SEZIONE 1
INTRODUZIONE

Gli argomenti trattati in questa sezione sono

- **Veicoli commerciali (Commercial Motor Vehicles, CMV)**
- **Categorie, autorizzazioni e limitazioni della patente di guida per uso commerciale (Commercial Driver Licence, CDL) e permesso temporaneo alla guida per uso commerciale (Commercial Learner Permit, CLP)**
- **Requisiti per la patente di guida per uso commerciale e autorizzazione ad esercitarsi alla guida per ottenere la patente di guida per uso commerciale**
- **Esami per la patente di guida per uso commerciale**
- **Requisiti aggiuntivi per conducenti di autobus**
- **Ritiro, revoca e sospensione della patente di guida**
- **Altre regole sul privilegio commerciale (Commercial Privilege Rules)**
- **Programma di immatricolazione internazionale (International Registration Plan) e Accordo internazionale per le imposte sui carburanti (International Fuel Tax Agreement)**

1.1 – Veicoli commerciali (Commercial Motor Vehicles, CMV)

È necessario disporre di una patente di guida per uso commerciale (CDL) o di un permesso temporaneo alla guida per uso commerciale (CLP) per guidare uno dei seguenti veicoli commerciali (CMV):

- Un singolo veicolo con una massa a pieno carico (gross vehicle weight rating, GVWR) di 26.001 libbre (11.794 kg) o superiore.
- Un veicolo dotato di un rimorchio con massa a pieno carico superiore a 10.000 libbre (4.536 kg) se la massa a pieno carico combinata (GCWR) è di 26.001 libbre (11.794 kg) o superiore. Il valore della massa a pieno carico combinata corrisponde alla massa a pieno carico della motrice sommata a quella di ciascun rimorchio.
- Un veicolo progettato per il trasporto di 15 passeggeri o più (escluso il conducente) oppure un veicolo definito come autobus dall'Articolo 19-A, Sezione 509-a della Legge su traffico e veicoli dello Stato di New York (NYS Vehicle and Traffic Law, VTL).
- Un veicolo a motore modificato comunemente chiamato "limousine" con una capacità di nove o più posti a sedere incluso il conducente.
- Un veicolo di qualsiasi dimensione che riporti la segnaletica relativa a materiali pericolosi o trasporti materiali identificati come agenti biologici o tossine nell'Articolo 42 CFR parte 73. Le normative federali applicate dal Dipartimento per la sicurezza nazionale (Department of Homeland Security) impongono il controllo dei precedenti personali e delle impronte digitali per ottenere l'autorizzazione al trasporto di sostanze pericolose.

ESENZIONI

I seguenti veicoli, che per il resto risultano conformi alla definizione di veicolo commerciale (CMV), possono essere guidati senza una patente di guida per uso commerciale (CDL):

- Un veicolo di proprietà e sotto il controllo di un agricoltore, con massa a pieno carico (GVWR) superiore a 26.000 libbre (11.793 kg), utilizzato per il trasporto di prodotti e macchinari agricoli in un raggio di 150 miglia (241 km) dalla propria azienda agricola.
- Le attrezzature da costruzione motorizzate fuori strada come ruspe a motore, retroescavatori, motolivellatrici, compattatori, trattori, scavatrici, apripista e gru per la manutenzione dei binari sono esenti se utilizzate in un cantiere non accessibile al pubblico o se utilizzate su una strada pubblica aperta alla circolazione illimitata del pubblico per distanze limitate a velocità inferiori a quelle normali dell'autostrada, a condizione che l'attrezzatura non sia utilizzata per uno scopo di trasporto. Tali veicoli, quando occasionalmente guidati su una strada pubblica per raggiungere o lasciare un cantiere, devono essere accompagnati da veicoli di scorta o in qualche altro modo separati dal traffico pubblico.
- Veicoli delle forze di polizia o dei pompieri coinvolti in operazioni di emergenza nello Stato di New York.
- Veicoli militari o veicoli combinati guidati da membri delle forze armate.
- Veicoli personali [inclusi i veicoli a noleggio fino a 26.000 libbre (11.793 kg) di massa a pieno carico] quando utilizzati esclusivamente per il trasporto di membri della famiglia o proprietà personali per scopi non commerciali.

