

SEZIONE 1

INTRODUZIONE

Gli argomenti trattati in questa sezione sono

- **Veicoli commerciali (Commercial Motor Vehicles, CMV)**
- **Classi, autorizzazioni e limitazioni della patente di guida per uso commerciale (Commercial Driver License, CDL) e del permesso temporaneo di guida per uso commerciale (Commercial Learner Permit, CLP)**
- **Requisiti della patente di guida per uso commerciale e del permesso temporaneo di guida per uso commerciale**
- **Esami per la patente di guida per uso commerciale**
- **Requisiti aggiuntivi per conducenti di autobus**
- **Ritiro, revoca e sospensione della patente di guida**
- **Altre norme relative alla patente di guida per uso commerciale**
- **Programma di immatricolazione internazionale (International Registration Plan, IRP) e Accordo internazionale per le imposte sui carburanti (International Fuel Tax Agreement, IFTA)**

1.1 – Veicoli commerciali (CMV)

È necessario disporre di una patente di guida per uso commerciale o di un permesso temporaneo di guida per uso commerciale per guidare uno dei seguenti veicoli commerciali:

- Un singolo veicolo con una massa a pieno carico (gross vehicle weight rating, GVWR) di 26.001 libbre o superiore.
- Un rimorchio con massa a pieno carico superiore a 10.000 libbre se la massa totale combinazione (gross combination weight rating, GCWR) è pari a 26.001 libbre o superiore. Il valore della massa totale combinazione corrisponde alla massa a pieno carico della motrice sommata a quella di ciascun veicolo in combinazione.
- Un veicolo progettato per il trasporto di 15 passeggeri o più (escluso il conducente) oppure un veicolo definito come autobus dall'Articolo 19-A, Sezione 509-a della Legge su traffico e veicoli dello Stato di New York (NYS Vehicle and Traffic Law, VTL).
- Un veicolo di qualsiasi dimensione che riporti la segnaletica relativa a materiali pericolosi o trasporti materiali identificati come agenti biologici o tossine nel 42 CFR (Codice delle norme federali) parte 73. Le normative federali applicate dal Dipartimento per la sicurezza nazionale (Department of Homeland Security) impongono il controllo dei precedenti personali e delle impronte digitali per ottenere l'autorizzazione al trasporto di sostanze pericolose.

ESENZIONI

I seguenti veicoli, che per il resto risultano conformi alla definizione di veicolo commerciale, possono essere guidati senza una patente di guida per uso commerciale:

- Un veicolo di proprietà e sotto il controllo di un agricoltore, con massa a pieno carico superiore a 26.000 libbre, utilizzato per il trasporto di prodotti e macchinari agricoli in un raggio di 150 miglia dalla propria azienda agricola
- Un veicolo progettato principalmente per scopi diversi dal trasporto di persone o proprietà (solitamente definito veicolo commerciale per scopi speciali) con una massa a pieno carico di 26.000 libbre o inferiore, oppure non in grado di viaggiare alle normali velocità da strada, se con massa superiore a 26.000 libbre.
- Veicoli delle forze di polizia o dei pompieri coinvolti in operazioni di emergenza nello Stato di New York
- Veicoli militari o veicoli combinati guidati da membri delle forze armate
- Veicoli personali (inclusi i veicoli a noleggio fino a 26.000 libbre di massa a pieno carico) quando utilizzati esclusivamente per il trasporto di membri della famiglia o proprietà personali per scopi non commerciali.

1.2 – Classi, autorizzazioni e limitazioni della patente di guida per uso commerciale e del permesso temporaneo di guida per uso commerciale

Classi, autorizzazioni e limitazioni di CDL/CLP variano in base al tipo di veicolo commerciale utilizzato. Tale tipologia è determinata in base a struttura, utilizzo e massa a pieno carico (per veicoli singoli) o massa totale combinazione (per veicoli combinati) dichiarati dal costruttore. In base alla normativa su veicoli e traffico dello Stato di New York, la classificazione della massa dei veicoli commerciali si basa sul **maggiore** dei seguenti valori: massa a pieno carico o massa totale combinazione del costruttore, peso all'immatricolazione o peso effettivo di veicoli e carico. Classi, autorizzazioni e limitazioni di CDL/CLP sono dunque definite in base a massa, utilizzo o struttura del veicolo, come illustrato nelle Figure 1.1, 1.2 e 1.3 a pag. 1-2.

Figura 1.1 DESCRIZIONI CLASSI CDL STATO DI NEW YORK

Classe patente (età minima)	Tipo di veicolo	Descrizione del veicolo	Codici autorizzazioni
A (21)	Combinato , ad esempio, autoarticolato o camion con rimorchio	• Massa totale combinata (GCWR) superiore a 26.000 libbre, se la massa a pieno carico (GVWR) o la GCWR del veicolo o dei veicoli trainati è superiore a 10.000 libbre.	H, M, N, P, S, T, W, X Permesso temporaneo di guida per uso commerciale (CLP) Limitato a: M, N, P, S, W
B (21) (18 – Nessuna attività commerciale interstatale. Vietato il trasporto di materiali pericolosi o la guida di scuolabus.)	Singolo , ad esempio, mezzo pesante non articolato o autobus	• Massa a pieno carico superiore a 26.000 libbre (Con la classe B è possibile trainare veicoli con una GVWR pari a 10.000 libbre o inferiore, oppure può trainare un veicolo di oltre 10.000 libbre, se la GCWR non è superiore a 26.000 libbre.)	H, M, N, P, S, W, X Permesso temporaneo di guida per uso commerciale (CLP) Limitato a: M, N, P, S, W
C (21) (18 – Nessuna attività commerciale interstatale. Vietato il trasporto di materiali pericolosi o la guida di scuolabus.)	Singolo , ad esempio, camion non autoarticolato o autobus	• Massa a pieno carico pari o inferiore a 26.000 libbre per: - Trasporto di 15 o più passeggeri; OPPURE - Trasporto passeggeri ai sensi dell'Articolo 19-A della Legge V&T; OPPURE - Trasporto materiali pericolosi (Con classe C è possibile trainare veicoli con una GVWR pari o inferiore a 10.000 libbre, oppure trainare un veicolo di oltre 10.000 libbre se la GCWR non è superiore a 26.000 libbre).	H, M, N, P, S, W, X

NOTA: le patenti di tutte le classi possono essere etichettate o richieste in formato elettronico (Enhanced) fermi restando i diritti di guida individuali (fare riferimento al modulo MV-44.1EDL).

