollori juaj mjekësor mund t'ju japë një certifikatë të kontrollorit mjekësor që skadon më herët se 24 muaj për të monitoruar një gjendje shëndetësore, si presioni i lartë i gjakut, të cilin kontrollori dëshiron ta kontrollojë më shpesh se çdo dy vjet.
- **KUSH MUND TA KRYEJË KONTROLLIN MJEKËSOR?** Që nga 21 maji 2014, vetëm mjekët e listuar në Regjistrin Kombëtar të Kontrollorëve të Certifikuar Mjekësorë të FMCSA-së mund të kryejnë një kontroll mjekësor USDOT. Të gjitha certifikatat e kontrollorit mjekësor USDOT të lëshuara në datën 21 maj 2014 ose pas kësaj date duhet të lëshohen nga një kontrollor mjekësor i certifikuar dhe duhet të përmbajnë numrin e regjistrimit kombëtar të kontrollorëve mjekësorë.

- **SI MUND TË GJEJ NJË KONTROLLOR MJEKËSOR TË LICENCUAR?** Për të gjetur një mjek të certifikuar në zonën tuaj, ju lutemi vizitoni faqen federale të internetit në:
<http://www.fmcsa.dot.gov/regulations/national-registry/national-registry-certified-medical-examiners>

***Mos harroni:** Është përgjegjësi e mbajtësit të CLP-së ose CDL-së që të paraqesin pranë DMV-së kopje të përditësuara të çdo dokumentacioni mjekësor të kërkuar, përpara datës së skadencës së dokumentacionit mjekësor në dosje. **Nëse nuk arrini të paraqisni pranë DMV-së dokumentacionin mjekësor të vlefshëm, mund të humbisni privilegjet e drejtimit të automjetit tregtar.**

1.3.7 – Përjashtimet nga kontrolli mjekësor

Nuk nevojitet një kontroll mjekësor ose një Certifikatë e Kontrollorit Mjekësor USDOT nëse vetëcertifikoheni për llojin e drejtimit të **përjashtuar** (EA ose EI). Lloji i drejtimit të **përjashtuar** (EA ose EI) zbatohet për llojet e mëposhtme të aktivitetit tregtar:

- Transporti i fëmijëve të shkollës dhe/ose stafit të shkollës nga shtëpia në shkollë;
- Si punonjës të qeverisë federale, shtetërore ose vendore;
- Për të transportuar kufoma njerëzore ose persona të sëmurë ose të lënduar;
- Zjarrfikëset ose automjetet e shpëtimit gjatë emergjencave dhe aktivitete të tjera të ngjashme;
- Kryesisht për transportin e lëndës djegëse të propanit për ngrohje gjatë dimrit nëse hasim një gjendje emergjente që kërkon përgjigje të menjëhershme, si p.sh. dëmtimi i sistemit të gazit të propanit pas një stuhie ose përmblytjeje;
- Në përgjigje të një gjendjeje emergjente të tubacionit që kërkon përgjigje të menjëhershme, si rrjedhje ose çarje të tubacionit;
- Gjatë korrijeve të porositura në ferma ose transportimit të makinerive bujqësore dhe furnizimeve të përdorura për aktivitetin e korries së porositur në një fermë ose transportimit të të korrave të porositura në një depo ose treg;
- Bletari në transportin sezonal të bletëve;
- Kontrollon dhe përdoret nga një fermer, por nuk është një automjet i kombinuar (njësia e fuqisë dhe njësia e tërhequr), si dhe përdoret për transportimin e produkteve bujqësore, makinerive bujqësore ose furnizimeve të fermës (pa materiale të cilësuar si të rrezikshme) nga një fermë në tjetrën dhe brenda 150 miljeve në vijë ajrore të fermës;
- Si transportues privat i mjeteve motorike të pasagjerëve jo për qëllime biznesi;
- Për të transportuar punëtorë migrantë, duhet të jeni 21 vjeç e sipër.
- Drejtuesit që kanë marrë CDL-në e tyre në shtetin e Nju Jorkut përpara datës 9/9/1999 mund të kryejnë aktivitete "jo të përjashtuara" tregtare (përveç rastit kur transportojnë materiale të rrezikshme) vetëm në shtetin e Nju Jorkut. Këta drejtues duhet të vetëcertifikohen në EA.

1.3.8 – Kërkesat e aplikimit dhe testimit me shkrim

Për të marrë një CDL të klasës A, B ose C për herë të parë, për të kaluar në një CDL të një klase më të lartë, ose për të shtuar një miratim "P" ose "S" në një CDL, duhet së pari të merrni një lejen tregtare të praktikantit (CLP) për klasën dhe llojin e duhur të automjetit që keni ndërmend të drejtoni. Për të marrë lejen e praktikantit, ju duhet të keni tashmë një leje drejtimi nga shteti i Nju Jorkut që nuk është pezulluar, hequr ose anuluar. Ju duhet të aplikoni personalisht pranë zyrës së mjeteve motorike në shtetin e Nju Jorkut*. Nuk është nevoja të lini takim, megjithatë, duhet të kontaktoni zyrën nëse keni ndonjë kërkesë të veçantë. Prisni tre orë që të përfundojë i gjithë përpunimi, duke përfshirë edhe dhënien e provimit. Planifikoni të mbërrini jo më vonë se tre orë përpara orarit të planifikuar kur mbyllet zyra. Në zyrën e mjeteve motorike ju do të:

- Plotësoni një formular aplikimi (MV-44) ku duhet të:
 - paraqisni dëshmi të vendbanimit tuaj të ligjshëm në SHBA (shihni formularin ID-44CDL)
 - paraqisni dëshmi të vendbanimit tuaj në shtetin e Nju Jorkut (shihni formularin ID-44CDL);
 - renditni të gjitha shtetet (përfshirë qarkun e Kolumbisë) ku keni pasur leje drejtimi për drejtim automjeti gjatë 10 viteve të fundit;