Figura 1.1 DESCRIZIONI DELLE CATEGORIE DELLA PATENTE DI GUIDA PER USO COMMERCIALE (CDL) DELLO STATO DI NEW YORK

Categoria patente / (Età minima)	Tipo di veicolo	Descrizione del veicolo	Codici di omologazione
A **(21)** (18 – Nessuna attività commerciale interstatale. Vietato il trasporto di materiali pericolosi o la guida di uno scuolabus).	**Combinazione –** ad esempio trattore-rimorchio o camion-rimorchio	• Massa totale combinata (gross combination weight rating, GCWR) superiore a 26.000 libbre (11,793 tonnellate), se la massa a pieno carico (gross vehicle weight rating, GVWR) o la massa totale dei veicoli trainati è superiore a 10.000 libbre (4,536 tonnellate).	H**, M, N, P, S, T, W, X** Permesso temporaneo di guida per uso commerciale (CLP) limitato a: M, N, P, S, W
B **(21)** (18 – Nessuna attività commerciale interstatale. Vietato il trasporto di materiali pericolosi o la guida di uno scuolabus).	**Singolo –** ad esempio un mezzo pesante non articolato o un autobus	• Massa a pieno carico (GVWR) superiore a 26.000 libbre (11,793 tonnellate) [con la categoria B è possibile trainare veicoli con una massa a pieno carico (GVWR) pari o inferiore a 10.000 libbre (4,536 tonnellate), oppure trainare un veicolo da oltre 10.000 libbre (4,536 tonnellate) purché la massa totale combinata (GCWR) non superi le 26.000 libbre (11,793 tonnellate)]	H**, M, N, P, S, T, W, X** Permesso temporaneo di guida per uso commerciale (CLP) limitato a: M, N, P, S, W
C **(21)** (18 – Nessuna attività commerciale interstatale. Vietato il trasporto di materiali pericolosi o la guida di uno scuolabus).	**Singolo –** ad esempio un mezzo pesante non articolato, autobus o una limousine****	• veicolo con massa a pieno carico (GVWR) pari o inferiore a 26.000 libbre (11,793 tonnellate) per: - trasporto di 15 o più passeggeri **OPPURE** - trasporto di passeggeri in base all'articolo 19-A della Legge su traffico e veicoli (V & T Law) **OPPURE** - Limousine**** **OPPURE** - trasporto di materiali pericolosi [con la categoria C è possibile trainare veicoli con una massa a pieno carico (GVWR) pari o inferiore a 10.000 libbre (4,536 tonnellate), oppure trainare un veicolo da oltre 10.000 libbre (4,536 tonnellate) purché la massa totale combinata non superi le 26.000 libbre (11,793 tonnellate)]	H**, M, N, P, S, T, W, X**

NOTA: Le patenti di tutte le categorie possono essere etichettate o richieste in formato elettronico (Enhanced); ciò non modifica i diritti di guida individuali (fare riferimento al modulo ID-44).

* Sottoposto alle limitazioni per patente di guida di minorenni.

** Fare riferimento al manuale relativo ai materiali pericolosi (CDL-11) per i requisiti.

*** I richiedenti che desiderano ottenere un'autorizzazione per la guida di mezzi agricoli (F o G) o di carri attrezzi (W) continueranno a ricevere la patente per uso non commerciale a questo punto.

**** Un veicolo a motore modificato comunemente chiamato "limousine" con una capacità di nove o più posti a sedere incluso il conducente.

Figura 1.2 OMOLOGAZIONI DELLO STATO DI NEW YORK

F	Veicoli agricoli di categoria A	R	Veicoli ricreativi con una massa a pieno carico (GVWR) oltre 26.000 libbre (11,793 tonnellate).
G	Veicoli agricoli di categoria B	S	Scuolabus
H	Materiali pericolosi	T	Doppi/Tripli
M	Rotoli di metallo	W	Carri attrezzi
N	Veicoli cisterna	X	Serbatoio/Materiali pericolosi
P	Trasporto passeggeri		

Figura 1.3 RESTRIZIONI DELLO STATO DI NEW YORK

Le disposizioni sulla patente spiegano le limitazioni di guida. I codici di restrizione della patente sono stampati sulla parte anteriore della patente, sulla linea sotto la data di scadenza (Expiration date) e i campi di omologazione "E", dopo la lettera "R". Una descrizione di tutte le restrizioni è stampata sul retro del documento della patente fotografica:

