

## القسم 1 المقدمة

يغطي هذا القسم ما يلي

- المركبات الآلية التجارية (CMV)
- فئات وتصديقات وقيود رخصة القيادة التجارية (CDL)
- وتصريح تعلم القيادة التجارية (CLP)
- متطلبات رخصة القيادة التجارية وتصريح تعلم القيادة التجارية
- اختبارات رخصة القيادة التجارية
- المتطلبات الإضافية لسائقي الحافلات
- فقدان امتياز القيادة
- قواعد الامتياز التجاري الأخرى
- خطة التسجيل الدولية والاتفاقية الدولية لضريبة الوقود

### 1.1 - المركبات الآلية التجارية (CMV)

يجب أن تحمل رخصة قيادة تجارية (CDL) أو تصريح تعلم القيادة التجارية (CLP) لقيادة أي من مركبات CMV التالية:

- أي مركبة فردية ذات معدل وزن إجمالي للمركبة (GVWR) يبلغ 26001 رطل أو أكثر.
- مقطورة ذات معدل وزن إجمالي مجمع (GCWR) يبلغ أكثر من 10.000 رطل إذا كان معدل GCWR يبلغ 26.001 رطل أو أكثر. GCWR هو معدل الوزن الإجمالي للمركبة (GVWR) لوحدة الطاقة بالإضافة إلى GVWR لكل مقطورة معًا.
- مركبة مصممة لنقل 15 راكبًا أو أكثر (باستثناء السائق) أو مركبة يتم تعريفها على أنها حافلة بموجب المادة 19-A من القسم 509-a من قانون المركبات والمرور (VTL) بولاية نيويورك.
- مركبة معدلة بشار إليها عادة باسم "ليموزين طويلة" تم تعديلها لنقل 9 ركاب أو أكثر بما في ذلك السائق.
- أي مركبة بأي حجم تتطلب وضع ملصقات المواد الخطرة أو تحمل موادًا مدرجة كعوامل بيولوجية محددة أو توكسينات في الباب 42 من قانون اللوائح الفيدرالية، الجزء 73. تتطلب اللوائح الفيدرالية عن طريق وزارة الأمن الداخلي فحصًا للخلفية وبصمات الأصابع للحصول على تصديق المواد الخطرة.

#### الإعفاءات

يتم إعفاء سائقي المركبات التالية التي ينطبق عليها بخلاف ذلك تعريف مركبات CMV من متطلبات رخصة CDL:

- مركبة يملكها ويتحكم بها مزارع، ذات معدل GVWR يبلغ أكثر من 26000 رطل ويتم استخدامها لنقل منتجات زراعية أو آلات زراعية في نطاق 150 ميلًا من المزرعة.
- يتم استثناء معدات البناء الآلية التي تعمل في الأراضي الوعرة مثل الكاشطات الآلية والجرافات الخلفية وماكينات التمهيد الآلية وآلات الدمك والجرارات وحفارات الخنادق والجرافات ورافعات صيانة السكك الحديدية عندما يتم تشغيلها في موقع بناء لا يمكن للعام الوصول إليه أو عندما يتم تشغيلها على طريق عام مفتوح للانتقال العام غير المقيد لمسافات محدودة وبأقل من سرعات الطرق السريعة العادية، شريطة عدم استخدام المعدات في تنفيذ أغراض النقل. يجب أن تكون تلك المركبات، عند قيادتها في بعض الأحيان على طريق عام للوصول إلى موقع بناء أو مغادرته، مصحوبة بمركبات مرافقة أو منفصلة عن حركة المرور العام بأي طريقة أخرى.
- مركبات مكافحة الحريق ومركبات الشرطة التي تشارك في عمليات الطوارئ في ولاية نيويورك.
- المركبات العسكرية أو مجموعة مركبات يشغلها أفراد من القوات المسلحة.
- المركبات الشخصية (بما في ذلك المركبات المؤجرة ذات معدل GVWR يصل إلى 26000 رطل) عند تشغيلها تحديدًا وحصرًا لنقل الممتلكات الشخصية أو أفراد الأسرة لأغراض غير تجارية.

## الشكل 1.1 مواصفات فئات رخصة CDL بولاية نيويورك

رموز التصديقات	مواصفات المركبة	نوع المركبة	فئة الرخصة/ (الحد الأدنى للعمر)
H**, M, N, P, S, T, W, X** يقتصر CLP على: M, N, P, S, W	مركبات ذات معدل GCWR يبلغ أكثر من 26000 رطل بشرط أن يكون معدل GVWR أو GCWR للمركبة (المركبات) التي يتم جرّها أكثر من 10000 رطل.	المركبات الموصولة - مثل الجرارات التي تجر مقطورات أو الشاحنات التي تجر مقطورات	A (21) 18 - لا يُسمح بالتجارة خارج الولاية. لا يجوز نقل المواد الخطرة أو قيادة حافلة مدرسية.
H**, M, N, P, S, W, X** يقتصر CLP على: M, N, P, S, W	مركبة ذات معدل GVWR يبلغ أكثر من 26000 رطل (يمكن للفئة B أن تجر مركبات ذات معدل GVWR يبلغ 10000 رطل أو أقل، أو يمكن أن تجر مركبة يزيد وزنها عن 10000 شريطة ألا يزيد معدل GCWR عن 26000 رطل)	مركبة فردية - مثل حافلة أو شاحنة ثقيلة ذات وحدة واحدة	B (21) 18 - لا يُسمح بالتجارة خارج الولاية. لا يجوز نقل المواد الخطرة أو قيادة حافلة مدرسية.
H**, M, N, P, S, W, X**	مركبة ذات معدل GVWR يبلغ 26000 رطل أو أقل بالإضافة إلى أنها: - تنقل 15 راكبًا أو أكثر؛ أو - تنقل ركابًا بموجب المادة 19-A، أو VTL، أو - مركبات الليموزين الطويلة****؛ أو - تحمل مواد خطيرة (يمكن لمركبات الفئة C أن تجر مركبات ذات معدل GVWR يبلغ 10000 رطل أو أقل، أو يمكن أن تجر مركبة يبلغ وزنها أكثر من 10000 رطل شريطة ألا يزيد معدل GCWR عن 26000 رطل)	مركبة فردية - مثل شاحنة أو حافلة أو ليموزين طويلة ذات وحدة واحدة****	رخصة CDL من الفئة C (21) 18 - لا يُسمح بالتجارة خارج الولاية. لا يجوز نقل المواد الخطرة أو قيادة حافلة مدرسية.

ملاحظة: قد يتم تصنيف جميع فئات الرخصة أو تكون متاحة على أنها "محسنة"، وذلك لا يغير امتيازات القيادة للفرد (راجع النموذج ID-44).

\* تخضع لقيود الرخصة لمن هم أقل من 18 عامًا.

\*\* انظر HAZMAT Manual (دليل المواد الخطرة) (CDL-11) للاطلاع على المتطلبات.

\*\*\* مقدمو الطلبات الذين يريدون الحصول على تصديقات المركبات الزراعية (F) وأو شاحنة سحب (W) سيسترون في الحصول على رخصة قيادة غير تجارية من الفئة C في هذا الوقت.

\*\*\*\* مركبة آلية معدلة يشار إليها عادة باسم "ليموزين طويلة" تتسع لتسعة ركاب أو أكثر بما في ذلك السائق

## الشكل 1.2 التصديقات الخاصة بولاية نيويورك

التصديقات الخاصة بولاية نيويورك	المركبات الزراعية من الفئة A	F
المركبات الزراعية من الفئة B <td>G</td> <td></td>	G	
مركبات تحمل المواد الخطرة <td>H</td> <td></td>	H	
مركبات تحمل اللغائف المعدنية <td>M</td> <td></td>	M	
المركبات ذات الخزانات <td>N</td> <td></td>	N	
نقل الركاب <td>P</td> <td></td>	P	
المركبات الترفيهية ذات معدل GVWR يتجاوز 26000 رطل.	R	
الحافلات المدرسية	S	
المركبات ثنائية الوحدة/ثلاثية الوحدة	T	
شاحنة سحب	W	
المركبات ذات الخزانات/ التي تحمل المواد الخطرة	X	