- vërtetoni llojin e aktivitetit tregtar që kryeni ose dëshironi të kryeni;
- paraqitni një kopje të certifikatës së kontrollorit tuaj mjekësor, nëse përmbushni kërkesat federale.
- paraqisni lejen e drejtimit të lëshuar nga shteti i Nju Jorkut.
- paraqisni kartën tuaj të sigurimeve shoqërore, nëse DMV-ja e shtetit të Nju Jorkut nuk ka të dhëna për numrin tuaj të sigurimeve shoqërore dhe ju kërkohet të paraqisni kartën tuaj.
- paguani tarifat që përfshijnë aplikimin, përpunimin e dokumentit dhe testimin.
- Kaloni provimin e njohurive të përgjithshme dhe çdo provim të nevojshëm miratimi duke iu përgjigjur saktë të paktën 80% të pyetjeve (shihni seksionin 1.4); nuk keni të drejtë të merrni me vete asgjë në sallën ose zonën e provimit, përveç një lapsi, si dhe duhet të paraqisni përsëri lejen e drejtimit përpara se të mund të jepni provimin(-et). Kujtesë: nuk lejohen telefonat celularë në asnjë zonë testimi, në asnjë moment.
- **Kufizimet e miratuara të CLPS-së në nivel federal:**
 - CLP-të e lëshuara me miratimin e Pasagjerëve (P) ose Autobusit të Shkollës (S) do të kenë automatikisht një kufizim të ri "Nuk lejohen pasagjerët në autobusin CMV" (P), të vlefshëm në nivel federal.
 - CLP-të e lëshuara me një miratim për automjete autobot (N) do të marrin automatikisht kufizimin "Nuk lejohet ngarkesa në automjetin autobot CMV" (X), të vlefshëm në nivel federal.
 - Kufizimet P dhe X lëshohen vetëm për CLP-në. CDL-ja që lëshohet pasi të jenë kaluar të gjitha provimet e kërkuara nuk do të ketë kufizimet P ose X

*Vendndodhjet dhe orari i punës së zyrave të mjeteve motorike në shtetin e Nju-Jorkut mund të gjenden në direktorinë tuaj lokale telefonike, në faqen e internetit të DMV-së së shtetit të Nju-Jorkut në dmv.ny.gov/offices.htm ose duke telefonuar DMV-në e shtetit të Nju-Jorkut gjatë ditëve të javës (përveç festave zyrtare kombëtare) midis orës 8:00 dhe 16:30 (me orën lindore) në 1-800-698-2931.

1.3.9 – Drejtimi i automjetit me lejen tregtare të praktikantit

Leja tregtare e praktikantit ju lejon të drejtoni një automjet të klasës dhe tipit që përputhet me klasën dhe çdo miratim të dhënë për lejen tuaj të drejtimit, për sa kohë që:

- CLP-ja juaj shoqërohet me leje drejtimi bazë të lëshuar nga shteti i Nju Jorkut.
- një drejtues automjeti me një CDL të së njëjtës klasë ose të një klase më të avancuar sipas miratimeve përkatëse ju shoqëron ju gjatë gjithë kohës;
- leja juaj e drejtimit dhe CDL-ja e drejtuesit mbikëqyrës të automjetit nuk kanë kufizime që mund t'ju ndalojnë në drejtimin e automjetit të praktikës; dhe
- ju nuk po transportoni materiale që kërkojnë përdorimin e sinjalistikës treguese të materialit të rrezikshëm (HazMat) ose ndonjë sasi materiali të listuar si agjent ose toksinë e sipas Rregullores 42 CFR 73, edhe kur CDL-ja e drejtuesit mbikëqyrës të automjetit ka një miratim HazMat ose ju vetë mbani një klasë më të ulët të CDL-së me një miratim HazMat.

1.3.10 – Kërkesat për provimin e aftësive

Për të marrë CDL-në tuaj, duhet të kaloni provimin e aftësive në një automjet të përshtatshëm – automjet që përputhet me klasën, llojin dhe përdorimin e CDL-së që ju nevojitet. Studioni seksionet 11, 12 dhe 13 në këtë manual për detaje rreth provimit të aftësive për CDL-në dhe praktikoni drejtimin e automjetit me lejen e praktikantit sa më shumë që të jetë e mundur derisa të jeni të sigurt se mund ta kaloni provimin. Ju mund ta planifikoni provimin e aftësive tuaja qoftë në internet në dmv.ny.gov ose nëpërmjet **telefonit** në numrin 1-518-402-2100. Ju duhet të prisni të paktën 14 ditë nga data kur keni marrë CLP-në tuaj përpara se të mund të jepni provimin e aftësive. Zakonisht duhen disa javë nga data që keni caktuar takimin tuaj deri në datën e provimit, kështu që planifikojeni dhënien e provimit më herët. Ju gjithashtu mund ta anuloni një provim të planifikuar të aftësive në internet ose me telefon, por duhet ta parashikoni anulimin e takimit tuaj jo më pak se tre ditë të plota pune përpara datës dhe orës së planifikuar të provimit të aftësive. Nëse e anuloni më vonë se afati i përcaktuar, do ta humbni tarifën e përcaktuar për provimin e aftësive dhe duhet ta paguani përsëri tarifën e provimit të aftësive përpara se ta riplanifikoni datën e ardhshme. Informacione shtesë për planifikimin e provimit të aftësive mund të gjenden në faqen zyrtare të internetit të DMV-së të cituar më sipër.