A . . .Accelleratore a sinistra del freno
A1 . . .Patente temporanea
A2 . . .Guidatore schedato ★
A3 . . .Esente da certificato medico★★
A4 . . .Dispositivo di blocco accensione ★★★★★
B . . .Lenti correttive
C . . .Ausilio meccanico
D . . .Dispositivo protesico
E . . .Veicolo commerciale (CMV) non dotato di trasmissione manuale ★★
E1 . . .Trasmissione automatica
F . . .Specchietti esterni
F1 . . .Apparecchio acustico o specchio a visione completa
G . . .Limitazione alla guida diurna
I . . .Automobile a uso limitato MAX 40 mi/h (64,373 km/h)
I1 . . .Motociclo a uso limitato MAX 40 mi/h (64,373 km/h) ★★★★
I2 . . .Motociclo a uso limitato MAX 30 mi/h (48,280 km/h) ★★★★
I3 . . .Motociclo a uso limitato MAX 20 mi/h (32,186 km/h) ★★★★
I4 . . .Motociclo a tre ruote ★★★★
K . . .Solo patente di guida per uso commerciale (CDL) intrastatale ★★ (Nessuna applicazione commerciale al di fuori dello stato di New York)
L . . .Veicolo commerciale (CMV) non dotato di aerofreno ★★
M . . .Veicolo non abilitato al trasporto passeggeri categoria A ★★
N . . .Veicolo non abilitato al trasporto passeggeri categoria A e B ★★
N1 . . .Veicolo non progettato per 15 o più passeggeri adulti ★★
N2 . . .Veicolo non progettato per 8 o più passeggeri adulti ★★
O . . .Veicolo commerciale (CMV) non a uso trattore/rimorchio ★★
O1 . . .Veicolo commerciale (CMV)/Camion non a uso trattore con una massa a pieno carico non superiore a 26.000 ★★
P . . .Autobus a uso commerciale non adatto al trasporto passeggeri ★★★
P1 . . .Servofreno
Q . . .Servosterzo
R . . .Estensione sedile/pedale/scarpa
S1 . . .Solo scuolabus ★★
U . . .Freno a mano
V . . .Esenzione per motivi medici ★★
V1 . . .Freno di stazionamento a pedale
X . . .Veicolo commerciale cisterna non a uso cargo ★★★
X1 . . .Comandi al volante
Y . . .Utilizzo di cintura a spalla
Z . . .Veicolo commerciale (CMV) non dotato di aerofreno completo ★★
Z1 . . .Manopola per volante
4 . . .Lente telescopica 4
5 . . .Nessun limite di accesso stradale

★ Solo categoria D

★★ Solo veicolo commerciale

★★★ Solo permesso temporaneo di guida per uso commerciale

★★★★ Solo categoria motociclo

★★★★★ Il dispositivo di blocco non è necessario per veicoli a motore di proprietà del datore di lavoro del richiedente, se questi utilizza il veicolo durante la propria attività lavorativa. Il datore di lavoro deve acconsentire all'utilizzo del veicolo senza tale dispositivo.

1.2 – Categorie, autorizzazioni e limitazioni della patente di guida per uso commerciale (Commercial Driver Licence, CDL) e del permesso temporaneo alla guida per uso commerciale (Commercial Learner Permit, CLP)

Le categorie, autorizzazioni e limitazioni della patente di guida per uso commerciale (CDL) e per il permesso temporaneo alla guida per uso commerciale (CLP) si basano sulla tipologia di veicolo commerciale (CMV) guidato. La tipologia di veicolo commerciale (CMV) è determinata in base a struttura, utilizzo e massa a pieno carico (per veicoli singoli) o massa totale combinata (per veicoli combinati) dichiarati dal costruttore. (In base alla normativa su veicoli e traffico dello Stato di New York, la classificazione della massa dei veicoli commerciali (CMV) si basa sul **maggiore** dei seguenti valori: la massa a pieno carico (GVWR) o la massa a pieno carico combinata (GCWR) indicata dal costruttore, peso all'immatricolazione o peso effettivo dei veicoli e carico). Le categorie, le autorizzazioni e le restrizioni della patente di guida per uso commerciale (CDL)/del permesso temporaneo alla guida per uso commerciale (CLP) corrispondono a massa, utilizzo e struttura del veicolo, come illustrato nella Figura 1.1, 1.2 e 1.3 a pagina 1-2.

1.3 – Requisiti per la patente di guida per uso commerciale e autorizzazione ad esercitarsi alla guida per ottenere la patente di guida per uso commerciale

Gli standard per la concessione di tali patenti da parte dello Stato di New York sono conformi alle leggi federali relative alle patenti di guida per uso commerciale (CDL) e permessi temporanei alla guida per uso commerciale (CLP). Per ottenere una patente di guida per uso commerciale (CDL) o un permesso temporaneo alla guida per uso commerciale (CLP) dello Stato di New York è necessario soddisfare i seguenti standard e requisiti:

1.3.1 – Requisiti legali relativi alla residenza

I cittadini statunitensi e i residenti legali permanenti devono fornire la prova della cittadinanza o della residenza legale permanente senza restrizioni presso un ufficio del DMV. Una volta soddisfatto questo requisito in un ufficio del DMV non occorrerà più dimostrare lo status legale.
I richiedenti provenienti da una giurisdizione straniera devono fornire la prova della loro presenza legale presso un ufficio del DMV per ogni transazione. Si prega di fare riferimento al modulo ID-44CDL per una lista di tutti i documenti che si possono presentare come prova della cittadinanza statunitense, della residenza legale permanente o della presenza legale temporanea.