## الشكل 1.3 القيود الخاصة بولاية نيويورك

توضيح قيود الرخصة حدود القيادة الخاصة بك. توجد رموز قيود الرخصة على الجزء الأمامي من رخصتك على السطر الموجود أسفل "Expiration date" (تاريخ انتهاء الصلاحية) وحقول التصديق "E"، بعد الحرف "R". يوجد وصف لأي قيود لديك على ظهر وثيقة الرخصة التي تحمل صورتك:	
A ... دواصة الوقود يسار المكابح	A
A1 ... زائر مؤقت	A1
A2 ... سائق له سجل بالمخالفات	A2
A3 ... الإعفاء من الشهادة الطبية	A3
A4 ... جهاز التشغيل حسب نسبة الكحول في النفس	A4
B ... عدسات تصحيح النظر	B
C ... مساعدة ميكانيكية	C
D ... أطراف صناعية	D
E ... لا يجوز قيادة مركبة CMV مجهزة بناقل حركة يدوي	E
E1 ... ناقل حركة آلي	E1
F ... مرايا خارجية	F
F1 ... أداة مساعدة للسمع أو مرآة الرؤية الكاملة	F1
G ... القيادة خلال النهار فقط	G
I ... المركبات الآلية ذات الاستخدام المحدود والتي تسير بحد أقصى للسرعة 40 ميل في الساعة	I
I1 ... الدراجات النارية ذات الاستخدام المحدود والتي تسير بحد أقصى للسرعة 40 ميل في الساعة	I1
I2 ... الدراجات النارية ذات الاستخدام المحدود والتي تسير بحد أقصى للسرعة 30 ميل في الساعة	I2
I3 ... الدراجات النارية ذات الاستخدام المحدود والتي تسير بحد أقصى للسرعة 20 ميل في الساعة	I3
I4 ... دراجات نارية ذات ثلاث عجلات	I4
K ... رخصة CDL داخل الولاية فقط (لا يُسمح بالقيادة خارج ولاية نيويورك للتجارة)	K
L ... لا يجوز قيادة مركبة CMV مجهزة بمكابح هوائية	L
M ... لا يجوز قيادة مركبة نقل ركاب من الفئة A	M
N ... لا يجوز قيادة مركبة نقل ركاب من الفئتين A و B	N
N1 ... لا يجوز قيادة مركبة مصممة لنقل 15 راكبًا بالغًا أو أكثر	N1
N2 ... لا يجوز قيادة مركبة مصممة لنقل 8 ركاب بالغين أو أكثر	N2
O ... لا يجوز قيادة جرارات/مقطورات CMV	O
O1 ... لا يجوز قيادة جرارات CMV التي تجر مقطورات/شاحنات لا يتعدى معدل GVWR الخاص بها 26000	O1
P ... لا يجوز نقل ركاب في حافلة CMV	P
P1 ... المكابح الهيدروليكية	P1
Q ... التوجيه الهيدروليكي	Q
R ... مقاعد/وحدات/أحذية تزيد الارتفاع	R
S1 ... حافلة المدرسة فقط	S1
U ... مكابح تعمل يدويًا	U
V ... إجازة طبية	V
V1 ... مكابح إيقاف تعمل بالقدم	V1
X ... لا يجوز نقل حمولة في مركبات CMV ذات الخزانات	X
X1 ... تحكم يدوي كامل	X1
Y ... استخدام حزام الكتف	Y
Z ... لا يجوز قيادة مركبة CMV مزودة كليًا بمكابح هوائية	Z
Z1 ... مقبض لعجلة القيادة	Z1
4 ... عدسات تلسكوبية	4
5 ... لا يجوز القيادة على الطرق ذات إمكانية الوصول المحدود	5

★ لفئة D فقط

★★ لفئة التجارية فقط

★★★ لتصريح تعلم القيادة التجارية فقط

★★★★ لفئة الدراجات النارية فقط

★★★★★ لا يلزم تركيب جهاز التشغيل حسب نسبة الكحول في النفس في مركبة آلية يمتلكها صاحب العمل الخاص بحامل الرخصة إذا كان يتم استخدام المركبة في سياق عمل حامل الرخصة. يجب أن يوافق صاحب العمل على استخدام السيارة بدون الجهاز.

## 1.2 – فئات وتصديقات وقيود رخصة القيادة التجارية (CDL) وتصريح تعلم القيادة التجارية (CLP)

تستند فئات وتصديقات وقيود رخصة CDL وتصريح CLP على نوع مركبة CMV التي تتم قيادتها. يتم تحديد نوع CMV من خلال البناء أو الاستخدام أو GVWR (للمركبات الفردية) أو GCWR (للمركبات الموصولة) الخاص بالجهة المصنعة للسيارة. (بموجب قانون VTL لولاية نيويورك، تعتمد تصنيفات وزن CMV على الأكبر في الأوزان التالية: GVWR أو GCWR الخاص بالجهة المصنعة، أو وزن التسجيل، أو الوزن الفعلي للمركبة (المركبات) وحمولتها.) ولذلك توافق فئات وتصديقات وقيود CLP/CDL أوزان أو بناء أو استخدام المركبات، كما هو موضح في الشكل 1.1 و 1.2 و 1.3 في الصفحتين 1-2.

## 1.3 – متطلبات رخصة القيادة التجارية وتصريح تعلم القيادة التجارية

تمتثل معايير ترخيص القيادة بولاية نيويورك إلى القوانين الفيدرالية المتعلقة برخص القيادة التجارية (CDL) وتصاريحات تعلم القيادة التجارية (CLP). للحصول على CDL أو CLP بولاية نيويورك، يجب أن تُحقق المعايير والمتطلبات التالية:

### 1.3.1 – متطلبات الوجود القانوني

يجب على مواطني الولايات المتحدة والمقيمين الدائمين الشرعيين تقديم إثبات جنسية أو إقامة دائمة شرعية غير مقيدة في أحد مكاتب إدارة المركبات الآلية (DMV). عندما تُحقق هذا المتطلب في أحد مكاتب DMV، فإن يكون مطلوبًا منك إثبات وضعك القانوني مرة أخرى. يجب على المتقدمين من سلطة قانونية أجنبية تقديم إثبات لوجودهم القانوني في أحد مكاتب DMV في كل معاملة. يُرجى الرجوع إلى النموذج ID-44CDL للحصول على قائمة بجميع الوثائق التي يمكن تقديمها كدليل على الجنسية الأمريكية أو الإقامة الدائمة الشرعية أو الوجود القانوني المؤقت.

### 1.3.2 – متطلبات الإقامة

يجب أن تكون مقيمًا في ولاية نيويورك ليصدر لك CLP أو CDL بولاية نيويورك. ومطلوب إثبات إقامة واحد للتقديم والنقل والتجديد والتعديل في CLP/CDL الخاصة بك. يُرجى الرجوع إلى النموذج ID-44CDL للحصول على قائمة بجميع الوثائق التي يمكن تقديمها كدليل على الإقامة في ولاية نيويورك.

يجب على السائق الذي يحمل CDL أصدرتها سلطة قانونية أخرى وانتقل إلى نيويورك التقدم بطلب لاستخراج CDL بولاية نيويورك في خلال 30 يومًا بعد إثبات الإقامة. يمكن لمقيم جديد التقدم بطلب لاستبدال CDL أصدرتها سلطة قانونية أخرى بـ CDL بولاية نيويورك (التبديل). ولكن، لاقتناء تصديق المواد الخطرة (HazMat)، يجب عليك دفع رسوم الاختبار والخضوع لاختبار معرفة المواد الخطرة الكتابي واجتيازها (درجة النجاح 80%) والدفع مقابل فحص الخلفية واجتيازها. (انظر القسم 9، المواد الخطرة)

### 1.3.3 – متطلبات العمر

الفئة A و B و C – يجب أن تبلغ على الأقل 18 عامًا، ولكن إذا كنت أصغر من 21، يمكنك قيادة CMV فقط لأغراض التجارة داخل الولاية (داخل حدود ولاية نيويورك)، ولا يمكنك نقل الطلاب بحافلة مدرسية، ولا يمكنك نقل مواد خطرة.

### 1.3.4 – متطلبات اللغة

يجب أن تكون قادرًا على قراءة اللغة الإنجليزية والتحدث بها جيدًا بدرجة تمكنك من:

- التحدث مع الأشخاص الآخرين،
- وفهم إشارات وعلامات مرور الطرق السريعة المكتوبة باللغة الإنجليزية،
- والإجابة على أسئلة المسؤولين،
- وإدخال البيانات في التقارير والسجلات،
- والخضوع لاختبارات المهارات كما هو مطلوب للحصول على CDL

## 1.3.5 – متطلبات الإقرار الذاتي

تتطلب لوائح الإدارة الفيدرالية لسلامة الناقلات الآلية (FMCSA) من جميع حاملي CLP أو CDL في ولاية نيويورك الإقرار بنوع العمليات التجارية التي يؤدونها أو يتوقعون أدائها في إدارة المركبات الآلية (DMV). يجب على جميع حاملي CLP أو CDL الإقرار بواحد من الفئات الأربعة المدرجة في الشكل 1-4 (الإقرار الذاتي لأنواع القيادة) قبل إصدار أو تعديل أو تجديد CLP أو CDL. بالإضافة لذلك، على حسب نوع القيادة تقوم بالإقرار الذاتي فيه، قد تحتاج إلى متطلبات طبية معينة تنطبق عليك. يمكن العثور على توضيح للمتطلبات الطبية في القسم 1.3.6.