Për të kaluar provimin e aftësive, duhet të dëshmoni se mund ta inspektoni dhe ta përdorni automjetin përkatës në mënyrë të sigurt dhe me kompetencë, me 50 ose më pak pikë të zbritura. Të gjithë personat që e kalojnë provimin e praktikës do të udhëzohen të presin 1 ditë përpara se të shkojnë në DMV për të marrë lejen e përhershme të drejtimit (CDL).

Gjatë provimit, nëse keni shkaktuar ose shkaktori një përplasje, nëse kryeni qoftë edhe një shkelje të vetme të rregullave të qarkullimit rrugor ose ndonjë veprim të rrezikshëm, apo nëse humbni më shumë se 50 pikë, nuk do ta kaloni provimin e aftësive. Nëse dështoni në provimin e aftësive, mund të caktoni një takim për datën tjetër të provimit, sipas datave të disponueshme të takimit. Nuk parashikohet asnjë periudhë minimale pritjeje përpara se ta jepni sërish provimin e aftësive (parashikohet që mund të kryeni vetëm një provim në ditë), por data e takimit tjetër mund të jetë e disponueshme disa javë pas datës pasi e keni dhënë provimin. Duhet të paguani sërish tarifën e provimit të aftësive përpara se të caktoni takimin tuaj të ardhshëm.

1.3.11 – Provimi i aftësive kur heq dorë nga ushtria

Rregulloret e Komisionerit të Mjeteve Motorike lejojnë një aplikant për CDL me përvojë ushtarake në drejtimin e automjeteve tregtare të aplikojë për të hequr dorë nga provimi i aftësive të CDL-së.

Për të përmbushur kërkesat për heqje dorë, aplikanti duhet të:

- ketë aktualisht një leje drejtimi të vlefshme të lëshuar nga shteti i Nju Jorkut ose të ketë një leje drejtimi automjeti të vlefshme për jashtë shtetit për t'u shkëmbyer me një leje drejtimi automjeti të lëshuar nga shteti i Nju Jorkut
- përmbushë të gjitha kërkesat e tjera për t'u kualifikuar për një CDL të shtetit të Nju Jorkut
- jetë aktualisht i punësuar sipas rregullave (ose i punësuar sipas rregullave brenda 12 muajve të fundit) në një pozicion ushtarak (aktiv në detyrë ose pranë Gardës Kombëtare të Nju Jorkut) që parashikon përdorimin e një CMV-je
- ketë përdorur një CMV të llojit që drejtuesi i mjetit përdor (ose pret të përdorë) për të paktën dy vjet menjëherë përpara:
 - datës së aplikimit, nëse është në shërbim aktiv, ose
 - datës së shkarkimit nga ushtria

Në një zyrë DMV-je, aplikanti duhet të paraqesë:

- Një certifikim të plotësuar për CDL për provimin e aftësive për heqjen dorë nga ushtria (formulari CDL-102), i disponueshëm në dmv.ny.gov/forms/CDL102.pdf ose pranë çdo zyre të mjeteve motorike
- Një leje drejtimi të vlefshme në shtetin e Nju Jorkut ose jashtë shtetit,
- Certifikatën e Kontrollorit Mjekësor (nëse kërkohet),
- Dëshminë e shërbimit ushtarak siç tregohet në formularin CDL-102

Ju duhet të kaloni të gjitha provimet me shkrim të zbatueshme dhe të paguani tarifën e provimit me shkrim, tarifën e lejes dhe tarifën e lejes së drejtimit. Nuk ka tarifë për provimin e aftësive.

Në rast të përmbushjes së të gjitha kërkesave, zyra e DMV-së do t'ju lëshojë CDL-në. Klasa, miratimet dhe kufizimet e CDL-së suaj do të varen nga lloji i CMV-së që keni përdorur në ushtri. Për më shumë informacion, shihni shpjegimin e klasave, miratimeve dhe kufizimeve të lejes së drejtimit (formulari MV-500C).

1.3.12 – Përrjashtimi nga kërkesa "Vetëm autobus shkolle" (Kufizimi vetëm për autobus shkolle) i lejuar nga FMCSA

Administrata Federale për Sigurinë e Transportit me Mjete Motorike (FMCSA) ofron një përjashtim nga disa kërkesa për provimin e aftësive të inspektimit të automjetit para udhëtimit për disa drejtues të autobusëve të shkollave.

Përrjashtimi i ofruar nga FMCSA heq komponentin e ndarjes së motorit nga kërkesa për provimin e aftësive të inspektimit të automjetit para udhëtimit, e njohur gjithashtu dhe si ndarja "nën kofano", për aplikantët e rinj për CDL ose aplikantët me një CDL të mëparshme të cilët duan miratimet e Autobusit të shkollës (S) dhe Pasagjerëve (P). Aplikantët që kanë një CDL aktuale nuk kualifikohen për përjashtimin e FMCSA.

Aplikantët për CDL që kërkojnë përjashtimin e FMCSA duhet të kryejnë provimin e praktikës "Kufizuar për autobus shkolle" dhe duhet të zbatohen kufizimet "K" (Vetëm brenda shtetit) dhe "S1" (Vetëm autobus shkolle).

Ky përjashtim mund të skadojë. Aplikantët duhet të kalojnë provimin e praktikës "Kufizuar për autobus shkolle" dhe të vizitojnë një zyrë të DMV në ose para datës së skadencës për të ndryshuar lejen e tyre të drejtimit në një CDL. Pasi të skadojë përjashtimi i FMCSA-së, CDL-ja me kufizimin "S1" (Vetëm autobus shkolle) nuk mund të rinovohet. Për të mbajtur CDL-në, drejtuesit e automjeteve duhet të aplikojnë për leje, të japin provimin e plotë të praktikës për CDL dhe të paguajnë të gjitha tarifat e kërkuara.