1.3.2 – Obbligo di residenza

È necessario essere residenti nello Stato di New York per ricevere una patente di guida per uso commerciale (CDL) o un permesso temporaneo alla guida per uso commerciale (CLP) per lo Stato di New York. È richiesto un certificato di residenza per richiedere, trasferire, rinnovare e modificare la tua/il tuo CDL/CLP. Si prega di fare riferimento al modulo ID-44CDL per una lista di tutti i documenti che si possono presentare come prova della residenza legale nello Stato di New York.

Un autista in possesso di un permesso temporaneo alla guida per uso commerciale (CLP) emesso da un'altra giurisdizione che si trasferisce a New York deve fare domanda per una CDL dello Stato di New York entro 30 giorni dopo aver stabilito la residenza. Un nuovo residente può chiedere di scambiare la CDL emessa da un'altra giurisdizione con un permesso equivalente per lo Stato di New York (reciprocità). *Tuttavia, per mantenere la licenza per materiali pericolosi (HazMat), è necessario pagare le tasse di iscrizione al relativo esame scritto, sostenere l' esame e superarlo (si supera con un punteggio dell'80%) e pagare e superare un'indagine sui precedenti penali. (Vedere la Sezione 9, Materiali pericolosi).*

1.3.3 – Requisiti di età

Categoria A, categoria B e C – È necessario avere compiuto almeno **18** anni di età, *tuttavia sotto i 21 anni è possibile guidare un veicolo commerciale (CMV) solo per attività commerciali all'**interno** di uno stato (ovvero dello Stato di New York), non è possibile trasportare materiale pericoloso, e studenti in uno scuolabus.*

1.3.4 – Requisiti linguistici

È necessario saper parlare e leggere la lingua inglese con un'abilità che consenta di:

- conversare con altre persone,
- comprendere cartelli e segnali stradali in lingua inglese,
- rispondere alle domande delle autorità,
- compilare rapporti e registri e
- fare i test di abilità come richiesto per ottenere la CDL

1.3.5 – Requisiti di autocertificazione

Le normative dell'Ente federale per la sicurezza dei veicoli a motore (Federal Motor Carrier Safety Administration, FMCSA) richiedono a tutti i detentori di CLP o CDL dello Stato di New York di certificare presso la motorizzazione (DMV) il tipo di operazione commerciale che svolgono o prevedono di svolgere. Tutti i titolari di un CLP o di una CDL devono certificare una delle quattro categorie elencate nella Figura 1-4 (Autocertificazione del tipo di guida), in vista dell'emissione, modifica o rinnovo di un CLP o di una CDL. Inoltre, a seconda del tipo di guida che viene autocertificato, potrebbero essere previsti alcuni requisiti medici specifici. Per ulteriori dettagli sui requisiti medici, consultare la sezione 1.3.6.

INTERSTATALE (NI) NON ECCEZIONALE	**INTERSTATALE (EI) ECCEZIONALE***
• Età pari a 21 anni o superiore • Nessuna limitazione K o A3 • Per i conducenti dotati di patente per uso commerciale con una variazione medica è necessaria la limitazione V • I conducenti dotati di patente per uso commerciale con un'autorizzazione H o X possono selezionare questa tipologia • Obbligatorio il certificato del medico legale aggiornato USDOT	• Età pari a 18 anni o superiore • Deve svolgere solo "operazioni eccezionali" (Excepted Operation) • È necessaria la limitazione A3 • Nessuna limitazione K o V • Nessuna autorizzazione H o X • Certificato del medico legale non richiesto * Vedere la sezione 1.3.6 per le tipologie di guida eccezionali
INTRASTATALE (NA) NON ECCEZIONALE	**INTRASTATALE (EA) ECCEZIONALE**
• Età pari a 18 anni o superiore • È necessaria la limitazione K • Nessuna limitazione A3 • Per i conducenti dotati di patente per uso commerciale con una variazione medica è necessaria la limitazione V • I conducenti dotati di patente per uso commerciale di **età pari o superiore ai 21 anni** con autorizzazione H o X possono selezionare questa tipologia • Obbligatorio il certificato del medico legale aggiornato USDOT	• Età pari a 18 anni o superiore • Deve svolgere solo "operazioni eccezionali" (Excepted Operation) • Sono necessarie le limitazioni K e A3 • Nessuna limitazione V • Nessuna autorizzazione H o X • Certificato del medico legale non richiesto * Vedere la sezione 1.3.6 per le tipologie di guida eccezionali

Figura 1.4 Autocertificazione del tipo di guida

Le attività commerciali "interstatali" si hanno quando il veicolo commerciale (CMV) viene guidato:

- Da uno stato a un altro o a un paese straniero;
- Tra due luoghi all'interno dello Stato di New York ma con un percorso che prevede l'attraversamento in un altro stato o paese straniero; oppure
- Tra due luoghi all'interno dello Stato di New York, se i beni trasportati sono inclusi in una spedizione che è iniziata o terminerà in un altro stato o paese straniero.