Figura 1.2 AUTORIZZAZIONI DELLO STATO DI NEW YORK

F	Veicoli agricoli di classe A	R	Camper con GVWR superiore a 26.000 libbre
G	Veicoli agricoli di classe B	S	Scuolabus
H	Materiali pericolosi	T	Doppi/Tripli
M	Rotoli di metallo	W	Carro attrezzi
N	Veicoli cisterna	X	Cisterna/Materiali pericolosi
P	Trasporto passeggeri		

Figura 1.3 LIMITAZIONI DELLO STATO DI NEW YORK

La presente illustra le limitazioni imposte ai titolari di patente di guida. I relativi codici sono indicati sulla patente, nella riga sotto i campi "Data di scadenza" e "Autorizzazione "E", dopo la lettera "R". La descrizione delle limitazioni è stampata sul retro del documento di guida con foto:

A. . . Acceleratore a sinistra del freno	L. . . Nessun CMV dotato di freno pneumatico ★★
A1. . . Visitatore temporaneo	M. . . Nessun VEICOLO passeggeri classe A ★★
A2. . . Conducente con problemi precedenti ★	N. . . Nessun VEICOLO passeggeri classe A e B ★★
A3. . . Esenzione certificato medico ★★	N1. . . Nessun veicolo per 15 o più passeggeri adulti ★★
A4. . . Sistema di blocco dell'accensione ★★★★★	N2. . . Nessun veicolo per 8 o più passeggeri adulti ★★
C. . . Aiuto meccanico	O. . . Nessun CMV autoarticolato ★★
D. . . Dispositivo protesico	O1. . . Nessun CMV autoarticolato/camion con massa a pieno carico superiore a 26.000 libbre ★★
E. . . CMV senza cambio manuale ★★	P. . . Nessun passeggero in bus CMV ★★
E1. . . Cambio automatico	P1. . . Servofreno
F. . . Specchietti esterni	Q. . . Servosterzo
F1. . . Apparecchio acustico o specchietto panoramico	R. . . Pedale/Sedile rialzato
G. . . Guida solo di giorno	U. . . Freno manuale
H. . . Uso limitato all'attività lavorativa	V. . . Esenzione medica ★★
I. . . Uso limitato auto MAX 40 MPH	V1. . . Freno di stazionamento a pedale
I1. . . Uso limitato motoveicolo MAX 40 MPH ★★★★★	X. . . Nessun carico in veicolo cisterna CMV ★★
I2. . . Uso limitato motoveicolo MAX 30 MPH ★★★★★	X1. . . Comando completamente manuale
I3. . . Uso limitato motoveicolo MAX 20 MPH ★★★★★	Y. . . Parasalle
I4. . . Tre ruote MCY★★★★	Z. . . Nessun CMV dotato di freno pneumatico totale ★★
K. . . CDL valida per un solo stato ★★ (Veicolo non autorizzato all'utilizzo commerciale al di fuori dello Stato di New York)	Z1. . . Manopola volante
	4. . . Lenti telescopiche 4
	5. . . Nessuna strada ad accesso limitato

- ★ Solo classe D
- ★★ Solo classe commerciale
- ★★★ Solo permesso temporaneo di guida per uso commerciale
- ★★★★ Solo classe per motocicli
- ★★★★★ Il dispositivo di blocco non è necessario per veicoli a motore di proprietà del datore di lavoro, se il titolare della patente utilizza il veicolo durante l'attività lavorativa. Il datore di lavoro deve acconsentire all'utilizzo del veicolo senza tale dispositivo.

1.3 – Requisiti della patente di guida per uso commerciale e del permesso temporaneo di guida per uso commerciale

Gli standard per la concessione delle patenti di guida da parte dello Stato di New York sono conformi alle leggi federali relative a CDL e CLP. Per ottenere una CDL o un CLP dello Stato di New York, è necessario soddisfare i seguenti standard e requisiti:

1.3.1 – Requisito della presenza legale

I cittadini USA e i residenti permanenti a norma di legge devono presentare un documento che dimostri la cittadinanza o un permesso di residenza valido senza limitazioni presso un ufficio del Dipartimento della motorizzazione civile (Department of Motor Vehicles, DMV). Una volta dimostrata la conformità con questo requisito presso un ufficio del DMV, non sarà necessario fornire nuovamente prova del proprio stato giuridico. I richiedenti di una giurisdizione estera devono presentare un documento che dimostri la loro presenza legale presso un ufficio del DMV per ogni transazione. Consultare il modulo ID-44CDL per conoscere tutti i documenti che si possono presentare per dimostrare di essere in possesso della cittadinanza statunitense, di uno status di residenza permanente a norma di legge o di uno status di immigrazione legale temporaneo.

1.3.2 – Obbligo di residenza

È necessario essere residenti nello Stato di New York per ricevere un CLP o una CDL per lo Stato di New York. È necessario un documento che dimostri la residenza per effettuare richieste, trasferimenti, rinnovi e modifiche in relazione a un CLP o a una CDL. Consultare il modulo ID-44CDL per conoscere tutti i documenti che si possono presentare per dimostrare di essere residente nello Stato di New York.

Un conducente titolare di CDL rilasciata da un'altra giurisdizione che si trasferisce a New York deve presentare domanda per ottenere una CDL dello Stato di New York entro 30 giorni dalla conferma dello status di residenza. Un nuovo residente può chiedere di scambiare la patente per uso commerciale emessa da un'altra giurisdizione con una patente equivalente per lo Stato di New York (reciprocità). *Tuttavia, per mantenere l'autorizzazione per i materiali pericolosi (Hazardous Material, HazMat) è necessario pagare le spese di iscrizione al relativo esame scritto, sostenere l'esame e passarlo, con un punteggio minimo dell'80%, nonché sostenere i costi e superare un controllo dei precedenti personali. (Vedere la Sezione 9, Materiali pericolosi).*

1.3.3 – Requisiti di età

Classe A – È necessario avere compiuto **21** anni.

Classe B e C – È necessario avere compiuto **18** anni; *tuttavia sotto i 21 anni è possibile guidare il veicolo commerciale solo per attività commerciali all'interno di uno stato (ovvero dello Stato di New York), non è possibile trasportare studenti in uno scuolabus, e neppure trasportare materiali pericolosi.*

1.3.4 – Requisiti linguistici

È necessario saper parlare e leggere la lingua inglese a un livello tale da essere in grado di:

- conversare con altre persone,
- comprendere cartelli e segnali stradali in lingua inglese,
- rispondere alle domande delle forze dell'ordine,
- compilare rapporti e registri, e
- sottoporsi alle prove di abilità richieste per ottenere la CDL

1.3.5 – Requisiti di autocertificazione

Le normative dell'Ente federale per la sicurezza dei vettori su strada (Federal Motor Carrier Safety Administration, FMCSA) richiedono a tutti i titolari di CLP o CDL dello Stato di New York di dichiarare al DMV il tipo di attività commerciale che svolgono o prevedono di svolgere. Tutti i titolari di CLP o CDL devono dichiarare la propria appartenenza a una delle quattro categorie elencate nella Figura 1-4 (Autocertificazione del tipo di guida) prima dell'emissione, della modifica o del rinnovo di un CLP o di una CDL. Inoltre, a seconda del tipo di guida autocertificata, potrebbero essere previsti alcuni requisiti medici specifici. Per ulteriori dettagli sui requisiti medici consultare la sezione 1.3.6.