<p><b>القيادة المستثناة* خارج الولاية (EI)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• يجب أن تبلغ 18 عامًا أو أكبر</li> <li>• يجب المشاركة فقط في "العمليات المستثناة"</li> <li>• يجب الحصول على القيد A3</li> <li>• يجب ألا تكون خاضعًا للقيد K أو V</li> <li>• يجب ألا تكون حاصلًا على التصديق H أو X</li> <li>• <u>غير مطلوب</u> شهادة الفاحص الطبي</li> <li>* انظر القسم 1.3.6 لمعرفة أنواع القيادة المستثناة</li> </ul>	<p><b>القيادة غير المستثناة خارج الولاية (NI)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• يجب أن تبلغ 21 عامًا أو أكبر</li> <li>• يجب ألا يكون لديك قيود K أو A3</li> <li>• يجب على حاملي CDL مع إجازة طبية أن يكون لديهم القيد V</li> <li>• يستطيع حاملو CDL مع تصديق H أو X اختيار نوع القيادة هذا</li> <li>• <u>مطلوب</u> شهادة فاحص طبي تابعة لوزارة النقل الأمريكية (USDOT) سارية</li> </ul>
<p><b>القيادة المستثناة* داخل الولاية (EA)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• يجب أن تبلغ 18 عامًا أو أكبر</li> <li>• يجب المشاركة فقط في "العمليات المستثناة"</li> <li>• يجب أن تكون خاضعًا للقيد K و A3</li> <li>• يجب ألا تكون خاضعًا للقيد V</li> <li>• يجب ألا تكون حاصلًا على التصديق H أو X</li> <li>• <u>غير مطلوب</u> شهادة الفاحص الطبي</li> <li>* انظر القسم 1.3.6 لمعرفة أنواع القيادة المستثناة</li> </ul>	<p><b>القيادة غير المستثناة داخل الولاية (NA)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• يجب أن تبلغ 18 عامًا أو أكبر</li> <li>• يجب أن تكون خاضعًا للقيد K</li> <li>• يجب ألا تكون خاضعًا للقيد A3</li> <li>• يجب على حاملي CDL مع إجازة طبية أن يكون لديهم القيد V</li> <li>• حاملو CDL <u>ممن يبلغون 21 عامًا أو أكبر</u> ولديهم التصديق H أو X بإمكانهم اختيار نوع القيادة هذا</li> <li>• <u>مطلوب</u> شهادة فاحص طبي تابعة لـ USDOT سارية</li> </ul>

## الشكل 1.4 الإقرار الذاتي لأنواع القيادة

القيادة التجارية خارج الولاية هي عندما تقود CMV:

- من ولاية ما إلى أخرى أو إلى بلد أجنبي؛
- أو بين مكانين داخل ولاية نيويورك ولكن، أثناء جزء من الرحلة، تعبر CMV إلى ولاية أخرى أو دولة أجنبية؛
- أو بين مكانين داخل ولاية نيويورك ولكن الشحنة جزء من رحلة بدأت أو ستنتهي في ولاية أخرى أو بلد أجنبي.

القيادة التجارية داخل الولاية هي عندما تقود CMV فقط داخل ولاية نيويورك ولا تستوفي أيًا من الأوصاف المذكورة أعلاه للقيادة التجارية خارج الولاية.

## 1.3.6 – متطلبات الفحص الطبي

إذا قمت بالإقرار الذاتي في نوع القيادة غير المستتاة (NA أو NI)، فتلزمك الحكومة الفيدرالية بالخضوع إلى فحص طبي حتى ترصد المشكلات البدنية أو العقلية التي قد تؤثر على قدرتك على تشغيل مركبة آلية بأمان. يمكنك العثور على متطلبات الفحص في لوائح الإدارة الفيدرالية لسلامة الناقلات الآلية التابعة لوزارة النقل الأمريكية (USDOT) في الباب 49 من قانون اللوائح الفيدرالية، الجزء 391. يغطي الفحص الطبي التابع لـ USDOT 13 منطقة تتعلق بشكل مباشر بالقدرة على القيادة بأمان. يجب أن تجتاز الفحص الطبي التابع لـ USDOT، وتحصل على شهادة فاحص طبي تابعة لـ USDOT. عند إكمال نموذج MV-44 لطلب أو تعديل أو تجديد CLP أو CDL بولاية نيويورك، إذا قمت بإقرار حصولك على شهادة فاحص طبي سارية صالحة، فيجب عليك تقديم نسخة من شهادتك إلى DMV حتى تُثبت استيفانك لهذا المعيار، إذا لم تكن واحدة مقدمة في الملف بالفعل.

إذا كانت شهادة الفاحص الطبي الخاصة بك توضح لزوم وجود استثناء/إعفاء أو شهادة تقييم أداء المهارات (SPE) معها، فيجب تقديم إجازة صالحة من FMCSA من نفس النوع الموضح في شهادتك الطبية في الملف في DMV.

لن تُصدر CLP أو CDL أو تُجدد أو تُعدل إذا لم تقدم وثيقة طبية صالحة أو ترفقها في الملف.

ملاحظة: الفحص البدني الذي يتم إجراؤه فقط لسائقي الحافلات الخاضعين للمادة A-19 من قانون المركبات والمرور لولاية نيويورك لا يستوفي متطلبات الجزء 391 من لوائح الإدارة الفيدرالية لسلامة الناقلات الآلية، ما لم تُطبق المعايير والإجراءات والنماذج الطبية الفيدرالية وتحصل على "شهادة الفاحص الطبي".

- ما هي شهادة الفاحص الطبي؟ تُرفق شهادة الفاحص الطبي التابعة لـ USDOT بتقرير الفحص الطبي الذي يكمله فاحص طبي معتمد من السجل الوطني للفاحصين الطبيين المعتمدين التابع للإدارة الفيدرالية لسلامة الناقلات الآلية (FMCSA). **جميع شهادات الفاحص الطبي الصادرة بتاريخ 21 مايو 2014 أو بعده، يجب أن تكون صادرة من فاحص طبي معتمد ويجب أن تحتوي على رقم الفاحص الطبي في السجل الوطني.** إذا اجتازت الاختبار، فينبغي للفاحص الطبي إكمال الشهادة وإعطائها لك لتثبت اجتيازك للاختبار. يجب عليك تقديم نسخة من شهادتك إلى DMV حيث سيتم حفظها في الملف حتى انتهاء صلاحيتها. قبل قدوم تاريخ انتهاء صلاحية شهادتك المحفوظة في الملف، يجب عليك تقديم شهادة فاحص طبي محدثة إلى DMV. لن يتم قبول شهادات الفاحص الطبي إلا في مقر DMV المحلي عند تقديم طلب للحصول على نسخة أصلية أو معدلة أو مجددة من CDL بولاية نيويورك. إذا كنت لا تُجري أيًا من هذه المعاملات، فيجب عليك إرسال شهادتك بالبريد أو إرسالها إلى وحدة الشهادات الطبية بـ DMV.

NYS Department of Motor Vehicles

Medical Certification Unit

PO Box 2601

Albany, NY 12220-0601

رقم الهاتف: (518) 474-3603

الفاكس: (518) 486-4421 أو 486-3260

البريد الإلكتروني: dmv.sm.CDLMedCertUnit@dmv.ny.gov

- ما هي مدة صلاحية شهادة الفاحص الطبي؟ عادة ما يكون الفحص الطبي التابع لـ USDOT صالحًا لمدة 24 شهرًا. ومع ذلك، قد يمنحك الفاحص الطبي شهادة فاحص طبي تنتهي صلاحيتها في أقل من 24 شهرًا من أجل مراقبة حالة مرضية ما، مثل ارتفاع ضغط الدم، يرغب الفاحص في فحصها بمعدل أكثر من كل عامين.
- من الذي يمكنه إجراء الاختبار الطبي؟ اعتبارًا من 21 مايو 2014، يجوز فقط للأطباء المدربين في السجل الوطني للفاحصين الطبيين المعتمدين التابع لـ FMCSA إجراء فحص طبي تابع لـ USDOT. يجب إصدار جميع شهادات الفاحص الطبي التابعة لـ USDOT الصادرة في 21 مايو 2014 أو بعده من فاحص طبي مُعتمد ويجب أن تحتوي على رقم الفاحص الطبي في السجل الوطني.
- كيف أعرّ على فاحص طبي مرخص؟ للعثور على طبيب مُعتمد في منطقتك، يرجى زيارة الموقع الإلكتروني الفيدرالي على: <http://www.fmcsa.dot.gov/regulations/national-registry/national-registry-certified-medical-examiners>

\***تذكير هام:** تقع على عاتق حامل CLP أو CDL مسؤولية تقديم نسخ محدثة من أي وثائق طبية مطلوبة إلى DMV، قبل تاريخ انتهاء صلاحية الوثائق الطبية الموجودة في الملف. عدم الاحتفاظ بوثائق طبية سارية لدى DMV سيؤدي إلى فقدان امتياز القيادة التجارية الخاص بك.