Le attività commerciali "intrastatali" si verificano quando il veicolo viene guidato esclusivamente all'interno dello Stato di New York e non si riscontrano le situazioni sopra riportate per le attività commerciali interstatali.

1.3.6 – Requisiti relativi a esami medici

Se l'autocertificazione prodotta è per un tipo di guida non eccezionale, sia essa interstatale o intrastatale (Non-Excepted, NA o NI), il governo federale richiede specifici esami medici per rilevare eventuali condizioni fisiche o mentali che potrebbero influire sulla capacità di guidare veicoli a motore in sicurezza. È possibile consultare i requisiti relativi agli esami medici nelle normative dell'amministrazione federale per la sicurezza dei veicoli a motore (Federal Motor Carrier Safety Administration Regulations) del dipartimento dei trasporti degli Stati Uniti (Department of Transportation, USDOT), nel CFR parte 391. Gli esami medici richiesti dal Dipartimento dei trasporti statunitense (USDOT) coprono 13 aree direttamente collegate alla capacità di guidare in sicurezza. **È necessario superare gli esami medici USDOT e ottenere un certificato medico USDOT. Quando si compila una domanda MV-44 per richiedere, modificare o rinnovare una CDL o un CLP dello Stato di New York, se si certifica di avere un certificato medico aggiornato e valido, è necessario fornire una copia del certificato al DMV per dimostrare che il requisito è soddisfatto, se non è già in archivio.**

Se il certificato del medico legale prevede un esonero/esenzione o un certificato di valutazione delle abilità (Skills Performance Evaluation Certificate, SPE), è necessario presentare al DMV una variazione FMCSA valida dello stesso tipo di quella sul certificato.

La patente di guida per uso commerciale (CDL) o il permesso temporaneo alla guida per uso commerciale (CLP) non vengono emessi se non viene presentata (o non è già presente in archivio) una valida documentazione medica.

N.B.: L'esame fisico condotto solo per gli autisti di autobus che sono soggetti all'articolo 19-A della Legge su traffico e veicoli dello Stato di New York non soddisfa i requisiti della Parte 391 delle "Federal Motor Carrier Safety Regulations", a meno che non siano stati utilizzati gli standard medici, le procedure e moduli federali e si sia ricevuto un "Medical Examiner's Certificate" (certificato del medico legale).

- DEFINIZIONE DEL CERTIFICATO DEL MEDICO LEGALE Il certificato USDOT del medico legale è allegato alla perizia medica (Medical Examination Report), compilata da un operatore sanitario certificato dalla Federal Motor Carrier Safety Administration (FMCSA) National Registry of Certified Medical Examiners. **Tutti i certificati medici legali rilasciati a partire dal 21 maggio 2014 devono essere rilasciati da un medico legale certificato e devono contenere il numero di registro nazionale del medico legale (Medical Examiner's National Registry Number).** Se l'esame viene superato, il medico legale compila il certificato e lo consegna all'interessato. È necessario fornire una copia dello stesso al Dipartimento della motorizzazione (DMV), che verrà conservata in archivio fino alla scadenza. Prima che il certificato presente in archivio scada, è necessario fornire un certificato del medico legale aggiornato al DMV. Il certificato del medico legale sarà accettato presso la sede locale del dipartimento della motorizzazione (DMV) al momento della presentazione di una domanda di emissione, modifica o rinnovo di una patente per uso commerciale dello Stato di New York. Se non si sta effettuando una di queste transazioni, è necessario inviare il certificato all'unità di certificazione medica (Medical Certification Unit) del DMV.

  Department of Motor Vehicles
  Medical Certification Unit
  PO Box 2601
  Albany, NY 12220-0601
  Tel.: (518) 474-3603
  Fax: (518) 486-4421 oppure 486-3260
  E-mail: dmv.sm.CDLMedCertUnit@dmv.ny.gov

- VALIDITÀ DEL CERTIFICATO DEL MEDICO LEGALE Un esame medico dell'USDOT ha normalmente una validità di 24 mesi. Tuttavia, il medico legale può rilasciare un certificato con durata inferiore ai 24 mesi, nel caso ritenesse necessario monitorare determinate condizioni, ad esempio una pressione sanguigna troppo elevata, con una cadenza più ravvicinata di due anni.