<p>GUIDA NON ECCEZIONALE INTERSTATALE (NON-EXCEPTED INTERSTATE, NI)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Età pari a 21 anni o superiore • Nessuna limitazione K o A3 • Per i conducenti dotati di patente per uso commerciale con una variazione medica è necessaria la limitazione V • I conducenti dotati di patente per uso commerciale con un'autorizzazione H o X possono selezionare questa tipologia di guida • <u>Obbligatorio</u> il certificato del medico legale USDOT 	<p>GUIDA ECCEZIONALE* INTERSTATALE (EXCEPTED INTERSTATE, EI)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Età pari a 18 anni o superiore • Deve svolgere solo "Attività eccezionali" • È necessaria la limitazione A3 • Nessuna limitazione K o V • Nessuna autorizzazione H o X • Certificato del medico legale <u>non richiesto</u> <p>* Vedere la sezione 1.3.6 per le tipologie di guida eccezionali</p>
<p>GUIDA NON ECCEZIONALE ALL'INTERNO DELLO STATO (NON-EXCEPTED INTRASTATE, NA)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Età pari a 18 anni o superiore • È necessaria la limitazione K • Nessuna limitazione A3 • Per i conducenti dotati di patente per uso commerciale con una variazione medica è necessaria la limitazione V • I conducenti dotati di patente per uso commerciale <u>di età pari o superiore ai 21 anni</u> con autorizzazione H o X possono selezionare questa tipologia di guida • <u>Obbligatorio</u> il certificato del medico legale USDOT 	<p>GUIDA ECCEZIONALE* ALL'INTERNO DELLO STATO (EXCEPTED INTRASTATE, EA)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Età pari a 18 anni o superiore • Deve svolgere solo "Attività eccezionali" • Sono necessarie le limitazioni K e A3 • Nessuna limitazione V • Nessuna autorizzazione H o X • Certificato del medico legale <u>non richiesto</u> <p>* Vedere la sezione 1.3.6 per le tipologie di guida eccezionali</p>

Figura 1.4 Autocertificazione del tipo di guida

Le attività commerciali "interstatali" si hanno quando il veicolo commerciale viene guidato:

- Da uno stato a un altro o a un paese straniero;
- Tra due luoghi all'interno dello Stato di New York ma con un percorso che prevede l'attraversamento di un altro stato o paese straniero; oppure
- Tra due luoghi all'interno dello Stato di New York, se i beni trasportati sono inclusi in una spedizione che è iniziata o terminerà in un altro stato o paese straniero.

Le attività commerciali "all'interno di uno stato" si verificano quando il veicolo viene guidato esclusivamente all'interno dello Stato di New York e non si riscontrano le situazioni sopra riportate per le attività commerciali interstatali.

1.3.6 – Requisiti relativi a esami medici

Se l'autocertificazione prodotta è per un tipo di guida non eccezionale, sia essa interstatale o all'interno dello stato (Non-Excepted, NA o NI), il governo federale richiede l'esecuzione di specifici esami medici per rilevare eventuali condizioni fisiche o mentali che potrebbero influire sulla capacità di utilizzare un veicolo in sicurezza. È possibile consultare i requisiti relativi agli esami medici nelle normative dell'Ente federale per la sicurezza dei vettori su strada, Dipartimento dei trasporti degli Stati Uniti (Department of Transportation, USDOT), nel 49 CFR (Codice delle norme federali) parte 391. Gli esami medici richiesti dal Dipartimento dei trasporti coprono 13 aree direttamente collegate alla capacità di guida sicura. **È necessario superare gli esami medici USDOT e ottenere un certificato del medico legale (Medical Examiner's Certificate) dell'USDOT. All'atto della compilazione del modulo MV-44 per la richiesta, la modifica o il rinnovo di un CLP o una CDL dello Stato di New York, se si dichiara di essere in possesso di un certificato del medico legale valido e aggiornato, fornire una copia del certificato al DMV per dimostrare la conformità ai requisiti, se non ne è già stata presentata una copia.**

Se il certificato del medico legale prevede un esonero/esenzione o un certificato di valutazione delle abilità (Skills Performance Evaluation Certificate, SPE), è necessario presentare al DMV una variazione FMCSA valida dello stesso tipo indicato nel certificato medico.

La CDL o il CLP non verranno rilasciati, rinnovati o modificati a meno che non venga presentata (o non sia già presente in archivio) una documentazione medica valida.

Attenzione: l'esame fisico eseguito solo per i conducenti di autobus sulla base dell'Articolo 19-A della Legge su traffico e veicoli dello Stato di New York non soddisfa i requisiti della Parte 391 delle normative dell'Ente federale per la sicurezza dei vettori su strada, a esclusione del caso in cui siano stati utilizzati gli standard, le procedure e i moduli medici federali e sia stato emesso un certificato del medico legale.

- DEFINIZIONE DEL CERTIFICATO DEL MEDICO LEGALE Il certificato del medico legale del Dipartimento dei Trasporti degli Stati Uniti (USDOT) viene allegato alla perizia medica redatta da un medico legale abilitato e iscritto nel Registro nazionale dei medici legali abilitati dell'FMCSA. **Tutti i certificati di un medico legale emessi a partire dal 21 maggio 2014 (incluso) devono essere rilasciati da un medico legale abilitato e devono riportare il numero del Registro nazionale del medico legale.** Se l'esame viene superato, il medico legale compila il certificato e lo consegna all'interessato. È necessario presentare al Dipartimento della motorizzazione una copia del certificato, che verrà conservato in archivio fino alla scadenza dello stesso. Prima della scadenza del certificato presente in archivio, è necessario fornire un certificato del medico legale aggiornato al Dipartimento della motorizzazione. Il certificato del medico legale sarà accettato presso la sede locale del Dipartimento della motorizzazione al momento della presentazione di una domanda di emissione, modifica o rinnovo di una patente per uso commerciale dello Stato di New York. In tutti gli altri casi, è necessario inviare il certificato all'unità addetta alle certificazioni mediche (Medical Certification Unit) del Dipartimento della motorizzazione.

NYS Department of Motor Vehicles
 Medical Certification Unit
 PO Box 2601
 Albany, NY 12220-0601
 Tel.: (518) 474-3603
 Fax@: (518) 486-4421 o 486-3260
 E-mail: dmv.sm.CDLMedCertUnit@dmv.ny.gov

- VALIDITÀ DEL CERTIFICATO DEL MEDICO LEGALE Un esame medico dell'USDOT ha normalmente una validità di 24 mesi. Tuttavia il medico legale potrebbe emettere un certificato con durata inferiore ai 24 mesi, nel caso ritenesse necessario monitorare determinate condizioni, ad esempio una pressione troppo elevata, con cadenza più ravvicinata.
- CHI PUÒ ESEGUIRE L'ESAME MEDICO A decorrere dal 21 maggio 2014, soltanto i medici iscritti nel Registro nazionale dei medici legali abilitati dell'FMCSA sono autorizzati a effettuare esami medici per l'USDOT. Tutti i certificati di un medico legale USDOT emessi a partire dal 21 maggio 2014 (incluso) devono essere rilasciati da un medico legale abilitato e devono riportare il numero del Registro nazionale del medico legale.