Drejtuesit që dëshirojnë të heqin kufizimet "K" (Vetëm brenda shtetit) dhe "S1" (Vetëm autobus shkolle) duhet të aplikojnë për leje, të japin provimin e plotë të praktikës për CDL dhe të paguajnë të gjitha tarifat e kërkuara.

Më shumë informacione rreth përjashtimit dhe datës së tij të skadencës mund të gjenden në faqen e internetit të DMV-së.

1.3.13 – Kërkesat për testin e alkoolit dhe të drogës

Sipas ligjit të shtetit të Nju Jorkut, çdo person që drejton një mjet motorik në Nju Jork konsiderohet se ka dhënë pëlqimin për të kryer një test kimik të një ose më shumë të sa vijon: frymës, gjakut, urinës ose pështymës, me qëllim përcaktimin e përmbajtjes së alkoolit dhe/ose të drogës në gjak.

1.4 – Provimet për lejen tregtare të drejtuesit të automjetit

Për të marrë një CDL, duhet të kaloni provimet e njohurive dhe aftësive. **Qëllimi i vetëm i këtij manuali është t'ju ndihmojë të kaloni provimet.** Ky manual nuk zëvendëson një klasë apo program trajnimi për drejtues automjeti tregtar. Trajnimi formal është mënyra më e besueshme për të mësuar shumë aftësi të veçanta të nevojshme për drejtimin e sigurt të një automjeti të madh tregtar dhe për t'u bërë një drejtues automjeti profesionist tregtar. Seksioni 1.4.1 tregon seksionet e këtij manuali që duhet të studioni për çdo klasë të veçantë leje drejtimi dhe për çdo miratim.

1.4.1 – Provimet e njohurive

Ju do të duhet të jepni një ose më shumë provime njohurish, në varësi të klasës së lejes së drejtimit dhe të miratimeve që ju nevojiten. Të gjitha pyetjet e provimit janë me disa zgjedhje; ju duhet të zgjidhni një përgjigje të saktë nga tre alternativa. Rezultati kalues për çdo provim të njohurive për drejtues automjeti tregtar është **80%**. Nëse nuk e kaloni provimin e njohurive, nuk ka kufi për numrin e herëve që mund ta ripërijet atë, megjithatë, kjo do të mbetet në gjykimin e drejtorit të qarkut, menaxherit të zyrës, nëpunësit të qarkut ose mbikëqyrësit të zyrës.

- **Provimi i njohurive të përgjithshme (kryesore)** duhet të jepet nga të gjithë aplikantët për CLP ose CDL. **Për këtë provim, studioni seksionet 1, 2, 3, 11, 12, dhe 13 të këtij manuali.**

Kur kryeni ndonjë provim tjetër të njohurive për CDL-në, të gjithë kandidatët duhet të studiojnë seksionet 1, 2, 3, 11, 12 dhe 13, përveç seksioneve të listuara më poshtë. Provimet e tjera të njohurive për CDL-në, dhe seksionet **shtesë** të këtij manuali që duhet të studioni për të kaluar secilin prej tyre janë:

- **Provimi i automjeteve të kombinuara**, i cili kërkohet për të drejtuar automjete të kombinuara (CDL të klasës A); **Studioni seksionet 5 dhe 6**
- **Provimi për automjete dyshe/treshe**, i cili kërkohet për të tërhequr rimorkio me dy ose tre njësi; **Studioni seksionet 5, 6, dhe 7**
- **Provimi për materialet e rrezikshme**, i cili kërkohet për të transportuar materiale ose mbetje të rrezikshme në sasi që kërkojnë vendosjen e sinjalistikës treguese ose ndonjë sasi të një materiali të listuar si agjent ose toksinë sipas Rregullores 42 CFR 73. Për të marrë këtë miratim, ju kërkohet gjithashtu të kaloni një kontroll të historikut nga shteti i Nju Jorkut dhe Administrata e Sigurisë së Transportit (TSA).; **Studioni seksionin 9**
- **Provimi i transportit të pasagjerëve**, i cili duhet të kryhet nga të gjithë aplikantët për drejtues autobusi; **Studioni seksionin 4**
- **Provimi për autobus shkollor**, i cili kërkohet për të drejtuar një autobus shkollor me GVWR prej mbi 26 000 lbs ose i projektuar për të transportuar 15 ose më shumë pasagjerë (duke përjashtuar drejtuesin); **Studioni seksionin 10**
- **Provimi për automjete autobot**, i cili kërkohet për të transportuar materiale të lëngshme ose gaz të lëngshëm në një autobot të montuar në mënyrë të përhershme, të vlerësuar me 119 gallonë ose më shumë ose një autobot të çmontueshëm të vlerësuar me 1000 gallonë ose më shumë; **Studioni seksionin 6, 8, dhe 9**

- **Provimi për frenat pneumatike**, i cili duhet të kryhet nëse automjeti juaj ka frena pneumatike, duke përfshirë frenat pneumatike mbi sistemin hidraulik; **Studioni seksionin 5**

1.4.2 – Provimi i aftësive

Nëse kaloni provimin (-et) e kërkuara të njohurive, mund të jepni provimin e aftësive për CDL-në. Ju duhet të prisni të paktën 14 ditë nga data kur keni marrë CLP-në tuaj përpara se të mund të jepni provimin e aftësive. Ekzistojnë tre lloje të aftësive të përgjithshme që do të testohen: inspektimi i automjetit para udhëtimit, kontrolli bazë i automjetit dhe drejtimi i automjetit në rrugë. Ju duhet ta jepni provimin e aftësive për klasën dhe llojin e automjetit për të cilin dëshironi të merrni leje drejtimi. Çdo automjet që ka komponentë të shënuar ose të etiketuar nuk mund të përdoret për provimin e kontrollit të automjetit para udhëtimit.