- CHI PUÒ ESEGUIRE L'ESAME MEDICO A partire dal 21 maggio 2014, solo i medici elencati nel registro nazionale FMCSA (National Registry of Certified Medical Examiners) possono eseguire un esame medico USDOT. Tutti i certificati di medici legali rilasciati a partire dal 21 maggio 2014 devono essere rilasciati da un medico legale certificato e devono contenere il numero di registro nazionale del medico legale (Medical Examiner's National Registry Number).

- COME TROVARE UN MEDICO LEGALE AUTORIZZATO Per trovare un medico certificato, si prega di visitare il sito web federale all'indirizzo:
  http://www.fmcsa.dot.gov/regulations/national-registry/national-registry-certified-medical-examiners

***Promemoria importante:** L'invio di copie aggiornate di qualsiasi documentazione medica richiesta dalla motorizzazione (DMV) prima della data di scadenza della documentazione medica legale in archivio è responsabilità del titolare della CDL o del CLP. **L'assenza di documentazione medica aggiornata presso il Dipartimento della motorizzazione comporterà la perdita del permesso di guida commerciale.**

1.3.7 – Eccezioni all'esame medico

Un esame medico o un certificato del medico legale USDOT non sono necessari in caso di autocertificazione per il tipo di eccezionale (EA o EI). Il tipo di guida **eccezionale** (EA o EI) si applica alle seguenti tipologie di operazioni commerciali:

- Trasporto di studenti e/o personale scolastico nel tragitto da casa a scuola e viceversa;
- In qualità di dipendenti dell'amministrazione locale, statale o federale;
- Trasporto di salme, persone ferite o malate;
- Autopompe o veicoli di soccorso durante emergenze o attività correlate;
- Principalmente per il trasporto di propano per il riscaldamento invernale in risposta a una situazione di emergenza che richiede una reazione immediata, ad esempio in caso di danni arrecati a un impianto a gas propano dopo una tempesta o un'inondazione;
- In risposta a una situazione di emergenza relativa a un gasdotto che richiede una reazione immediata, ad esempio in caso di perdita o rottura;
- In operazioni di mietitura in un'azienda agricola o per il trasporto dei macchinari e delle forniture agricole utilizzate nelle operazioni di mietitura da e verso un'azienda agricola o per trasportare la mietitura a un deposito o al mercato;
- Trasporto stagionale di api da parte degli apicoltori;
- Veicolo controllato e utilizzato da un agricoltore ma non combinato (motrice e rimorchio), utilizzato per il trasporto di prodotti agricoli, macchinari o forniture per l'agricoltura (escluso materiale pericoloso con segnaletica) da e verso un'azienda agricola, non oltre un raggio di 150 miglia aeree (241 km) dall'azienda stessa;
- In qualità di trasportatore su strada privato per il trasporto di passeggeri per scopi non commerciali;
- Trasporto di lavoratori migranti, con età pari a 21 anni o superiore.
- I conducenti che hanno ottenuto la patente guida per uso commerciale (CDL) per lo Stato di New York in data precedente al 09/09/1999 hanno l'autorizzazione ad effettuare operazioni commerciali "non eccezionali" soltanto nello Stato di New York, escluso il trasporto di materiali. Tali conducenti sono tenuti ad autocertificare il tipo di guida eccezionale all'interno dello stato.

1.3.8 – Requisiti per la domanda e l'esame scritto

Per ricevere la patente di guida per uso commerciale (CDL) di categoria A, B o C per la prima volta, per passare a una categoria superiore oppure per aggiungere un'autorizzazione "P" o "S" alla patente per uso commerciale, è necessario innanzitutto ottenere un permesso temporaneo di guida (CLP) per la classe e il tipo di veicolo che si intende guidare. Per ricevere il permesso temporaneo di guida è necessario disporre già di una patente di guida per lo Stato di New York che non sia sospesa, revocata o annullata. È necessario presentare domanda di persona presso un ufficio della motorizzazione dello Stato di New York*. Non è necessario prendere appuntamento, tuttavia in caso di particolari necessità si consiglia di contattare l'ufficio. Si consideri un tempo di circa tre ore per il completamento delle procedure, incluso l'esame. Pertanto è necessario arrivare all'ufficio almeno tre ore prima dell' orario di chiusura dello stesso. Alla motorizzazione sarà possibile:

- Compilare un modulo di richiesta (MV-44), nel quale sarà necessario:
  - fornire il proprio indirizzo di residenza legale negli Sati Uniti (Vedere modulo ID-44CDL)
  - fornire il proprio indirizzo di residenza nello Stato di New York (Vedere modulo ID-44CDL);
  - fornire un elenco degli stati (compreso il Distretto di Columbia) per i quali si è ottenuta la patente di guida nel corso degli ultimi 10 anni;
  - certificare il tipo di operazione commerciale che si esegue o si prevede di eseguire;
  - presentare una copia del proprio certificato del medico legale, in caso di conformità ai requisiti federali.