- **COME TROVARE UN MEDICO LEGALE AUTORIZZATO** Per trovare un medico abilitato nella tua zona, visita il sito web federale all'indirizzo: <https://nationalregistry.fmcsa.dot.gov/NRPublicUI/home.seam>
- *Promemoria importante:** l'invio di copie aggiornate di qualsiasi documentazione medica richiesta (certificato del medico legale ed eventuali variazioni mediche applicabili) al DMV, prima della scadenza della documentazione medica presente in archivio è responsabilità del possessore della patente per uso commerciale. **La mancanza di documentazione medica aggiornata presso il Dipartimento della motorizzazione comporterà la perdita del permesso di guida commerciale.**

1.3.7 – Eccezioni all'esame medico

Un esame medico o un certificato del medico legale USDOT non sono necessari in caso di autocertificazione per il tipo di guida **eccezionale**, interstatale o all'interno dello stato (Excepted, EA o EI). Il tipo di guida **eccezionale** (EA or EI) si applica alle seguenti tipologie di operazioni commerciali:

- Trasporto di studenti o personale scolastico nel tragitto da casa a scuola e viceversa;
- In qualità di dipendenti dell'amministrazione locale, statale o federale;
- Trasporto di salme, persone ferite o malate;
- Autopompe o veicoli di soccorso durante emergenze o attività correlate;
- Trasporto di propano per il riscaldamento invernale in risposta a una situazione di emergenza che richiede una reazione immediata, ad esempio in caso di danni arrecati a un impianto di gas propano in seguito a tempesta o allagamento;
- In risposta a una situazione di emergenza relativa a un gasdotto che richiede una reazione immediata, ad esempio una rottura o perdita;
- In operazioni di mietitura eseguite da terzi o per il trasporto dei macchinari e delle forniture agricole utilizzate durante tali operazioni da/verso un'azienda agricola, oppure per il trasporto del raccolto presso il luogo di immagazzinamento o vendita da parte dell'operatore;
- Trasporto stagionale di api da parte degli apicoltori;
- Veicolo controllato e utilizzato da un agricoltore ma non combinato (motrice e rimorchio), utilizzato per il trasporto di prodotti agricoli, macchinari o forniture per l'agricoltura (escluso materiale pericoloso con segnaletica) da e verso un'azienda agricola, non oltre un raggio di 150 miglia aeree (241 km) dall'azienda stessa;
- In qualità di vettore su strada privato per il trasporto di passeggeri per scopi non commerciali;
- Trasporto di lavoratori migranti, con età pari a 21 anni o superiore.
- I conducenti che hanno ottenuto la patente di guida per uso commerciale per lo Stato di New York in data precedente al 09/09/1999 hanno l'autorizzazione ad effettuare operazioni commerciali "non eccezionali" soltanto nello Stato di New York, escluso il trasporto di materiali pericolosi. Tali conducenti sono tenuti ad autocertificare il tipo di guida eccezionale all'interno dello stato.

1.3.8 – Requisiti per la domanda e l'esame scritto

Per ottenere una CDL di classe A, B o C per la prima volta, per aggiornare una CDL indicando una classe superiore o per aggiungere un'autorizzazione "P" o "S" a una CDL, è necessario ottenere un permesso temporaneo di guida per uso commerciale per la relativa classe e tipologia di veicolo. Per ricevere il permesso temporaneo di guida è necessario disporre già di una patente di guida per lo Stato di New York che non sia sospesa, revocata o annullata. È necessario presentare domanda di persona presso un ufficio della motorizzazione dello Stato di New York*. Non è necessario prendere appuntamento, tuttavia in caso di particolari necessità si consiglia di contattare preventivamente l'ufficio. Si consideri un tempo di circa tre ore per il completamento delle procedure, inclusa l'esecuzione dell'esame. Pertanto è necessario arrivare all'ufficio almeno tre ore prima dell'orario di chiusura dello stesso. Presso l'ufficio della motorizzazione sarà possibile:

- Compilare un modulo di richiesta (MV-44), nel quale sarà necessario:
 - dimostrare la propria presenza legale negli USA (modulo ID-44CDL);
 - dimostrare la residenza nello Stato di New York (modulo ID-44CDL);
 - fornire un elenco degli stati (compreso il Distretto di Columbia) per i quali si è ottenuta la patente di guida nel corso degli ultimi 10 anni;
 - dichiarare il tipo di attività commerciale che si svolge o che si prevede di svolgere;
 - presentare una copia del proprio certificato del medico legale, in caso di conformità ai requisiti federali.

- Mostrare la propria patente di guida dello Stato di New York.
- Presentare la propria tessera di previdenza sociale (Social Security Card), nel caso in cui il Dipartimento della motorizzazione dello Stato di New York lo richieda, non avendo registrato in precedenza il numero di previdenza sociale.
- Pagare le quote relative ai costi di richiesta, elaborazione del documento munito di fotografia ed esecuzione dell'esame.
- Superare la prova di conoscenza generale ed eventuali altri esami necessari per le autorizzazioni, rispondendo almeno all'80% delle domande in modo corretto (vedere la sezione 1.4); non è consentito portare alcun oggetto nella sala dove si svolge l'esame, ad esclusione di una matita; sarà inoltre necessario presentare nuovamente la propria patente di guida prima di svolgere l'esame. Promemoria: non è consentito portare telefoni cellulari nell'area dedicata agli esami in nessun momento.
- **Limitazioni federali per i CLP:**
 - I CLP rilasciati con autorizzazione per passeggeri (P) o scuolabus (S) saranno automaticamente soggetti alla nuova limitazione federale "Nessun passeggero in bus DMV" (P) ("No Passengers in DMV Bus").
 - I CLP rilasciati con autorizzazione per veicoli cisterna (N) saranno automaticamente soggetti alla nuova limitazione federale "Nessun carico in veicolo cisterna CMV" (X) ("No Cargo in CMV Tank Vehicle").
 - Le limitazioni P e X sono valide solo per i CLP. Una CDL che viene rilasciata al seguito del superamento di tutte le prove previste non sarà soggetta alle limitazioni P o X.

*Per conoscere gli indirizzi e gli orari degli uffici della motorizzazione dello Stato di New York consultare l'elenco telefonico locale o il sito Web del Dipartimento della motorizzazione dello Stato di New York all'indirizzo www.dmv.ny.gov/offices.htm, oppure telefonare al Dipartimento della motorizzazione tra le 8:00 e le 16:00 (ora della costa orientale) nei giorni lavorativi (escluse le festività statali) al numero:

- 1-212-645-5550 o 1-718-966-6155 per chiamate dall'area metropolitana di New York, da numeri con prefisso 212, 347, 646, 718, 917 o 929
- 1-718-477-4820 per chiamate da numeri con prefisso 516, 631, 845 o 914
- 1-518-486-9786 per chiamate da numeri con tutti gli altri prefissi dello Stato di New York
- 1-518-473-5595 per chiamate dall'esterno dello Stato di New York

1.3.9 – Utilizzo del permesso temporaneo di guida per uso commerciale

Il permesso temporaneo di guida per uso commerciale consente l'utilizzo di un veicolo della classe e tipologia corrispondenti a quelli indicati nel permesso stesso, a condizione che:

- il CLP deve essere accompagnato dalla patente dello Stato di New York corrispondente.
- un conducente dotato di patente di guida per uso commerciale della stessa classe o superiore con le necessarie autorizzazioni sia sempre presente;
- il permesso e la patente per uso commerciale dell'accompagnatore non abbiano limitazioni che impediscano l'utilizzo del veicolo per le esercitazioni di guida; e
- che non si trasportino materiali che richiedono l'apposita segnaletica per materiali pericolosi (HazMat) o altri materiali riconosciuti come agenti biologici o tossine nel 42 CFR parte 73, in qualsiasi quantità, anche nel caso in cui l'accompagnatore disponga di una patente per uso commerciale con autorizzazione per i materiali pericolosi o il guidatore stesso sia in possesso di una patente per uso commerciale di classe inferiore con autorizzazione per materiali pericolosi.