Inspektimi i automjetit para udhëtimit. Do të testoheni për të parë nëse arrini të identifikoni që automjeti juaj është i sigurt për t'u drejtuar. Inspektimin e automjetit para udhëtimit duhet ta kaloni përpara se të mund të vazhdoni me provimin bazë të aftësive të kontrollit të automjetit. Do t'ju kërkohet të bëni një inspektim para udhëtimit të automjetit tuaj dhe t'i shpjegoni kontrollorit se çfarë do të inspektonit dhe pse. *Shihni seksionin 11 për më shumë detaje.*

Kontrolli bazë i automjetit. Ju do të testoheni për aftësitë tuaja për të kontrolluar automjetin. Do t'ju kërkohet të lëvizni automjetin tuaj përpara, prapa dhe ta ktheni atë brenda një zone të caktuar. Këto zona mund të jenë ose të mos jenë të shënuara me korsi trafiku, kone, barriera ose shenja të tjera të ngjashme. Kontrollori do t'ju tregojë se si duhet bërë çdo provim kontrolli. *Shihni seksionin 12 për më shumë detaje.*

Provimi i drejtimit të automjetit në rrugë. Ju do të testoheni për aftësitë tuaja lidhur me drejtimin e automjetit tuaj në mënyrë të sigurt në disa situata të qarkullimit rrugor. Këto situata mund të përfshijnë kthesat majtas dhe djathtas, kryqëzimet, kryqëzimet hekurudhore, maloret, uljet dhe ngritjet e rrugës, rrugët me një ose shumë korsi, rrugët e qytetit ose autostradat. Kontrollori do t'ju tregojë vendin se ku do ta drejtoni automjetin. *Shihni seksionin 13 për më shumë detaje.*

1.5 – Kërkesat shtesë për drejtuesit e autobusëve

Të gjithë drejtuesit e autobusëve në shtetin e Nju Jorkut duhet të kenë CDL dhe punëdhënësit duhet të përcaktojnë që drejtuesit që ata punësojnë janë të kualifikuar për të drejtuar autobusë. Për më tepër, neni 19-A (Kërkesat e veçanta për drejtuesit e autobusëve) i ligjit "Për automjetet dhe qarkullimin rrugor" të shtetit të Nju Jorkut përcakton standardet për drejtuesit e autobusëve. Sipas këtij ligji, punëdhënësit e drejtuesve të autobusëve duhet të:

- kryejnë hetimin e historikut të punësimit të një drejtuesi të ri automjeti për tre vitet e fundit.
- marrin precedentët e drejtimit të automjeteve nga të gjitha juridiksionet ku drejtuesi i automjetit ka punuar, jetuar ose ka pasur leje drejtimi ose leje praktikanti në 3 vitet e fundit.
- vënë në dijeni drejtuesit e mjeteve për dispozitat e nenit 19-A.
- kërkojnë që drejtuesit t'i nënshtrohen një kontrolli fizik fillestar dhe më pas provimeve vijuese çdo dy vite.
- rishikojnë çdo vit precedentët e drejtimit të çdo drejtuesi për të përcaktuar nëse ai/ajo përmbush kërkesat minimale për të drejtuar një autobus.
- vëzhgojnë çdo vit performancën mbrojtëse të drejtimit të çdo drejtuesi automjeti gjatë drejtimit të një autobusi që transporton pasagjerë.
- testojnë çdo drejtues automjeti nëpërmjet një provimi me shkrim ose me gojë çdo dy vite për të testuar njohuritë e tij/saj për rregulloren e rrugës, praktikant mbrojtëse të drejtimit dhe ligjet që rregullojnë drejtimin e autobusëve në shtetin e Nju Jorkut.
- testojnë drejtuesit e automjetit me anë të provimit të praktikës çdo dy vite.
- japin për një drejtues automjeti, i cili nuk ka komunikuar njoftimin e dënimeve dhe aksidenteve, një pezullim pune prej pesë ditësh, ose, nëse dënimi është për një kundërvajtje ose vepër penale, një pezullim të barabartë me numrin e ditëve të punës që drejtuesi i automjetit nuk ka qenë në përputhje me kërkesat e raportimit, ose pesë ditë pune, cilado qoftë më e gjatë.

Kërkesat shtesë për drejtuesit e autobusëve të shkollave. Neni 19-A kërkon që për punonjësit e drejtuesve të autobusëve shkollorë të kërkohej një kontroll i precedentëve penalë për çdo drejtues në bazë të gjurmëve të tij/saj të gishtërinjve. Rregullorja e Departamentit të Arsimit të shtetit të Nju-Jorkut (NYSED) kërkon që drejtuesit e autobusëve të shkollave:

- Të kenë mbushur të paktën moshën 21 vjeç.
- T'i nënshtrohen një kontrolli fizik vijues vjetor.

Nëse drejtuesi i autobusit nuk arrin të përmbushë ndonjë nga kërkesat ligjore ose rregullatore, punëdhënësi nuk duhet ta lejojë drejtuesin ta përdorë autobusin deri në përmbushjen e kërkesave. Departamenti i Mjeteve Motorike i shkualifikon drejtuesit edhe në bazë të precedentëve të tyre të drejtimit dhe precedentëve penalë.

1.6 – Kriteret e shkualifikimit për drejtuesit

1.6.1 – Të përgjithshme

Ju nuk mund të drejtoni një mjet motorik tregtar nëse jeni të shkualifikuar për ndonjë arsye.