- Mostrare la propria patente di guida dello Stato di New York.
- Presentare la propria tessera di previdenza sociale (Social Security Card), nel caso in cui il Dipartimento della motorizzazione (DMV) dello Stato di New York la richieda e non la abbia in archivio.
- Pagare le quote relative ai costi di richiesta, elaborazione del documento munito di fotografia ed esecuzione dell'esame.
- Superare la prova di conoscenza generale ed eventuali altri esami necessari per le autorizzazioni, rispondendo almeno all' 80% delle domande correttamente (vedere sezione 1.4); non è consentito portare alcun oggetto nella sala dove si svolge l'esame, ad esclusione di una matita; sarà inoltre necessario presentare nuovamente la propria patente di guida prima di potere effettuare il test (o i test). Promemoria: non è consentito portare telefoni cellulari nell'area dedicata agli esami in nessun momento.
- **Restrizioni federali sui CLP:**
  - I CLP rilasciati con autorizzazione di trasporto passeggeri [Passenger (P)] o scuolabus [School Bus (S)] riceveranno automaticamente una nuova restrizione "autobus a uso commerciale non adatto al trasporto passeggeri" [No Passengers in CMV Bus (P)], imposta a livello federale.
  - Ai CLP rilasciati con autorizzazione di veicolo cisterna [Tank Vehicles (N)] viene assegnata automaticamente una restrizione "veicolo cisterna non adatto al trasporto merci" [No Cargo in CMV Tank Vehicle (X)], imposta a livello federale.
  - Le restrizioni P e X sono emesse solo con il CLP. La CDL che viene rilasciata dopo che tutti i test richiesti sono stati superati non avrà le restrizioni P o X.

*Per conoscere gli indirizzi e gli orari degli uffici della motorizzazione dello Stato di New York consultare l'elenco telefonico locale sul sito Web del Dipartimento della motorizzazione dello Stato di New York all'indirizzo dmv.ny.gov/offices.htm, oppure telefonare al Dipartimento della motorizzazione dello Stato di New York tra le 8:00 e le 16:30 (ora della costa orientale) nei giorni lavorativi (escluse le festività statali) al numero 1-800-698-2931.

1.3.9 – Utilizzo del permesso temporaneo di guida per uso commerciale

Il permesso temporaneo di guida per uso commerciale consente l'utilizzo di un veicolo della categoria e tipologia corrispondenti a quelli indicati nel permesso stesso, a condizione che:

- il CLP sia accompagnato da una patente di guida dello Stato di New York di base.
- un conducente dotato di patente di guida per uso commerciale (CDL) della stessa categoria o superiore con le necessarie autorizzazioni sia nel veicolo *in ogni momento*;
- il permesso e la patente per uso commerciale (CDL) dell'accompagnatore non abbiano limitazioni che impediscano la guida di un veicolo di pratica; e
- non si trasporti alcun materiale che richieda un cartello di materiale pericoloso (HazMat) o qualsiasi quantità di materiale riconosciuto come agente biologico o tossina nell'Articolo 42 CFR parte 73, in qualsiasi quantità, anche nel caso in cui l'accompagnatore abbia una CDL con licenza HazMat o si sia in possesso di una categoria inferiore di CDL con una specializzazione HazMat.

1.3.10 – Requisiti per gli esami di guida

Per ottenere la patente di guida per uso commerciale (CDL) è necessario superare la prova di abilità con un veicolo rappresentativo ovvero che corrisponda per classe, tipo e utilizzo alla patente di guida per uso commerciale (CDL) per cui si è fatta richiesta. Per ulteriori dettagli sull'esame di guida pratico consultare le sezioni 11, 12 e 13 del presente manuale. Si consiglia di fare quante più esercitazioni possibili con il permesso di guida temporaneo per raggiungere abbastanza sicurezza per superare il test. È possibile prendere appuntamento per svolgere la prova di abilità **online** all'indirizzo dmv.ny.gov o **telefonicamente** al numero 1-518-402-2100. Si deve attendere un minimo di 14 giorni dalla data in cui si è ottenuta la CLP prima di poter fare il test di pratica. Normalmente, intercorrono diverse settimane dalla data in cui si prende l'appuntamento e quella di svolgimento dell'esame, pertanto si consiglia di prenotare con largo anticipo. È possibile cancellare l'appuntamento per la prova di abilità online o telefonicamente, tuttavia è necessario farlo con almeno tre interi giorni lavorativi di anticipo *rispetto all'ora e al giorno dell'esame di guida pratico.* In caso di cancellazione tardiva, le tasse di iscrizione all'esame non verranno restituite e sarà necessario corrispondere nuovamente l'importo stabilito prima di riprogrammare l'esame. Ulteriori informazioni sulla prenotazione della prova di abilità sono disponibili sul sito del DMV menzionato sopra.