1.3.10 – Requisiti per gli esami di guida

Per ottenere la patente di guida per uso commerciale è necessario superare la prova di abilità con un veicolo rappresentativo – ovvero che corrisponda per classe, tipo e utilizzo alla patente per uso commerciale per cui si è fatta richiesta. Per ulteriori dettagli sull'esame di guida consultare le sezioni 11, 12 e 13 del presente manuale. Si consiglia di fare quante più esercitazioni possibile con il permesso di guida per raggiungere la sicurezza necessaria a superare l'esame. È possibile prendere appuntamento per svolgere la prova di abilità **online** all'indirizzo www.dmv.ny.gov o **telefonticamente** al numero 1-518-402-2100. È necessario attendere almeno 14 giorni dalla data di rilascio del CLP, prima di sottoporsi alle prove di abilità. Solitamente intercorrono diverse settimane tra la data in cui si prende l'appuntamento e quella di svolgimento dell'esame, pertanto si consiglia di prenotare con largo anticipo. È inoltre possibile cancellare l'appuntamento per la prova di abilità online o telefonicamente, tuttavia è necessario farlo con almeno tre interi giorni lavorativi di anticipo *rispetto all'ora e al giorno dell'esame di guida pratico*. In caso di cancellazione tardiva, le spese di iscrizione all'esame non verranno restituite e sarà necessario corrispondere nuovamente l'importo stabilito prima di fissare un altro appuntamento. Ulteriori informazioni sulla prenotazione della prova di abilità sono disponibili nel sito Web del Dipartimento della motorizzazione riportato in precedenza.

Per superare la prova di abilità è necessario dimostrare di essere in grado di ispezionare e utilizzare il veicolo rappresentativo in modo sicuro e competente, con una detrazione massima di 50 punti. In caso di superamento dell'esame si risulterà idonei a ricevere una patente temporanea presso il sito dell'esame di guida pratico. È necessario attendere un giorno dal superamento dell'esame pratico prima di presentarsi presso il DMV per ricevere la patente di guida per uso commerciale definitiva.

L'esame non sarà superato in caso di incidente, violazioni del codice stradale o comportamenti pericolosi, oppure se si perdono più di 50 punti. Se la prova non viene superata, è possibile prenotare un appuntamento per la data successiva, a seconda della disponibilità. Non è indicato un periodo di attesa minimo per lo svolgimento di un ulteriore esame (a parte il fatto che non è possibile eseguire più di una prova al giorno), tuttavia è possibile che sia necessario attendere diverse settimane prima di poter svolgere nuovamente l'esame. È necessario sostenere nuovamente il costo dell'iscrizione alla prova di abilità prima di fissare un nuovo appuntamento.

1.3.11 – Esonero dalla prova di abilità per militari

In base alle disposizioni del Commissario della Motorizzazione (Regulations of the Commissioner of Motor Vehicles) se si ha esperienza militare nella guida di veicoli commerciali, è possibile richiedere un esonero dalla prova di abilità per la patente per uso commerciale.

Per avere diritto all'esonero il richiedente deve:

- Essere attualmente in possesso di una patente di guida valida per lo Stato di New York o di una patente di guida valida rilasciata al di fuori dello stato da sostituire con una patente dello Stato di New York
- Soddisfare tutti i requisiti per la concessione della patente di guida per uso commerciale per lo Stato di New York
- Prestare regolare servizio (o aver prestato regolare servizio negli ultimi 90 giorni) in una posizione militare (in attività di servizio o nella Guardia Nazionale di New York) che preveda l'utilizzo di un veicolo commerciale
- Avere adoperato un veicolo commerciale del tipo utilizzato (o del tipo che si intende utilizzare) per almeno due anni immediatamente precedenti alla:
 - data della domanda, se in servizio attivo, oppure alla
 - data di congedo dal servizio militare

Il richiedente dovrà presentare presso un ufficio del Dipartimento della motorizzazione:

- Una certificazione relativa alla patente di guida per uso commerciale debitamente compilata per l'esonero dalla prova di abilità per militari (modulo CDL-102), disponibile all'indirizzo www.dmv.ny.gov/forms/CDL102.pdf o presso qualsiasi ufficio della motorizzazione
- Una patente di guida valida dello Stato di New York o rilasciata al di fuori dello stato
- Il certificato del medico legale (se richiesto),
- Prova del servizio militare come elencato nel modulo CDL-102

È necessario superare tutti gli esami scritti e sostenere le spese per gli esami scritti, per il permesso e la patente. Non sono da pagare le spese per la prova di abilità.

Se vengono soddisfatti tutti i suddetti requisiti, l'ufficio del Dipartimento della motorizzazione DMV rilascerà la patente di guida per uso commerciale. La classe, le autorizzazioni e le limitazioni della patente per uso commerciale saranno basate sul tipo di veicolo commerciale utilizzato durante il servizio militare. Per ulteriori informazioni, consultare la sezione Chiarimenti su classi, autorizzazioni e limitazioni della patente (modulo MV-500C).

1.3.12– Requisiti relativi alle analisi per rilevare consumo di droghe o alcol

Secondo la legge dello Stato di New York, chiunque utilizzi un veicolo a motore nel territorio di New York è tenuto a dare il proprio assenso all'esecuzione dell'analisi chimica di uno o più dei seguenti componenti: alito, sangue, urine o saliva, allo scopo di determinare il contenuto di alcol o droga nel sangue.

1.4 – Esami per la patente di guida per uso commerciale

Per ottenere la patente di guida per uso commerciale è necessario dimostrare le proprie conoscenze e abilità attraverso delle prove. **Il solo scopo di questo manuale è fornire assistenza per il superamento di tali prove.** Il presente manuale non può sostituire un programma o una lezione di formazione per conducenti di veicoli commerciali. La formazione professionale è certamente lo strumento più adatto per apprendere le specifiche competenze necessarie per guidare un veicolo commerciale di grandi dimensioni e ottenere una qualifica professionale per la guida di veicoli commerciali in tutta sicurezza. La Sezione 1.4.1 sottostante illustra quali sezioni del manuale vanno approfondite per ciascuna classe della patente e per le specifiche autorizzazioni.

1.4.1 – Prove di conoscenza

È necessario superare una o più prove di conoscenza, a seconda della classe della patente e delle autorizzazioni richieste. Le domande di tutte le prove sono a scelta multipla, si dovrà scegliere la risposta esatta in una rosa di tre. Il punteggio minimo per superare ciascuna prova di conoscenza per la patente per uso commerciale è pari all'**80%**. In caso di mancato superamento dell'esame, non è previsto un limite al numero di tentativi che si possono fare, tuttavia tale disposizione è a discrezione del direttore di distretto (District Director), del responsabile dell'ufficio (Office Manager), del funzionario di contea (County Clerk) o del supervisore (Office Supervisor).