1.6.2 – Alkooli, largimi nga vendngjarja e një aksidenti dhe kryerja e një krimi

Është e paligjshme të drejtosh një CMV nëse përqendrimi i alkoolit në gjak (BAC) është .04% ose më shumë. Nëse drejtoni një CMV, do të konsiderohet se keni dhënë pëlqimin tuaj për testin e alkoolit. Ju do të jeni jashtë shërbimit për 24 orë nëse keni ndonjë sasi të konstatuar alkooli nën .04%.

Do t'iu hiqet CLP-ja dhe/ose CDL-ja **për të paktën një vit** për shkeljen e parë të kryer për:

- Drejtimin e një CMV-je nëse përqendrimi i alkoolit në gjak është .04% ose më i lartë.
- Drejtimin e automjetit nën ndikimin e alkoolit.
- Drejtimin e automjetit nën ndikimin e një substance të kontrolluar.
- Refuzimin për t'iu nënshtuar testit të alkoolit në gjak.
- Largimin nga vendngjarja e aksidentit pa raportuar.
- Kryerjen e një krimi që përfshin përdorimin e një automjeti.
- Drejtimin e një CMV-je gjatë kohës që CLP-ja dhe/ose CDL-ja juaj revokuar, pezulluar ose anuluar për shkelje të mëparshme, ose nëse shkualifikohet nga drejtimi i një CMV-je, ose nëse dënohet për shkaktimin e një ngjarjeje fatale si pasojë e drejtimit të pakujdesshëm të një CMV-je, duke përfshirë, por pa u kufizuar në krime për vrasje nga pakujdesia gjatë drejtimit të automjetit ose vrasje kriminale nga pakujdesia.

Do t'iu hiqet CLP-ja dhe/ose CDL-ja **për të paktën tre vjet** nëse shkelja ndodh gjatë kohës që drejtoni një CMV që mban sinjalistikë treguese për materiale të rrezikshme.

Do t'iu hiqet CLP-ja dhe/ose CDL-ja **përgjithmonë** nëse dënoheni për herë të dytë për ndonjë nga veprat e renditura më sipër.

Do t'iu hiqet CLP-ja dhe/ose CDL-ja **përgjithmonë** nëse përdorni CMV për të kryer një krim që përfshin substanca të kontrolluara.

1.6.3 – Shkeljet e Rënda Rrugore

Shkeljet e rënda rrugore përfshijnë:

- Shpejtësinë e lartë (15 mph ose më shumë mbi kufirin e përcaktuar)
- Drejtimin e pakujdesshëm
- Ndryshimet e gabuara ose të çrregullta të korsisë
- Ndjekjen në një distancë të afërt të një automjeti
- Kundërvajte rrugore të kryera në një CMV që mund të shkaktojnë aksidente rrugore me pasojë vdekjen

- Drejtimin e CMV-së pa qenë i/e pajisur me CLP-në ose CDL-në
- Drejtimin e CMV-së pa CLP ose CDL në posedim të drejtuesit të automjetit
- Drejtimin pa kategorinë e duhur të CLP-së ose CDL-së dhe/ose miratimin për automjetin specifik që drejtohet ose për pasagjerët ose llojin e ngarkesës që transportohet
- Drejtimin e CMV-së gjatë kohës që jeni duke përdorur telefonin dhe/ose pajisje për dërgimin e mesazheve.

Do t'iu hiqet CLP-ja dhe/ose CDL-ja:

- Për të paktën 60 ditë nëse keni kryer dy shkelje të rënda rrugore brenda një periudhe trevjeçare që përfshin një CMV.
- Për të paktën 120 ditë për tre shkelje të rënda rrugore brenda një periudhe trevjeçare që përfshin një CMV.

1.6.4 – Shkeljet e urdhrave të daljes jashtë shërbimit

Nëse një inspektor federal ose shtetëror ju vlerëson juve ose automjetin tuaj tregtar si të pasigurt gjatë një inspektimi, ata do t'ju konsiderojnë ju ose automjetin tuaj jashtë shërbimit.

Do t'iu hiqet CLP-ja dhe/ose CDL-ja nëse dënoheni se veproni në kundërshtim me urdhrin e daljes jashtë shërbimit:

- Për të paktën 90 ditë nëse e keni kryer për herë të parë shkeljen e një urdhri të daljes jashtë shërbimit.
- Për të paktën një vit nëse keni kryer dy shkelje të urdhrave të daljes jashtë shërbimit brenda një periudhe dhjetëvjeçare.
- Për të paktën tre vjet nëse keni kryer tre ose më shumë shkelje të urdhrave të daljes jashtë shërbimit brenda një periudhe dhjetëvjeçare.

1.6.5 – Shkeljet e rregullave gjatë kalimeve në nivel hekurudhë-autostradë

Këto shkelje, gjatë përdorimit të një mjeti motorik tregtar, përfshijnë shkeljen e një ligji ose rregulloreje federale, shtetërore ose lokale që ka të bëjë me një nga gjashtë shkeljet e mëposhtme të kalimeve në nivel hekurudhë-autostradë:

- Për drejtuesit e automjeteve të cilëve nuk u kërkohet të ndalojnë gjithmonë, të cilët nuk ndalojnë përpara se të arrijnë në vendkalim nëse binarët nuk shihen qartë.
- Për drejtuesit e automjeteve të cilëve nuk u kërkohet të ndalojnë gjithmonë, të cilët nuk ulin shpejtësinë dhe nuk kontrollojnë nëse në shina po kalon një tren.
- Për drejtuesit e mjeteve të cilëve u kërkohet të ndalojnë gjithmonë, të cilët nuk ndalojnë përpara se t'i drejtohen vendkalimit.
- Për të gjithë drejtuesit e automjeteve që nuk kanë hapësirë të mjaftueshme për të kaluar plotësisht në vendkalim pa qenë e nevojshme të ndalen.
- Për të gjithë drejtuesit e automjeteve që nuk i binden një pajisjeje të kontrollit të qarkullimit ose udhëzimeve të një nëpunësi ligjzbatues në vendkalim.
- Për të gjithë drejtuesit e automjeteve që nuk arrijnë të kalojnë një vendkalim për shkak të shasisë jo mjaftueshëm të lartë.