## 1.3.7 – الاستثناء من الفحص الطبي

- لا يلزم إجراء فحص طبي أو تقديم شهادة فاحص طبي تابعة لـ USDOT إذا كنت تقر بنفسك على نوع القيادة المستثناة (EA أو EI). ينطبق نوع القيادة المستثناة (EA أو EI) على الأنواع التالية من العمليات التجارية:
- نقل أطفال المدرسة و/أو موظفي المدرسة بين المنزل والمدرسة؛
  - الموظفون الفيدراليون أو التابعون للولاية أو الحكومة المحلية؛
  - نقل الجثث البشرية أو الأشخاص المرضى أو المصابين؛
  - سيارات المطافئ أو مركبات الإنقاذ أثناء حالات الطوارئ والأنشطة الأخرى ذات الصلة؛
  - بشكل أساسي في نقل وقود التدفئة الشتوي البروبان عند الاستجابة لحالة طارئة تتطلب استجابة فورية مثل تلف نظام غاز البروبان بعد عاصفة أو فيضان؛
  - استجابة لحالة طارئة حدثت في خط الأنابيب تتطلب استجابة فورية مثل حدوث تسريب في خط الأنابيب أو تمزقه؛
  - في الحصاد المخصص لمزرعة ما أو لنقل الآلات والمستلزمات الزراعية المستخدمة في عملية الحصاد المخصص من وإلى مزرعة ما أو لنقل محاصيل الحصاد المخصص إلى المخزن أو السوق؛
  - مربو النحل في عملية النقل الموسمي للنحل؛
  - مركبة يتم التحكم بها وتشغيلها من قبل مزارع، ولكنها ليست مركبة موصولة (وحدة تشغيل موصولة بوحدة مسحوبة)، وتستخدم لنقل المنتجات أو الآلات أو المستلزمات الزراعية (لا تحمل موادًا خطيرة يمكن الإشارة إليها بملصق) من وإلى المزرعة وفي نطاق 150 ميلاً هوائياً من المزرعة؛
  - كشركة خاصة لنقل الركاب لأغراض غير تجارية؛
  - نقل العمال المهاجرين، يجب أن يبلغون 21 عامًا أو أكبر.
  - يُسمح للسائقين الذين حصلوا على رخصة CDL بولاية نيويورك قبل 1999/9/9 بأداء عمليات تجارية "غير مستثناة" (باستثناء عند نقل المواد الخطرة) في ولاية نيويورك فقط. هؤلاء السائقون يجب أن يقرأوا ذاتياً بنوع EA.

## 1.3.8 – متطلبات التقديم والاختبار الكتابي

- للحصول على CDL من الفئة A أو B أو C لأول مرة أو للترقية إلى رخصة CDL من فئة أعلى أو لإضافة المصادقة "P" أو "S" إلى رخصة CDL، يجب عليك أولاً الحصول على تصريح تعلم القيادة التجارية (CLP) لتحديد الفئة المناسبة ونوع المركبة التي تخطط لقيادتها. للحصول على تصريح تعلم، يجب أن يكون لديك بالفعل رخصة قيادة بولاية نيويورك لم يتم تعليقها أو إبطالها أو إلغاؤها. يجب عليك تقديم طلب بنفسك في أحد المكاتب التابعة لإدارة المركبات الآلية في ولاية نيويورك\*. ليست هناك حاجة إلى تحديد المواعيد، ومع ذلك، ينبغي لك التواصل مع المكتب إذا كانت لديك أي احتياجات خاصة. خصص ثلاث ساعات لإكمال جميع عمليات المعالجة، بما في ذلك الخضوع للاختبار. ويجب أن تخطط للوصول في موعد لا يتجاوز ثلاث ساعات قبل الموعد المحدد لإغلاق المكتب. سوف تقوم في مكتب إدارة المركبات الآلية بما يلي:
- إكمال نموذج طلب (MV-44)، حيث يجب عليك:
    - ◀ تقديم دليل على وجودك القانوني في الولايات المتحدة (انظر النموذج ID-44CDL)
    - ◀ تقديم دليل على إقامتك في ولاية نيويورك (انظر النموذج ID-44CDL)؛
    - ◀ إدراج جميع الولايات (بما في ذلك مقاطعة كولومبيا) التي حصلت على رخصة للقيادة فيها خلال السنوات العشرة الماضية؛
    - ◀ الإقرار بنوع العمليات التجارية التي تقوم بها، أو تتوقع القيام بها؛
    - ◀ تقديم نسخة من شهادة الفاحص الطبي الخاصة بك، إذا كنت تفي بالمتطلبات الفيدرالية.
  - إظهار رخصة القيادة في ولاية نيويورك الخاصة بك.
  - إظهار بطاقة الضمان الاجتماعي الخاصة بك، إذا لم يكن لدى DMV بولاية نيويورك سجلاً برقم الضمان الاجتماعي الخاص بك وطلب منك إظهار بطاقتك.
  - دفع الرسوم التي تغطي الطلب ومعالجة الوثيقة المحتوية على صورة وإجراء الاختبار.
  - اجتياز اختبار المعرفة العامة وأي اختبارات تصديق ضرورية من خلال الإجابة على 80% على الأقل من الأسئلة بشكل صحيح (انظر القسم 1.4). لن يُسمح لك بإحضار أي شيء معك إلى غرفة أو منطقة الاختبار باستثناء قلم رصاص، ويجب عليك إظهار رخصة قيادتك مرة أخرى قبل أن تتمكن من إجراء الاختبار (الاختبارات). تذكير: لا يُسمح باصطحاب الهواتف المحمولة في أي منطقة اختبار في أي وقت.



### • القيود المفروضة فيدراليًا على CLPS:

- ◀ ستخضع تصاريح المتعلمين التجارية (CLP) التي تم إصدارها مع رمز مصادقة الركاب أو الحافلات المدرسية تلقائيًا إلى قيد جديد مفروض فيدراليًا تحت عنوان "يُمنع وجود ركاب في حافلات ذات المحرك التجارية (CMV)".
- ◀ ستخضع CLPs التي تم إصدارها مع رمز مصادقة المركبات ذات الخزانات (N) تلقائيًا إلى قيد مفروض فيدراليًا تحت عنوان "يُمنع الشحن في مركبات CMV ذات الخزانات" قيد (X).
- ◀ يتم إصدار قيدي P و X على CLP فقط. لن تُفرض قيود من النوع P أو X على CDL التي يتم إصدارها بعد اجتياز جميع الاختبارات المطلوبة.
- \*\*يمكن معرفة مواقع وساعات عمل مكاتب إدارة المركبات الآلية بولاية نيويورك في دليل الهاتف المحلي أو عبر الموقع الإلكتروني لدى DMV بولاية نيويورك عبر الرابط [dmv.ny.gov/offices.htm](http://dmv.ny.gov/offices.htm) أو عن طريق الاتصال بـ DMV بولاية نيويورك في أيام العمل (باستثناء عطلات الولاية) من الساعة 8:00 صباحًا وحتى 4:30 مساءً (التوقيت الشرقي) على الرقم 1-800-698-2931.

### 1.3.9 – القيادة بتصريح تعلم القيادة التجارية الخاص بك

- يسمح لك تصريح تعلم القيادة التجارية الخاص بك بقيادة مركبة من الفئة والنوع الذي يتطابق مع فئة وأي رموز مصادقة لتصريحك، طالما أن:
- CLP الخاص بك مصحوب برخصة قيادة أساسية تابعة لولاية نيويورك.
  - وهناك سائق يحمل رخصة CDL من نفس الفئة الخاصة بك أو أعلى منها مع رموز المصادقة الملائمة يرافقك في جميع الأوقات؛
  - وتصريحك و CDL الخاصة بالسائق المشرف لا يحتويان على أي قيود من شأنها أن تمنع قيادة مركبة التدريب؛
  - وأنها لا تنقل أي مواد تتطلب وضع ملصقات تشير إلى وجود مواد خطرة (HazMat) أو أي كمية من المواد المدرجة كعوامل بيولوجية محددة أو مواد سامة في الباب 42 من قانون اللوائح الفيدرالية، الجزء 73، حتى عندما تكون CDL الخاصة بالسائق المشرف عليها رمز المصادقة "المركبات التي تحمل المواد الخطرة" أو أنك نفسك تحمل فئة أقل من CDL تحمل رمز المصادقة "المركبات التي تحمل المواد الخطرة".