- La **Prova di conoscenza generale (nozioni principali)** deve essere sostenuta da tutti coloro che hanno fatto richiesta di una patente per uso commerciale. **Per questo esame, si consiglia lo studio delle Sezioni 1, 2, 3, 11, 12 e 13 del presente manuale.**

Per quanto riguarda le altre prove di conoscenza relative alla patente per uso commerciale, tutti coloro che si sottopongono agli esami sono tenuti allo studio delle Sezioni 1, 2, 3, 11, 12 e 13, in aggiunta alle sezioni specifiche elencate più avanti. Le altre prove di conoscenza per la patente per uso commerciale e le relative sezioni **aggiuntive** del manuale da studiare sono le seguenti:

- **Prova veicoli combinati**, necessaria per la guida di veicoli combinati (patente per uso commerciale classe A) - **Studiare le Sezioni 5 e 6**
- **Prova doppi/tripli**, necessaria per il traino di rimorchi doppi o tripli - **Studiare le Sezioni 5, 6 e 7**
- **Prova materiali pericolosi**, necessaria per il trasporto di materiali pericolosi o rifiuti in quantità tali da richiedere l'apposita segnaletica o di materiali riconosciuti come agenti biologici o tossine nel 42 CFR parte 73, in qualsiasi quantità. Per ottenere tale autorizzazione è inoltre necessario superare il controllo dei precedenti personali dello Stato di New York e dell'Agenzia per la Sicurezza dei Trasporti (Transportation Security Administration, TSA) - **Studiare la Sezione 9**
- **Prova trasporto passeggeri**, per tutti coloro che hanno fatto domanda per diventare conducenti di autobus - **Studiare la Sezione 4**
- **Prova scuolabus**, necessaria per la guida di uno scuolabus con una massa a pieno carico superiore a 26.000 libbre (11.793 kg) oppure progettato per il trasporto di 15 passeggeri o più (escluso il conducente) - **Studiare la Sezione 10**
- **Prova veicoli cisterna**, necessaria per il trasporto di liquidi o gas liquidi in una cisterna di carico fissa, con volume nominale pari a 119 galloni (450 litri) o superiore, oppure per cisterne rimovibili con volume nominale pari a 1.000 galloni (3.785 litri) o superiore - **Studiare le Sezioni 6, 8 e 9**
- **Prova freni ad aria compressa**, necessaria se si vuole guidare un veicolo dotato di freni ad aria compressa, inclusi i freni con sistema pneumatico e idraulico - **Studiare la Sezione 5**

1.4.2 – Prove di abilità

In caso di superamento delle prove di conoscenza, sarà possibile sottoporsi alla prova di abilità per la patente di guida per uso commerciale. È necessario attendere almeno 14 giorni dalla data di rilascio del CLP, prima di sottoporsi alle prove di abilità. Saranno verificate tre abilità generali: ispezione del veicolo prima del viaggio, controllo di base del veicolo e guida su strada. È necessario svolgere l'esame con un veicolo della classe e della tipologia per le quali si desidera ottenere la patente. Non è possibile utilizzare veicoli con componenti etichettati o contrassegnati per la prova di ispezione del veicolo prima del viaggio.

Ispezione del veicolo prima del viaggio. Si dovrà dimostrare di saper valutare quando è possibile utilizzare il proprio veicolo in tutta sicurezza. È necessario superare la prova di ispezione prima del viaggio per poi poter passare alla prova di controllo di base. Al candidato sarà chiesto di eseguire un'ispezione preventiva del veicolo e di spiegare all'esaminatore che cosa si intende verificare e perché. *Per ulteriori dettagli vedere la Sezione 11.*

Controllo di base del veicolo. Verrà verificata la capacità di controllo del veicolo. Al candidato sarà chiesto di spostare il veicolo avanti e indietro, e di farlo girare all'interno di un'area predefinita. Tale area potrà essere contrassegnata da corsie stradali, coni, barriere o altri oggetti simili. L'esaminatore comunicherà al candidato le modalità per l'esecuzione di ciascuna prova di controllo. *Per ulteriori dettagli vedere la Sezione 12.*

Esame di guida su strada. Verrà verificata la capacità di guida sicura del veicolo in varie situazioni di traffico, ad esempio svolte a sinistra e a destra, incroci, attraversamento ferroviario, curve, marcia in salita e discesa, strade a una o più corsie, vie, strade e autostrade. L'esaminatore comunicherà al candidato dove andare. *Per ulteriori dettagli vedere la Sezione 13.*

1.5 – Requisiti aggiuntivi per conducenti di autobus

Tutti i conducenti di autobus dello Stato di New York devono avere una patente di guida per uso commerciale: i datori di lavoro sono tenuti a verificare che i conducenti assunti siano abilitati alla guida degli autobus. Inoltre, l'Articolo 19-A (Requisiti speciali per conducenti di autobus, Special Requirements For Bus Drivers) della normativa su veicoli e traffico dello Stato di New York stabilisce gli standard che i conducenti di autobus devono rispettare. Sulla base della suddetta legge, i datori di lavoro dei conducenti di autobus devono:

- Eseguire un controllo dei precedenti professionali del nuovo conducente relativamente agli ultimi tre anni.
- Richiedere gli attestati di guida da tutte le giurisdizioni nelle quali il conducente ha lavorato, abitato o usufruito di una patente di guida o di un permesso di guida negli ultimi 3 anni.
- Informare i conducenti delle disposizioni dell'Articolo 19-A.
- Richiedere che i conducenti si sottopongano a un esame fisico iniziale e successivamente a visite di controllo ogni due anni.
- Sottoporre a revisione annuale gli attestati di guida di ciascun conducente per verificare se soddisfa i requisiti minimi per la guida di un autobus.
- Osservare con cadenza annuale le prestazioni di guida difensiva di ciascun conducente durante la guida di un autobus con trasporto di passeggeri.
- Sottoporre i conducenti a un esame scritto o orale ogni due anni per verificare la loro conoscenza delle norme stradali, delle pratiche di guida difensiva e delle leggi che disciplinano la guida di autobus nello Stato di New York.
- Sottoporre ogni conducente a un esame di guida pratica ogni due anni.
- Infliggere al conducente che non comunichi eventuali condanne o incidenti incorsi una sospensione di cinque giorni lavorativi oppure, nel caso la condanna sia relativa a un reato minore o grave, una sospensione di durata equivalente al numero di giorni lavorativi per i quali il conducente è risultato non in regola con le comunicazioni obbligatorie, se superiore alle cinque giornate lavorative.

Requisiti aggiuntivi per conducenti di scuolabus. In base all'Articolo 19-A i datori di lavoro dei conducenti di scuolabus devono richiedere un controllo del certificato penale per ciascun conducente sulla base delle impronte digitali. La normativa del Dipartimento dell'istruzione dello Stato di New York (NYS Education Department, NYSED) richiede inoltre che i conducenti di scuolabus:

- Abbiano almeno 21 anni di età.
- Superino un esame fisico di controllo con cadenza annuale.

Nel caso in cui il conducente non soddisfi uno dei requisiti legali o normativi, il datore di lavoro non deve consentire la guida dell'autobus da parte del conducente fino al soddisfacimento dei suddetti requisiti. Infine, il Dipartimento della motorizzazione può revocare la patente di guida al conducente sulla base dell'attestato di guida e del certificato penale.

1.6 – Ritiro, revoca e sospensione della patente di guida

1.6.1 – Generale

Non è consentito guidare un veicolo commerciale se la patente di guida per uso commerciale viene ritirata, revocata o sospesa.

1.6.2 – Alcolici, Abbandono della scena di un incidente e Commissione di un reato grave

Se la concentrazione di alcol nel sangue (blood alcohol concentration, BAC) è uguale o superiore a 0,04%, la guida di un veicolo commerciale non è consentita dalla legge. Se si guida un veicolo commerciale si è tenuti a dare il proprio consenso all'esecuzione di analisi del sangue.