Do t'iu hiqet CLP-ja dhe/ose CDL-ja:

- Për të paktën 60 ditë për shkeljen e parë.
- Për të paktën 120 ditë për shkeljen e dytë brenda një periudhe trevjeçare.
- Për të paktën një vit për shkeljen e tretë brenda një periudhe trevjeçare.

1.6.6 – Kontrolli i historikut të miratimit të materialeve të rrezikshme dhe shkualifikimet

Nëse keni nevojë për një miratim të materialeve të rrezikshme, do t'ju kërkohet të dorëzoni gjurmët e gishtërinjve dhe t'i nënshtroheni një kontrolli të historikut.

Miratimi i materialeve të rrezikshme do t'ju refuzohet ose hiqet nëse:

- Nuk jeni rezident i përhershëm i ligjshëm në Shtetet e Bashkuara.
- Hiqni dorë nga shtetësia juaj në Shtetet e Bashkuara.
- Jeni shpallur në kërkim ose nën akuzë për disa vepra penale.
- Jeni dënuar në gjykatë ushtarake ose civile për disa krime.
- Jeni vlerësuar si i paaftë mendërisht ose jeni futur në mënyrë të pavullnetshme në një institucion të shëndetit mendor, siç specifikohet në Rregulloren 49 CFR 1572.109.
- Jeni konsideruar se përbëni një kërcënim sigurie siç përcaktohet nga Administrata e Sigurisë së Transportit.

Informacione të mëtejshme mund të gjenden në: dmv.ny.gov/cdl.htm

1.6.7 – Shkeljet e rregullave të qarkullimit rrugor në automjetin tuaj privat

Rregulloret federale dhe shtetërore kërkojnë që mbajtës i CLP-së dhe CDL-së të shkualifikohet nga drejtimi i një mjeti motorik tregtar, nëse mbajtësi i CLP-së ose CDL-së është dënuar për lloje të caktuara të shkeljeve të qarkullimit rrugor me automjetin e tij privat. Kjo përfshin: largimin nga vendi i aksidentit, shkeljet që përfshijnë alkoolin dhe/ose drogën dhe krimet që përfshijnë një mjet motorik.

Nëse e drejta juaj për të drejtuar automjetin tuaj personal revokohet, anulohet ose pezullohet për shkak të shkeljeve të ligjeve për kontrollin e qarkullimit rrugor (përveç shkeljeve të rregullores së parkimit), do t'iu hiqen edhe të drejtat e drejtimit të mjeteve motorike tregtare.

Nëse e drejta juaj për të drejtuar automjetin tuaj personal revokohet, anulohet ose pezullohet për shkak të alkoolit, substancave të kontrolluara ose shkeljeve penale, do t'iu hiqet CLP-ja dhe/ose CDL-ja për **1 vit**. Nëse dënoheni për një shkelje të dytë të tillë me automjetin tuaj privat ose CMV-në, do t'iu hiqet CLP-ja ose CDL-ja **në mënyrë të përhershme**.

Nëse leja për të drejtuar automjetin tuaj personal revokohet, anulohet ose pezullohet, ju nuk mund të merrni një leje drejtimi "të kufizuar" për të drejtuar një CMV.

1.7 – Rregulla të tjera të privilegjeve tregtare

Ekzistojnë rregulla të tjera federale dhe shtetërore që prekin drejtuesit që drejtojnë CMV -të në të gjitha shtetet. Mes tyre janë:

1.7.1 – Rregullat e dhënies së lejes së drejtimit

- Asnjë person nuk mund të drejtojë një mjet motorik tregtar pa CLP ose CDL. Gjykata mund t'ju gjobisë me 75-300 dollarë ose mund t'ju dënojë me burg për shkeljen e këtij rregulli.
- Ju nuk mund të zotëroni më shumë se një leje drejtimi. Nëse e shkelni këtë rregull, gjykata mund t'ju gjobisë me 75-300 dollarë ose mund t'ju dënojë me burg dhe të mbajë lejen e drejtimit të shtetit të origjinës dhe t'ju kthejë çdo leje tjetër.
- Nëse keni një miratim të materialeve të rrezikshme, duhet të njoftoni dhe t'ia dorëzoni miratimin tuaj të materialeve të rrezikshme shtetit që ka lëshuar CDL-në tuaj brenda 24 orëve nëse:
 - jeni dënuar, paditur ose shpallur i pafajshëm për shkak të çekuilibrit psikologjik në çdo juridiksion, civil apo ushtarak, për një krim shkualifikues të renditur në Rregulloren 49 CFR 1572.103;
 - jeni vlerësuar si të paaftë mendërisht ose jeni futur në mënyrë të pavullnetshme në një institucion të shëndetit mendor siç specifikohet në Rregulloren 49 CFR 1572.109.
 - hiqni dorë nga shtetësia juaj amerikane.