### 1.3.10 – متطلبات اختبار المهارات

للحصول على CDL، يجب اجتياز اختبار المهارات في مركبة تمثيلية - مركبة تطابق فئة ونوع واستخدام CDL التي تحتاج إليها. ذاكر الأقسام 11 و 12 و 13 في هذا الدليل للحصول على تفاصيل حول اختبار مهارات استخراج رخصة CDL، وتدريب على القيادة بتصريح تعلم القيادة الخاص بك قدر الإمكان حتى تكون واثقًا من قدرتك على اجتياز الاختبار. يمكنك جدول اختبار المهارات وذلك عبر الإنترنت على الموقع [dmv.ny.gov](http://dmv.ny.gov) أو عبر الهاتف على رقم 1-518-402-2100. يجب عليك الانتظار لمدة 14 يومًا على الأقل من تاريخ حصولك على CLP قبل أن تتمكن من الخضوع لاختبار المهارات. وعادةً ما يستغرق الأمر عدة أسابيع من تاريخ تحديد موعدك إلى تاريخ الخضوع للاختبار، لذا حدد موعد الاختبار مبكرًا. يمكنك أيضًا إلغاء الموعد المحدد لاختبار المهارات سواء عبر الإنترنت أو عبر الهاتف، ولكن يجب عليك إلغاء موعدك قبل ما لا يقل عن ثلاثة أيام عمل كاملة من التاريخ والوقت المحدد لإجراء اختبار القيادة على الطريق. ولكن إذا أُلغيت الموعد بعد ذلك، فستفقد رسوم اختبار المهارات، وستعين عليك دفع رسوم اختبار المهارات مرة أخرى قبل تحديد موعد جديد. يمكن العثور على معلومات إضافية لتحديد موعد اختبار المهارات على الموقع الإلكتروني لإدارة DMV المذكور أعلاه.

لاجتياز اختبار المهارات، يجب عليك إثبات قدرتك على فحص وقيادة المركبة التمثيلية بأمان وكفاءة، بما لا يزيد عن 50 نقطة مقطوعة. وسيؤجّه جميع الأفراد الذين يجتازون اختبار القيادة على الطريق إلى الانتظار لمدة يوم واحد قبل الذهاب إلى إدارة DMV لاستلام رخصة CDL الدائمة.

أثناء الاختبار، إذا حدث لك اصطدام أو تسببت في اصطدام أو ارتكبت أي مخالفة مرورية واحدة أو فعل خطير أو خسرت أكثر من 50 نقطة، فلن تجتاز اختبار المهارات. إذا لم تجتاز اختبار المهارات، يمكنك تحديد موعد لتاريخ الاختبار التالي، بناءً على المواعيد المتاحة. ولا يوجد حد أدنى لفترة الانتظار قبل إعادة الخضوع لاختبار المهارات (باستثناء أنه يمكنك الخضوع لاختبار واحد فقط في اليوم)، ولكن قد يكون تاريخ الموعد التالي بعد عدة أسابيع من تاريخ تحديد الموعد. يجب عليك دفع رسوم اختبار المهارات مرة أخرى قبل أن تتمكن من تحديد موعدك التالي.

### 1.3.11 – الإعفاء العسكري من اختبار المهارات

تسمح لوائح مفوض إدارة المركبات الآلية لمقدم طلب استخراج CDL ذي الخبرة العسكرية في قيادة المركبات الآلية التجارية بالتقدم بطلب للحصول على إعفاء من اختبار المهارات المطلوب لاستخراج CDL.

لتلبية متطلبات هذا الإعفاء، يجب على مقدم الطلب:

- أن يكون حاملًا في الوقت الحالي لرخصة قيادة صالحة من ولاية نيويورك أو لديه رخصة قيادة صالحة من خارج الولاية ليتم استبدالها برخصة قيادة تابعة لولاية نيويورك
- استيفاء جميع المتطلبات الأخرى للتأهل للحصول على CDL من ولاية نيويورك
- أن يكون في الوقت الحالي موظفًا يعمل بشكل منتظم (أو عمل بانتظام خلال الـ 12 شهرًا الماضية) في منصب عسكري (خدمة عسكرية فعلية أو الحرس الوطني في نيويورك) يتطلب قيادة CMV
- أن يكون قد قاد CMV من النوع الذي يفوده السائق (أو يتوقع قيادته) لمدة عامين على الأقل مباشرة قبل:
  - ◀ تاريخ تقديم الطلب، إذا كان في خدمة عسكرية فعلية، أو
  - ◀ تاريخ تسريحه من الخدمة العسكرية

يجب أن يُحضر مقدم الطلب إلى مكتب إدارة DMV ما يلي:

- إقرار CDL مستكمل للحصول على إعفاء عسكري من اختبار المهارات (النموذج CDL-102)، متاح عبر الرابط [dmv.ny.gov/forms/CDL102.pdf](http://dmv.ny.gov/forms/CDL102.pdf) أو أي مكتب تابع لإدارة المركبات الآلية
- رخصة قيادة صالحة في ولاية نيويورك أو خارجها،
- شهادة الفاحص الطبي (إذا لزم الأمر)،
- إثبات أداء الخدمة العسكرية كما هو مذكور في النموذج CDL-102

يجب عليك اجتياز جميع الاختبارات الكتابية المطبقة ودفع رسوم الاختبارات الكتابية ورسوم التصريح ورسوم استخراج الرخصة. لا توجد رسوم لاختبار المهارات.

إذا تم استيفاء جميع المتطلبات، فسيصدر لك مكتب إدارة DMV رخصة CDL. وستعتمد فئة CDL ورموز المصادقات الحاصلة عليها والقيود المفروضة عليها على نوع CMV التي قمت بقيادتها في الخدمة العسكرية. لمزيد من المعلومات، اطلع على شرح فئات رخص القيادة والمصادقات والقيود المفروضة (النموذج MV-500C).

### 1.3.12 – إعفاء FMCSA للحافلات المدرسية فقط (تقييد الحافلات المدرسية فقط)

تقدم الإدارة الفيدرالية لسلامة ناقلات السيارات (FMCSA) إعفاءً من بعض متطلبات اختبار مهارات فحص المركبات قبل الرحلة لبعض سائقي الحافلات المدرسية.

يتنازل إعفاء FMCSA عن مكون حجرة المحرك الخاص بمتطلبات اختبار مهارات فحص المركبات قبل الرحلة، والمعروف أيضًا باسم مكون "تحت غطاء المحرك"، لمقدمي طلبات CDL الجدد أو المتقدمين الذين لديهم CDL سابقين والذين يريدون رموز مصادقة الركاب أو الحافلات المدرسية. المتقدمون الذين لديهم CDL حاليًا ليسوا مؤهلين للحصول على إعفاء FMCSA.

يجب على المتقدمين إلى CDL الذين يسعون للحصول على إعفاء FMCSA إجراء اختبار الطريق "الحافلة المدرسية المحدودة"، ويجب تطبيق قيود الحافلة المدرسية فقط والقيود المطبقة داخل الولايات فقط.

قد ينتهي هذا الإعفاء. يجب على المتقدمين النجاح في اختبار الطريق "الحافلة المدرسية المحدودة" وزيارة مكتب DMV في تاريخ انتهاء الصلاحية أو قبله لتعديل ترخيصهم إلى CDL. بعد انتهاء صلاحية إعفاء FMCSA، لا يمكن تجديد CDL مع تقييد الحافلة المدرسية فقط. للحفاظ على CDL، يجب على السائقين التقدم للحصول على تصريح، وإجراء اختبار الطريق CDL الكامل، ودفع جميع الرسوم المطلوبة.

يجب على السائقين الذين يرغبون في إزالة القيود داخل الولايات فقط وقيود الحافلات المدرسية فقط التقدم للحصول على تصريح، وإجراء اختبار طريق CDL كامل، وسداد جميع الرسوم المطلوبة.

يمكن العثور على مزيد من المعلومات حول الإعفاء وتاريخ انتهاء صلاحيته على موقع DMV الإلكتروني.

### 1.3.13 – متطلبات اختبار الكحوليات والعقاقير

بموجب قانون ولاية نيويورك، يعتبر أي شخص يقود مركبة آلية في نيويورك أنه قد وافق على الخضوع لاختبار كيميائي لوادح أو أكثر مما يلي: النفس أو الدم أو البول أو اللعاب، بغرض تحديد محتوى الكحول و/أو العقاقير في الدم.