Nel caso in cui venga rilevata una quantità di alcol inferiore a 0,04%, il conducente sarà posto in stato di inattività per 24 ore.

Il CLP e/o la CDL saranno sospesi **per almeno un anno** in caso di prima occorrenza di uno dei seguenti reati:

- Guida di un veicolo commerciale con concentrazione di alcol nel sangue uguale o superiore a 0,04%.
- Guida di qualsiasi tipo di veicolo sotto gli effetti dell'alcol.
- Guida di qualsiasi tipo di veicolo sotto gli effetti di una sostanza illecita.
- Rifiuto di sottoporsi all'esame per la determinazione del tasso alcolico del sangue.
- Abbandono della scena di un incidente senza segnalazione.
- Commissione di un reato grave che veda la presenza o l'utilizzo di un veicolo.
- Utilizzo di un CMV con CLP e/o CDL revocato, sospeso o ritirato a causa di violazioni precedenti; oppure in caso di sospensione dell'autorizzazione a utilizzare un CMV o in caso di condanna per aver provocato un incidente mortale a causa di negligenza nell'utilizzo di un CMV, inclusi, a titolo esemplificativo e non esclusivo, reati quali omicidio colposo o omicidio colposo aggravato.

Il CLP e/o la CDL saranno sospesi **per almeno tre anni** nel caso in cui il reato abbia luogo durante l'utilizzo di un CMV con insegne che indicano la presenza di materiali pericolosi.

Il CLP e/o la CDL saranno revocati **a vita** se si viene condannati una seconda volta per uno dei reati sopra elencati.

Il CLP e/o la CDL saranno revocati a vita nel caso in cui, utilizzando un veicolo commerciale, si commetta un reato grave che implichi la presenza o l'utilizzo di sostanze illecite.

1.6.3 – Infrazioni stradali gravi

Tra le infrazioni stradali di grave entità rientrano:

- Eccesso di velocità - 15 mph (24 km/h) o altre velocità al di sopra dei limiti indicati
- Guida pericolosa
- Cambi di corsia inappropriati o imprevedibili
- Mancato rispetto della distanza di sicurezza
- Infrazioni stradali commesse alla guida di un veicolo commerciale in relazione a incidenti stradali mortali
- Utilizzo di CMV senza aver ottenuto un CLP o una CDL
- Utilizzo di un CMV senza che il conducente abbia con sé CLP o CDL
- Utilizzo di un CMV senza il CLP o la CDL della relativa classe e/o l'autorizzazione per lo specifico veicolo utilizzato o per i passeggeri o il tipo di carico trasportato
- Utilizzo di un telefono cellulare portatile e/o di un dispositivo che consente l'invio di messaggi alla guida di un veicolo commerciale.

Il CLP e/o la CDL saranno sospesi:

- Per almeno 60 giorni se sono state commesse due infrazioni stradali gravi che vedano la presenza di un veicolo commerciale nell'arco di un periodo di tre anni.
- Per almeno 120 giorni se sono state commesse tre infrazioni stradali gravi che vedano la presenza di un veicolo commerciale nell'arco di un periodo di tre anni.

1.6.4 – Violazione delle disposizioni di messa fuori servizio

Se, durante un'ispezione, un ispettore statale o federale ritiene che il conducente o il veicolo commerciale non sia sicuro, metterà il conducente o il veicolo fuori servizio.

Il CLP e/o la CDL saranno sospesi in caso di condanna per violazione delle disposizioni di messa fuori servizio:

- Per almeno 90 giorni se si commette la prima violazione di disposizioni di messa fuori servizio.

- Per almeno un anno se sono state commesse due violazioni di disposizioni di messa fuori servizio in un periodo di dieci anni.
- Per almeno tre anni se sono state commesse tre o più violazioni di disposizioni di messa fuori servizio in un periodo di dieci anni.

1.6.5 – Infrazioni relative ai passaggi a livello tra ferrovia e strada principale

In questa categoria di infrazioni commesse durante la guida di un veicolo commerciale rientrano anche le infrazioni di una normativa o legge locale che abbia ad oggetto uno dei sei reati qui indicati e commessi in corrispondenza di un passaggio a livello tra ferrovia e strada principale:

- Mancato arresto prima di raggiungere il passaggio a livello per conducenti che non sono tenuti a fermarsi sempre nel caso in cui i binari non siano chiaramente visibili.
- Mancato rallentamento e verifica che i binari siano chiaramente visibili all'avvicinarsi del treno, per conducenti che non sono tenuti a fermarsi sempre.
- Mancato arresto prima di raggiungere il passaggio a livello per conducenti che sono tenuti a fermarsi sempre.
- Mancanza di spazio sufficiente per attraversare completamente il passaggio a livello senza fermarsi, per tutti i conducenti.
- Mancato rispetto dei dispositivi di segnalazione o delle indicazioni fornite dalle forze dell'ordine in corrispondenza del passaggio a livello, per tutti i conducenti.
- Impossibilità di effettuare l'attraversamento per l'assenza di uno spazio sufficiente al di sotto del carrello, per tutti i conducenti.

Il CLP e/o la CDL saranno sospesi:

- Per almeno 60 giorni al momento della prima infrazione.
- Per almeno 120 giorni al momento della seconda infrazione in un periodo di tre anni.
- Per almeno un anno al momento della terza infrazione in un periodo di tre anni.

1.6.6 – Controllo dei precedenti personali e sospensione dell'autorizzazione per il trasporto di materiali pericolosi

Per ottenere l'autorizzazione al trasporto di materiali pericolosi è necessario sottoporsi a una verifica delle impronte digitali e a un controllo dei precedenti personali.

L'autorizzazione verrà negata o revocata se:

- Non si dispone di un permesso di residenza valido per gli Stati Uniti.
- Si decide di rinunciare alla cittadinanza statunitense.
- Si è ricercati o sotto accusa per determinati reati gravi.
- È stata emessa una condanna in un tribunale militare o civile per determinati reati gravi.
- È stato riconosciuto un ritardo mentale o si è stati affidati a un ospedale psichiatrico.
- Si costituisce una minaccia per la sicurezza in base alla definizione dell'Agenzia per la Sicurezza dei Trasporti.

Ulteriori informazioni sono disponibili all'indirizzo: www.dmv.ny.gov/cdl.htm

1.6.7 – Infrazioni stradali con il proprio veicolo personale

Le leggi federali e statali prevedono che il titolare di un CLP e di una CDL perda il diritto di utilizzare un veicolo commerciale nel caso in cui sia stato condannato per determinate infrazioni commesse a bordo del proprio veicolo personale. ad esempio: abbandono della scena di un incidente, infrazioni che riguardano alcolici e/o droghe e reati gravi che vedano la presenza di un veicolo a motore.

Se il permesso di utilizzare il proprio veicolo personale viene sospeso, revocato o annullato a causa di infrazioni relative alle norme sul controllo del traffico (a parte le infrazioni relative al parcheggio), verrà annullato anche il permesso di guida per uso commerciale.

Se il permesso di guida del proprio veicolo personale viene revocato, sospeso o ritirato in presenza di reati gravi, abuso di alcolici o di sostanze illecite, il CLP e/o la CDL saranno sospesi per **1 anno**. In caso di seconda condanna per la stessa infrazione a bordo del proprio veicolo personale o del veicolo commerciale, la CDL o il CLP saranno revocati **a vita**.