- Të gjitha shtetet janë të lidhura me një sistem të kompjuterizuar për të ndarë informacione rreth drejtuesve të CLP-së dhe CDL-së. Ato do të kontrollojnë të dhënat e drejtimit të automjetit dhe do të sigurohen që drejtuesit e automjeteve të mos kenë më shumë se një CLP dhe CDL.
- Gjatë drejtimit të një mjeti motorik tregtar, duhet të mbani rripin e sigurimit gjatë gjithë kohës. Dizajni i rripit të sigurimit e mban drejtuesin të sigurt pas timonit gjatë një përplasjeje, duke e ndihmuar drejtuesin të kontrollojë automjetin dhe zvogëlojë mundësinë e lëndimit të rëndë ose vdekjes. Nëse nuk e vendosni rripin e sigurimit, ka katër herë më shumë gjasa që të lëndoheni me pasojë vdekjen nëse dilni jashtë automjetit.

1.7.2 – Rregullat e punësimit

- Ju duhet të informoni punëdhënësin tuaj për të gjitha punët e drejtimit të automjeteve që keni pasur 10 vitet e fundit.
Ju duhet ta bëni këtë nëse aplikoni për një punë tregtare për drejtim automjetesh.
- Ju duhet të njoftoni punëdhënësin tuaj brenda 30 ditëve nga dënimi për çdo shkelje të rregullave të qarkullimit rrugor (përveç parkimit). Kjo vlen pavarësisht llojit të automjetit që drejtonit.
- Ju duhet të njoftoni punëdhënësin tuaj nëse patenta juaj është pezulluar, revokuar ose anuluar, ose nëse nuk jeni të kualifikuar për të drejtuar automjete.
- Punëdhënësi juaj mund të mos ju lejojë të drejtoni një automjet tregtar nëse keni më shumë se një patentë ose nëse CLP-ja ose CDL-ja juaj është pezulluar, revokuar ose anuluar. Gjykata mund të gjobisë punëdhënësin deri në 5 000 dollarë ose ta fusë në burg në rast të shkeljes së këtij rregulli.

1.8 – Plani Ndërkombëtar i Regjistrimit dhe Marrëveshja Ndërkombëtare për Taksat e Karburantit

Nëse përdorni një CMV për tregti ndërshtetërore, automjeti, me disa përjashtime, duhet të regjistrohet sipas Planit Ndërkombëtar të Regjistrimit (IRP) dhe Marrëveshjes Ndërkombëtare për Taksat e Karburantit (IFTA). Këto programe parashikojnë mbledhjen dhe shpërndarjen e tarifave të regjistrimit të automjeteve dhe taksave të përdorimit të karburantit për udhëtime ndërshtetërore.

1.8.1 – Plani Ndërkombëtar i Regjistrimit (IRP) që menaxhohet nga Departamenti i Mjeteve Motorike (DMV)

Juridiksionet duhet të regjistrojnë automjetet dhe të auditojnë të dhënat e kilometrazhit të regjistruerit sipas IRP-së.

Regjistruerit duhet të aplikojnë për regjistrimin e IRP-së, të sigurojnë dokumentacionin e duhur, të paguajnë tarifën e duhur, të shfaqin siç duhet kredencialet, të mbajnë të dhëna të sakta dhe në përputhje me kilometrazhin dhe t'i vënë këto të fundit në dispozicion për auditim.

1.8.2 – Marrëveshja Ndërkombëtare e Taksës së Karburantit (IFTA) e menaxhuar nga Departamenti i Tatimeve dhe Financave (DTF)

IFTA u mundëson transportuesve ndërshtetërorë të raportojnë karburantin e përdorur dhe të paguajnë taksat e përdorimit të karburantit.

Sipas IFTA-s, një transportuesi i lëshohet një set kredencialesh për të udhëtuar në të gjitha juridiksionet anëtare të IFTA-s. Taksat e përdorimit të karburantit të mbledhura sipas IFTA-s llogariten bazuar në numrin e miljeve/kilometrave të kryera dhe numrin e gallonave/litrave të konsumuara në të gjitha juridiksionet anëtare. Juridiksioni bazë do të mbledhë dhe shpërndajë taksat e përdorimit të karburantit në juridiksione të tjera anëtare dhe do të kryejë kontrole për taksat e përdorimit të karburantit.

Transportuesit duhet të dorëzojnë deklarata tatimore tremujore të IFTA-s në juridiksionin bazë për të raportuar udhëtimin dhe përdorimin e karburantit në të gjitha juridiksionet anëtare të IFTA-s. Transportuesit duhet të ruajnë të dhënat e kilometrazhit dhe të karburantit për të mbështetur deklaratat e tyre tatimore tremujore të IFTA-s.

1.8.3 – Informacion shtesë dhe kërkesat për ruajtjen e të dhënave

Informacione shtesë dhe kërkesat për ruajtjen e të dhënave për IRP-në mund të merren nga Manuali i DMV-së i Udhëzimeve të IRP-së (IRP-8), që gjendet në "Formularët e Përdorimit të Biznesit" në www.dmv.ny.gov. IRP, Inc. është arkiva zyrtare për IRP-në, ndërsa informacionet shtesë mund të gjenden në faqen e tyre të internetit në www.irponline.org. Në faqen e tyre të internetit gjendet një video trajnimi në anglisht, spanjisht dhe frëngjisht.

Për informacione shtesë mbi IFTA-n, vizitoni faqen e internetit të Departamentit të Tatimeve dhe Financave në <http://www.tax.ny.gov/>. Gjithashtu, do të gjeni informacione të dobishme edhe në qendrën zyrtare të IFTA-s në <http://www.iftach.org/index.php>

1.8.4 – Ruajtja e të dhënave për IRP-në dhe IFTA-n

Të dhënat e kilometrazhit për IRP-në që mbështesin të dhënat e IRP-së duhet të ruhen për një periudhë 6 vjeçare.

Të dhënat e kilometrazhit dhe karburantit për IFTA-n që mbështesin deklaratat tatimore tremujore të IFTA-s të përdorimit të karburantit duhet të ruhen për një periudhë 4 vjeçare.