## 1.4 – اختبارات رخصة القيادة التجارية

للحصول على CDL، يجب عليك اجتياز اختبارات المعرفة والمهارات. والغرض الوحيد من هذا الدليل هو مساعدتك على اجتياز الاختبارات. ولكن لا يعتبر هذا الدليل بديلاً عن برنامج أو صف تدريبي لسائقي المركبات التجارية. فالتدريب الرسمي هو الطريقة الأكثر موثوقية لتعلم المهارات الخاصة المتعددة المطلوبة لقيادة مركبة تجارية كبيرة بأمان ولكي تصبح سائقًا محترفًا للمركبات التجارية. ويوضح القسم 1.4.1 الأقسام التي ينبغي أن تذاكرها في هذا الدليل لكل فئة معينة من فئات الرخصة ولكل مصادقة.

### 1.4.1 – اختبارات المعرفة

سيُتبع عليك الخضوع لوادح أو أكثر من اختبارات المعرفة، بناءً على فئة رخصة القيادة ورموز المصادقة التي تحتاج إليها. جميع أسئلة الاختبار هي أسئلة اختيار من متعدد؛ يجب عليك اختيار إجابة واحدة صحيحة من بين الاختبارات الثلاثة. وتبلغ درجة النجاح لكل اختبار معرفة لسائقي المركبات التجارية 80%. إذا لم تجتز اختبار المعرفة، فليس هناك حد لعدد المرات التي يمكنك فيها إعادة الاختبار، ولكن سيكون ذلك وفقاً لتقدير مدير المنطقة أو مدير المكتب أو كاتب المقاطعة أو مشرف المكتب.

- يخضع لاختبار المعرفة العام (الأساسي) جميع المتقدمين بطلبات لاستخراج CLP أو CDL. بالنسبة لهذا الاختبار، ذاكراً الأقسام 1 و2 و3 و11 و12 و13 من هذا الدليل.

عند الخضوع لأي اختبار معرفة آخر لاستخراج CDL، يجب على جميع المتقدمين للاختبار مذاكرة الأقسام 1 و2 و3 و11 و12 و13 بالإضافة إلى القسم (الأقسام) المدرجة أدناه. اختبارات CDL المعرفية الأخرى، والأقسام الإضافية من هذا الدليل التي عليك مذاكرتها لاجتياز كل منها هي:

- اختبار المركبات الموصولة، مطلوب لقيادة المركبات الموصولة (رخصة CDL من الفئة A)؛ ذاكراً القسمين 5 و6
- اختبار المركبات ثنائية الوحدة/ثلاثية الوحدة، مطلوب لجر مقطورات ثنائية أو ثلاثية الوحدة؛ ذاكراً الأقسام 5، 6، و7



- **اختبار المواد الخطرة**، مطلوب لنقل المواد الخطرة أو النفايات بكميات تتطلب وجود ملصقات تحذيرية أو أي كمية من المواد المدرجة كعوامل بيولوجية محددة أو مواد سامة في الباب 42 من قانون اللوائح الفيدرالية، الجزء 73. حتى تحصل على هذا التصديق، مطلوب منك اجتياز كلا فصلي الخلفية الخاصين بولاية نيويورك وإدارة أمن النقل (TSA)؛ **ذاكر القسم 9**
- **اختبار نقل الركاب**، يأخذه جميع المتقدمين من سائقي الحافلات؛ **ذاكر القسم 4**
- **اختبار الحافلات المدرسية**، مطلوب لتتمكن من قيادة حافلة مدرسية بمعدل GVWR أكبر من 26000 رطل أو حافلة مدرسية مصممة لنقل 15 راكبًا أو أكثر (باستثناء السائق)؛ **ذاكر القسم 10**
- **اختبار المركبات ذات الخزانات**، مطلوب لنقل سائل أو غاز سائل في خزان شحن دائم التثبيت بمعدل 119 جالونًا أو أكثر أو خزان متنقل بمعدل 1000 جالون أو أكثر؛ **ذاكر الأقسام 6، 8، و9**
- **اختبار المكابح الهوائية**، الذي يجب عليك الخضوع له إذا كانت مركبتك بها مكابح هوائية، بما في ذلك المكابح الهوائية فوق الهيدروليكية؛ **ذاكر القسم 5**

#### 1.4.2 – اختبار المهارات

- إذا اجتزت اختبار (اختبارات) المعرفة المطلوب، يمكنك أخذ اختبار مهارات CDL. يجب عليك الانتظار لمدة 14 يومًا على الأقل من تاريخ حصولك على CLP قبل أن تتمكن من الخضوع لاختبار المهارات. هناك ثلاثة أنواع من المهارات العامة التي ستختبر فيها: فحص المركبة قبل الرحلة، والتحكم الأساسي في المركبة، والقيادة على الطريق. يجب عليك الخضوع لاختبار المهارات في فئة ونوع المركبة التي ترغب في الحصول على رخصة لها. أي مركبة تحتوي على مكونات بها علامات أو ملصقات لا يمكن استخدامها في اختبار الفحص قبل الرحلة.
- فحص المركبة قبل الرحلة**. ستختبر للتحقق من قدرتك على معرفة ما إذا كانت مركبتك آمنة للقيادة. يجب عليك اجتياز فحص المركبة قبل الرحلة قبل أن تتمكن من التقدم إلى اختبار مهارات التحكم الأساسي في المركبة. سيطلب منك فحص مركبتك قبل الرحلة وشرح ما ستفحصه ولماذا للمسؤول عن الاختبار. **انظر القسم 11 للاطلاع على التفاصيل.**
- التحكم الأساسي في المركبة**. ستختبر في مهارات تحكمك في المركبة. سيطلب منك تحريك مركبتك للأمام والخلف والالتفاف بها في حدود منطقة معينة. وقد تكون أو لا تكون تلك المناطق محددة بحارات مرورية أو مخروطات أو حواجز أو شيء مشابه. سيخبرك مسؤول الاختبار كيف سيتم كل اختبار تحكم. **انظر القسم 12 للاطلاع على التفاصيل.**
- اختبار القيادة على الطريق**. ستختبر في مهارة قيادة مركبتك بأمان في مواقف مرورية مختلفة. قد تتضمن المواقف المرورية انعطافات إلى اليمين واليسار، أو تقاطعات طرق، أو عبور السكك الحديدية، أو منحنيات، أو منحدرات لأعلى وأسفل، أو طرقًا أحادية الحارة أو متعددة الحارات، أو شوارع، أو طرقًا سريعة. سيخبرك مسؤول الاختبار أين تقود. **انظر القسم 13 للاطلاع على التفاصيل.**

#### 1.5 – المتطلبات الإضافية لسائقي الحافلات

- يجب على جميع سائقي الحافلات في ولاية نيويورك الحصول على CDL وعلى أصحاب العمل التأكد من أن السائقين الذين يعينونهم مؤهلون لقيادة الحافلات. وبالإضافة لذلك، تحدد المادة A-19 (المتطلبات الخاصة لسائقي الحافلات) من قانون VTL لولاية نيويورك معايير لسائقي الحافلات. بموجب هذا القانون، يجب على أصحاب العمل الذين يعينون سائقي الحافلات:
- القيام بفحص خلفية للتاريخ الوظيفي الخاص بالسائق الجديد للأعوام الثلاثة الماضية.
  - الحصول على سجلات القيادة من جميع السلطات القانونية التي عمل السائق أو عاش ضمن نطاقها أو حصل على رخصة قيادة أو تصريح تعلم منها في الأعوام الثلاثة الماضية.
  - إخبار السائقين بأحكام المادة A-19
  - الطلب من السائقين الخضوع لفحص بدني أولي ثم فحوصات متابعة كل عامين.
  - مراجعة سجل القيادة الخاص بكل سائق سنويًا لتحديد ما إذا كان يستوفي الحد الأدنى لمتطلبات قيادة الحافلات.
  - متابعة أداء القيادة الدفاعية لكل سائق سنويًا أثناء قيادتهم لحافلة تحمل ركابًا.
  - إعطاء كل سائق اختبارًا شفهيًا أو كتابيًا كل عامين لاختبار معرفته بقواعد الطريق، وممارسات القيادة الدفاعية والقوانين المنظمة لقيادة الحافلات في ولاية نيويورك.
  - إعطاء كل سائق اختبار قيادة عمليًا كل عامين.
  - إخضاع السائق الذي لا يقدم إخطارًا بالإدانان والحوادث للإيقاف عن العمل لمدة خمسة أيام عمل، أو في حالة الإدانة بسبب جنحة أو جنائية، إخضاعه لتعليق يعادل عدد أيام العمل التي لم يلتزم فيها السائق بمتطلبات الإبلاغ، أو خمسة أيام عمل، أيهما أطول.
  - المتطلبات الإضافية لسائقي الحافلات المدرسية. تتطلب المادة A-19 من أصحاب عمل سائقي الحافلات/المدرسية طلب فحص التاريخ الجنائي لكل سائق باستخدام بصمات الأصابع. تتطلب أيضًا لوائح إدارة التعليم في ولاية نيويورك (NYSED) من سائقي الحافلات المدرسية:
  - أن يكون عمرهم 21 عامًا على الأقل.
  - الخضوع لفحص متابعة بدني سنويًا واجتيازها.