Se la patente per il veicolo personale viene sospesa, revocata o annullata, non sarà possibile neppure ottenere una patente speciale per avversità (hardship license) per l'utilizzo di un veicolo commerciale.

1.7 – Altre norme sui permessi di guida di veicoli commerciali

Sono in vigore altre norme statali e federali che riguardano l'utilizzo di un veicolo commerciale in tutti gli stati. Tra queste:

1.7.1 – Norme relative alla patente

- È vietato guidare un veicolo commerciale senza essere in possesso di una CLP o un CDL. In caso di infrazione, il tribunale può disporre una multa di 75\$-300\$ o richiedere la reclusione del responsabile.
- È vietato essere in possesso di più di una patente. In caso di infrazione, il tribunale può disporre una multa di 75\$-300\$ o richiedere la reclusione del responsabile, trattenere la patente dello Stato di origine e restituire le altre.
- Se si dispone dell'autorizzazione per materiali pericolosi, è necessario informare lo stato che ha emesso la patente di guida per uso commerciale e restituire l'autorizzazione per il trasporto di materiali pericolosi entro 24 ore nel caso in cui:
 - si venga condannati, incriminati o giudicati non colpevoli per infermità mentale in qualsiasi giurisdizione, civile o militare, per un reato che comporta la sospensione della patente, in base all'elenco indicato in 49 CFR 1572.103;
 - venga riconosciuto un ritardo mentale o si sia stati affidati a un ospedale psichiatrico come specificato in 49 CFR 1572.109; oppure
 - si decide di rinunciare alla cittadinanza statunitense.
- Tutti gli stati del paese utilizzano un database in cui vengono condivise le informazioni relative ai conducenti titolari di CLP e CDL. È compito degli stati controllare la validità degli attestati di guida e verificare che i conducenti non siano in possesso di più di un unico CLP o di un'unica CDL.
- È obbligatorio indossare correttamente la cintura di sicurezza in ogni momento durante l'utilizzo di un veicolo commerciale. La cintura di sicurezza è studiata per proteggere il conducente trattenendolo dietro al volante durante un impatto e consente al conducente di mantenere il controllo del veicolo, riducendo così il rischio di lesioni gravi o mortali. Se non si indossa la cintura di sicurezza, le probabilità di subire lesioni mortali se si viene sbalzati fuori da un veicolo sono quattro volte maggiori.

1.7.2 – Regole relative al lavoro

- Al momento della domanda di assunzione per un lavoro che comporta la guida di un veicolo commerciale, il conducente è tenuto a informare il datore di lavoro in merito a tutte le attività svolte negli ultimi 10 anni che prevedevano la guida di un veicolo.
- È necessario informare il datore di lavoro entro 30 giorni dalla condanna per una qualsiasi infrazione stradale (ad eccezione di quelle relative al parcheggio). Questa disposizione è valida per qualsiasi tipo di veicolo utilizzato.
- È obbligatorio comunicare al datore di lavoro la sospensione, la revoca, il ritiro o l'annullamento della patente.
- Il datore di lavoro non può autorizzare un conducente all'uso di un veicolo commerciale se è in possesso di più di una patente di guida o è titolare di una CDL o di un CLP sospeso, revocato o ritirato. In caso di infrazione, il tribunale può applicare al datore di lavoro una multa fino a 5.000 USD o richiedere il carcere.

1.8 – Programma di immatricolazione internazionale (International Registration Plan, IRP) e Accordo internazionale per le imposte sui carburanti (International Fuel Tax Agreement, IFTA)

Se si utilizza un CMV per attività commerciali internazionali, il veicolo, in assenza di specifiche eccezioni, deve essere immatricolato in conformità con il Programma di immatricolazione internazionale (IRP) e con l'Accordo internazionale per le imposte sui carburanti (IFTA). Tali programmi provvedono alla raccolta e distribuzione delle spese di immatricolazione dei veicoli e delle imposte sull'utilizzo dei carburanti per gli spostamenti interstatali.

1.8.1 – Programma di immatricolazione internazionale (IRP), gestito dal Dipartimento della motorizzazione (DMV)

Nell'ambito del programma di immatricolazione internazionale, le giurisdizioni sono tenute a immatricolare i veicoli e a verificare il chilometraggio documentato dal titolare dell'immatricolazione.

Il dichiarante deve fare domanda per l'immatricolazione IRP, fornire la documentazione necessaria, sostenere i costi indicati, presentare le credenziali adeguate, registrare il chilometraggio in modo conforme e accurato, mettendo a disposizione il materiale registrato per eventuali controlli.

1.8.2 – Accordo internazionale per le imposte sui carburanti (IFTA), gestito dal Dipartimento fiscale e finanziario (Department of Taxation and Finance, DTF)

L'Accordo internazionale per le imposte sui carburanti consente ai vettori su strada con attività interstatale di riportare all'autorità il proprio consumo di carburante e di pagare le imposte relative.

Nell'ambito dell'IFTA, vengono fornite al vettore su strada una serie di credenziali che consentono gli spostamenti in tutte le giurisdizioni nelle quali l'accordo è valido. Le imposte sull'utilizzo dei carburanti raccolte sulla base dell'IFTA sono calcolate a partire dal numero di miglia/chilometri percorsi e dei galloni/litri di carburante consumati in tutte le giurisdizioni aderenti. La giurisdizione di base raccoglie e distribuisce le imposte sui carburanti a tutte le giurisdizioni aderenti; inoltre esegue tutte le verifiche necessarie.

I vettori sono tenuti a presentare alla giurisdizione di base le dichiarazioni fiscali trimestrali IFTA per comunicare il proprio consumo di carburante e gli spostamenti in tutte le giurisdizioni aderenti all'IFTA. Inoltre, devono compilare registrazioni relative al chilometraggio e al consumo di carburante a supporto delle dichiarazioni fiscali trimestrali IFTA.

1.8.3 – Ulteriori informazioni e requisiti contabili

È possibile reperire ulteriori informazioni e i requisiti contabili per il programma IRP nel Manuale di istruzioni IRP (IRP Instruction Manual, IRP-8), disponibile nella sezione "Moduli per aziende" (Business Use Forms) all'indirizzo www.dmv.ny.gov. IRP, Inc. è il registro ufficiale per tutto ciò che riguarda il programma di immatricolazione internazionale; è possibile consultare ulteriori informazioni sul sito Web IRP all'indirizzo www.irponline.org. Allo stesso indirizzo è anche disponibile un video di formazione in inglese, spagnolo e francese.

Per ulteriori informazioni sull'IFTA, consultare il sito Web del Dipartimento fiscale e finanziario all'indirizzo <http://www.tax.ny.gov/>. Altri dettagli utili sono disponibili sul registro ufficiale IFTA all'indirizzo <http://www.iftach.org/index.php>.

1.8.4 – Conservazione della documentazione per IRP e IFTA

Per il programma IRP è necessario conservare la documentazione relativa al chilometraggio a supporto delle registrazioni IRP per un periodo di 6 anni.

Per l'accordo IFTA, la documentazione relativa al chilometraggio e al consumo di carburante a supporto delle dichiarazioni fiscali trimestrali IFTA va conservata per un periodo di 4 anni.