إذا لم يستوف سائق الحافلة أيًا من المتطلبات القانونية أو التنظيمية، يجب على صاحب العمل عدم السماح للسائق بقيادة الحافلة حتى تُستوفى المتطلبات. وتسحب أيضًا إدارة المركبات الآلية من السائقين امتياز القيادة بناءً على سجل قيادتهم وتاريخهم الجنائي.

**1.6 – فقدان امتياز القيادة****1.6.1 – الأسباب العامة**

لن تستطيع قيادة مركبة آلية تجارية إذا سُحب منك امتياز القيادة لأي سبب.

**1.6.2 – الكحول، وترك موقع الحادث، وارتكاب جنائية**

من غير القانوني قيادة CMV إذا كان تركيز الكحول في دمك (BAC) يساوي 0.04% أو أكثر. إذا كنت تقود CMV، فستعتبر أنك قد قدمت موافقتك لإجراء اختبار الكحول.

ستستبعد من الخدمة لمدة 24 ساعة إذا تم الكشف عن أي كمية من الكحول أقل من 0.04%.

ستفقد CLP و/أو CDL لمدة عام واحد على الأقل عند أول ارتكاب مخالفة من المخالفات التالية:

- قيادة CMV إذا كان تركيز الكحول في دمك 0.04% أو أكثر.
- قيادة أي مركبة تحت تأثير الكحول.
- قيادة أي مركبة تحت تأثير مادة خاضعة للرقابة.
- رفض الخضوع لاختبار نسبة الكحول في الدم.
- ترك موقع حادث دون الإبلاغ عنه.
- ارتكاب جنائية تتضمن استخدام مركبة.
- قيادة CMV أثناء بطلان أو تعليق أو إلغاء CLP و/أو CDL بسبب مخالفات سابقة، أو إذا سُحب منك امتياز قيادة CMV، أو إذا أدنت بالنسب في وفاة نتيجة قيادة CMV بإهمال، بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، جرائم القتل الخطأ بالمركبات أو القتل الجنائي بسبب الإهمال.

ستفقد CLP و/أو CDL لمدة ثلاثة أعوام على الأقل إذا حدثت المخالفات بينما تقود CMV عليها ملصقات مواد خطيرة.

ستفقد CLP و/أو CDL مدى الحياة إذا أدنت مرة ثانية بسبب أي من المخالفات المدرجة أعلاه.

ستفقد CLP و/أو CDL مدى الحياة إذا استخدمت CMV لارتكاب جنائية تتضمن موادًا خاضعة للرقابة.

**1.6.3 – المخالفات المرورية الخطيرة**

تشمل المخالفات المرورية الخطيرة ما يلي:

- القيادة بسرعة مفرطة (15 ميلاً في الساعة أو أكثر فوق الحد المعلن)
- القيادة المتهوره
- تغيير الحارات غير الصحيح أو غير المنتظم
- السير خلف مركبة على مسافة قريبة للغاية
- المخالفات المرورية التي تم ارتكابها في CMV ذات الصلة بحوادث مرور مميتة
- قيادة CMV من دون الحصول أولاً على CLP أو CDL
- قيادة CMV بدون أن يكون CLP أو CDL في حوزة السائق
- قيادة CMV بغير الفئة المناسبة من CLP أو CDL و/أو تصديق للمركبة المحددة التي تتم قيادتها أو للركاب أو نوع الحمولة المنقولة
- قيادة CMV أثناء استخدام هاتف خلوي محمولاً باليد و/أو جهاز مراسلة نصية.

سوف تفقد CLP و/أو CDL:

- لمدة 60 يوماً على الأقل إذا قمت بارتكاب مخالفتين مروريتين خطيرتين خلال فترة ثلاثة أعوام تضمنتا CMV.
- لمدة 120 يوماً على الأقل لارتكاب ثلاث مخالفات مرورية خطيرة خلال فترة ثلاثة أعوام تضمنت CMV.

**1.6.4 – مخالفة أوامر الخروج من الخدمة**

إذا حكم مفتش فيدرالي أو تابع للولاية بأنك سائق غير آمن أو أن مركبتك التجارية غير آمنة أثناء إجراء فحص، فسوف يصدر لك أو لمركبتك أمرًا بالخروج من الخدمة.

ستفقد CLP و/أو CDL إذا تمت إيدانتك بالقيادة مخالفاً لأمر الخروج من الخدمة:

- لمدة 90 يوماً على الأقل إذا قمت بارتكاب أول مخالفة لأمر الخروج من الخدمة.
- لمدة عام واحد على الأقل إذا قمت بارتكاب مخالفتين لأوامر الخروج من الخدمة خلال فترة عشرة أعوام.
- لمدة ثلاثة أعوام على الأقل إذا قمت بارتكاب ثلاث مخالفات أو أكثر لأوامر الخروج من الخدمة خلال فترة عشرة أعوام.

**1.6.5 – مخالفات تقاطعات الطرق السريعة مع السكك الحديدية ذات نفس المستوى**

تشمل هذه المخالفات، عند قيادة مركبة آلية تجارية، مخالفات قانون أو لائحة على المستوى الفيدرالي أو المحلي أو على مستوى الولاية فيما يتعلق بالجرائم الست التالية عند تقاطع الطرق السريعة مع السكك الحديدية ذات نفس المستوى:

- بالنسبة للسائقين غير المطالبين دائماً بالتوقف، عدم التوقف قبل الوصول إلى التقاطع إذا كانت مسارات السكك الحديدية غير واضحة.
- بالنسبة للسائقين غير المطالبين دائماً بالتوقف، عدم الإبطاء والتحقق من خلو مسارات السكك الحديدية من قطار يقترب.
- بالنسبة للسائقين المطالبين دائماً بالتوقف، عدم التوقف قبل القيادة على التقاطع.
- بالنسبة لجميع السائقين، عدم وجود مساحة كافية للقيادة عبر التقاطع بشكل كامل بدون توقف.
- بالنسبة لجميع السائقين، عدم الامتثال لإحدى وسائل التحكم المروري أو توجيهات أحد مسؤولي الإنفاذ عند التقاطع.
- بالنسبة لجميع السائقين، عدم عبور التقاطع بنجاح بسبب عدم كفاية المسافة الخالية أسفل هيكل المركبة.

سوف تفقد CLP و/أو CDL:

- لمدة 60 يوماً على الأقل لارتكابك أول مخالفة.
- لمدة 120 يوماً على الأقل لارتكابك المخالفة الثانية خلال فترة ثلاثة أعوام.
- لمدة عام واحد على الأقل لارتكابك المخالفة الثالثة خلال فترة ثلاثة أعوام.

**1.6.6 – فقدان امتياز القيادة وفحص الخلفية الخاص بتصديق المواد الخطرة**

إذا كنت تطلب الحصول على تصديق المواد الخطرة، فسيُطلب منك تقديم بصمات أصابعك والخضوع لفحص الخلفية.

وسوف يتم رفض طلبك للحصول على تصديق المواد الخطرة أو ستفقد تصديقك في الحالات التالية:

- إذا لم تكن مقيماً دائماً شرعياً في الولايات المتحدة.
- إذا تنازلت عن جنسيتك الأمريكية.
- إذا كنت مطلوباً أو متهماً في جنایات معينة.
- إذا تمت إيدانتك في محكمة عسكرية أو مدنية في جنایات معينة.
- إذا تم الحكم عليك بأنك تفتقر إلى القدرة العقلية أو تم إدخالك منشأة صحة عقلية قسرياً كما هو محدد في الباب 49 من CFR القسم 1572.109.
- إذا تم اعتبار أنك تشكل تهديداً أمنياً كما هو محدد بواسطة إدارة أمن النقل.

تتوفر معلومات إضافية على: [dmv.ny.gov/cdl.htm](http://dmv.ny.gov/cdl.htm)

**1.6.7 – المخالفات المرورية في مركبتك الشخصية**

تتطلب القواعد الفيدرالية والقواعد الخاصة بالولاية سحب امتياز قيادة مركبة آلية تجارية من حامل CLP و CDL إذا كان حامل CLP أو CDL قد تمت إيدانته بأنواع معينة من مخالفات الحركة في مركبته الشخصية. ويشمل ذلك: مغادرة موقع حادث والمخالفات المتعلقة بالكحوليات و/أو العقاقير والجنایات التي تتضمن مركبة آلية.

إذا تم سحب امتيازك لقيادة مركبتك الشخصية أو إلغاؤه أو تعليقه بسبب مخالفات قوانين تنظيم حركة المرور (بخلاف مخالفات إيقاف المركبات)، فستفقد أيضاً امتيازات القيادة التجارية الخاصة بك.

إذا تم سحب امتيازك لقيادة مركبتك الشخصية أو إلغاؤه أو تعليقه بسبب مخالفات متعلقة بالكحوليات أو المواد الخاضعة للرقابة أو المخالفات المرورية التي ينتج عنها جنایات، فستفقد CLP و/أو CDL لمدة عام واحد. إذا تمت إيدانتك بارتكاب مخالفة ثانية ماثلة في مركبتك الشخصية أو CMV، فستفقد CLP أو CDL مدى الحياة.

إذا تم سحب رخصتك لقيادة مركبتك الشخصية أو إلغاؤها أو تعليقها، لا يجوز لك الحصول على رخصة مقيدة "hardship" لقيادة CMV.

## 1.7 – قواعد امتياز المركبات الآلية التجارية الأخرى

توجد قواعد فيدرالية وقواعد خاصة بالولاية أخرى تؤثر على السائقين الذين يقودون مركبات CMV في جميع الولايات. من ضمنها:

### 1.7.1 – قواعد إصدار الرخصة

- لا يمكن لأي شخص قيادة مركبة آلية تجارية بدون CLP أو CDL. قد تفرض عليك المحكمة غرامة تتراوح بين 75 دولارًا و300 دولار أو تضعك في السجن لخرق هذه القاعدة.
- لا يمكنك امتلاك أكثر من رخصة واحدة. إذا خرقت هذه القاعدة، فقد تفرض عليك المحكمة غرامة تتراوح بين 75 دولارًا و300 دولار أو تضعك في السجن وتحفظ بالرخصة الصادرة عن الولاية التي تقيم بها وتعيد أي رخص أخرى.
- إذا كنت تمتلك تصديق المواد الخطرة، يجب عليك إخطار الولاية التي صدرت منها CDL وتسليم تصديق المواد الخطرة الخاص بك في غضون 24 ساعة في الحالات التالية:
- ◀ إذا تم إدانتك أو اتهامك أو الحكم بأنك غير مذنب بسبب الجنون في أي سلطة قانونية، مدنية أو عسكرية، لارتكاب جريمة تفقدك امتيازك مدرجة في الباب 49 من CFR القسم 1572.103؛ أو
- ◀ إذا تم الحكم عليك بأنك تفقر إلى القدرة العقلية أو تم إدخالك منشأة صحة عقلية قسريًا كما هو محدد في الباب 49 من CFR القسم 1572.109؛ أو
- ◀ إذا تنازلت عن جنسيتك الأمريكية.

- تتصل جميع الولايات بنظام حاسوبي واحد لمشاركة المعلومات حول السائقين الحاملين لتصريح CLP ورخصة CDL. ستتحقق الولايات من سجلات القيادة وتتأكد من أن السائقين لا يمتلكون أكثر من تصريح CLP واحد أو رخصة CDL واحدة.
- يجب أن تربط حزام الأمان بشكل سليم في جميع الأوقات أثناء قيادة مركبة آلية تجارية. يساعد تصميم حزام الأمان على تثبيت السائق بإحكام خلف عجلة القيادة أثناء وقوع حادث، مما يساعد السائق على السيطرة على المركبة، ويقلل من فرصة التعرض لإصابة خطيرة أو الوفاة. إذا لم تضع حزام الأمان، فإنك أكثر عرضة بأربعة أضعاف للتعرض إلى إصابة مميتة إذا قُذفت من المركبة.

### 1.7.2 – قواعد التوظيف

- يجب عليك تزويد صاحب العمل لديك بمعلومات عن جميع وظائف القيادة التي عملت بها أثناء الأعوام الـ 10 الماضية.
- يجب عليك القيام بذلك عند التقديم لوظيفة قيادة تجارية.
- يجب عليك إخطار صاحب العمل خلال 30 يومًا من الإدانة بأي مخالفات مرورية (باستثناء مخالفات إيقاف المركبات). هذا الأمر منطبق مهما كان نوع المركبة التي كنت تقودها.
- يجب عليك إخطار صاحب العمل إذا تم تعليق رخصتك أو إبطالها أو إلغاؤها، أو إذا فقدت امتياز القيادة.
- ينبغي ألا يسمح لك صاحب العمل بقيادة مركبة آلية تجارية إذا كان لديك أكثر من رخصة أو إذا كانت CLP أو CDL الخاصة بك معلقة أو باطلة أو ملغاة. وقد تُغرم المحكمة صاحب العمل ما يصل إلى 5000 دولار أو تضعه في السجن بسبب خرق هذه القاعدة.

## 1.8 – خطة التسجيل الدولية والاتفاقية الدولية لضريبة الوقود

إذا كنت تقود CMV للتجارة خارج الولاية، فسيتعين عليك، مع قليل من الاستثناءات، تسجيل المركبة في خطة التسجيل الدولية (IRP) والاتفاقية الدولية لضريبة الوقود (IFTA). توفر هذه البرامج جمع وتوزيع رسوم تسجيل المركبات وضرائب استخدام الوقود للسفر خارج الولاية.

### 1.8.1 – خطة التسجيل الدولية (IRP) التي تديرها إدارة المركبات الآلية (DMV)

بموجب خطة IRP، يجب على السلطات القانونية تسجيل المركبات والتدقيق في سجلات أميال المسجلين. يجب على المسجلين التقديم للتسجيل في IRP، وتقديم الوثائق المناسبة، ودفع الرسوم المستحقة، وعرض بيانات الاعتماد بشكل سليم، والحفاظ على وجود سجلات دقيقة ومتوافقة للأميال، وإتاحة السجلات للتدقيق.

### 1.8.2 – الاتفاقية الدولية لضريبة الوقود (IFTA) التي تديرها إدارة الشؤون الضريبية والمالية (DTF)

تمكّن اتفاقية IFTA الناقلات التي تعمل خارج الولاية من الإبلاغ عن الوقود المستخدم ودفع ضرائب استخدام الوقود. بموجب اتفاقية IFTA، تُصدر للناقلة مجموعة بيانات اعتماد واحدة للتنقل في جميع السلطات القانونية الأعضاء في IFTA. تُحسب ضرائب استخدام الوقود المُحصلة وفقًا لاتفاقية IFTA بناءً على عدد الأميال/الكيلومترات المقطوعة وعدد الجالونات/الليترات المستهلكة في جميع السلطات القانونية الأعضاء. ستجمع السلطة القانونية الأساسية ضرائب استخدام الوقود وتوزعها على السلطات القانونية الأعضاء الأخرى وتقوم بعمليات التدقيق في ضريبة استخدام الوقود.

يجب على الناقلات تقديم إقرارات IFTA الضريبية كل ثلاثة أشهر إلى السلطة القانونية الأساسية للإبلاغ عن التنقلات واستخدام الوقود في جميع السلطات القانونية الأعضاء في IFTA. ويجب على الناقلات الاحتفاظ بسجلات الأميال والوقود لدعم إقرارات IFTA الضريبية ربع السنوية.

### 1.8.3 – المزيد من المعلومات ومتطلبات الاحتفاظ بالسجلات

يمكن العثور على المزيد من المعلومات ومتطلبات الاحتفاظ بالسجلات التابعة لخطة IRP في دليل تعليمات خطة IRP التابعة لإدارة DMV (IRP-8)، المتاح تحت "Business Use Forms" (نماذج الاستخدام التجاري) على [www.dmv.ny.gov](http://www.dmv.ny.gov). إن IRP, Inc هي المستودع الرسمي لـ IRP، ويمكن العثور على معلومات إضافية على الموقع الرسمي لها [www.irponline.org](http://www.irponline.org)، وهناك مقطع فيديو تدريبي على الموقع متاح بالإنجليزية والإسبانية والفرنسية.

لمزيد من المعلومات عن IFTA، يُرجى زيارة موقع إدارة الشؤون الضريبية والمالية على وستجد أيضاً معلومات مفيدة على مستودع IFTA الرسمي على <http://www.iftach.org/index.php>

### 1.8.4 – الاحتفاظ بالسجلات من أجل IRP و IFTA

بالنسبة لخطة IRP، يجب الاحتفاظ بسجلات الأميال التي تدعم تسجيلات IRP لمدة 6 أعوام. أما بالنسبة لاتفاقية IFTA، فيجب الاحتفاظ بسجلات الأميال والوقود التي تدعم الإقرارات الضريبية ربع السنوية لاستخدام الوقود لمدة 4 أعوام.