Per superare la prova di abilità è necessario dimostrare di essere in grado di ispezionare e utilizzare il veicolo rappresentativo in modo sicuro e competente, con una detrazione massima di 50 punti. Tutti gli esaminati dovranno aspettare 1 giorno dal superamento dell' esame pratico prima di presentarsi presso il Dipartimento della motorizzazione per ricevere la patente di guida per uso commerciale definitiva (CDL).

L'esame non sarà superato in caso di incidente, violazioni del codice stradale o comportamenti pericolosi, oppure se si perdono più di 50 punti. Se la prova non viene superata, è possibile prenotare un appuntamento per la data successiva, a seconda della disponibilità. Non c'è un periodo di attesa minimo per lo svolgimento di un ulteriore esame (a parte il fatto che non è possibile eseguire più di una prova al giorno), tuttavia è possibile che sia necessario attendere diverse settimane prima di poter svolgere nuovamente l'esame. Si deve sostenere nuovamente il costo dell'iscrizione alla prova di abilità prima di fissare un nuovo appuntamento.

1.3.11 – Esonero dalla prova di abilità per militari

In base alle disposizioni del Commissario della Motorizzazione (Regulations of the Commissioner of Motor Vehicles) se si ha esperienza militare nella guida di veicoli commerciali, è possibile richiedere un esonero dalla prova di abilità per la patente per uso commerciale (CDL).

Per avere diritto all'esonero il richiedente deve:

- Essere attualmente in possesso di una patente di guida valida per lo Stato di New York o di una patente di guida valida rilasciata al di fuori dello Stato di New York
- Soddisfare tutti i requisiti per la concessione della patente di guida per uso commerciale (CDL) per lo Stato di New York
- Prestare regolare servizio (o aver prestato regolare servizio negli ultimi 12 giorni) in una posizione militare (in attività di servizio o nella Guardia Nazionale di New York) che preveda l'utilizzo di un veicolo commerciale (CMV)
- Avere adoperato un veicolo commerciale (CMV) del tipo utilizzato (o del tipo che si intende utilizzare) per almeno due anni immediatamente precedenti a:
  - Data della domanda, se in servizio attivo, oppure
  - Data di congedo dal servizio militare

Il richiedente dovrà presentare presso un ufficio del dipartimento della motorizzazione (MDV):

- Una certificazione relativa alla patente di guida per uso commerciale (CDL) debitamente compilata per l'esonero dalla prova di abilità per militari (modulo CDL-102), disponibile all'indirizzo dmv.ny.gov/forms/CDL102.pdf o in qualsiasi ufficio della motorizzazione
- Una patente di guida valida dello Stato di New York o rilasciata al di fuori dello stato,
- Il certificato del medico legale (se richiesto),
- Prova del servizio militare come elencato nel modulo CDL-102

È necessario superare tutti gli esami scritti e sostenere le spese per gli esami scritti, per il permesso e la patente. Non c’è una tassa da pagare per l’esame di guida.

Se vengono soddisfatti tutti i suddetti requisiti, l'ufficio del Dipartimento della motorizzazione (DMV) rilascerà la patente di guida per uso commerciale (CDL). Categorie, autorizzazioni e limitazioni della patente di guida per uso commerciale (CDL) si basano sulla tipologia di veicolo commerciale (CMV) utilizzato durante il servizio militare. Per ulteriori informazioni consultare la sezione chiarimenti su categorie, autorizzazioni e limitazioni della patente (modulo MV-500C).

1.3.12 – Esenzione FMCSA solo per scuolabus (restrizioni esclusive per scuolabus)

L'Ente federale per la sicurezza dei vettori su strada (Federal Motor Carrier Safety Administration, FMCSA) mette a disposizione di alcuni conducenti di scuolabus un’esenzione dai requisiti per gli esami di guida relativi all’ispezione del veicolo prima del viaggio.

L'esenzione FMCSA fa riferimento alla conoscenza dei componenti del vano motore tra i requisiti per gli esami di guida relativi all'ispezione del veicolo prima del viaggio, ed è rivolta a coloro che fanno richiesta di una patente per uso commerciale o a coloro che sono già in possesso di una patente per uso commerciale ma hanno bisogno di ricevere un'autorizzazione di trasporto passeggeri [Passenger (P)] o scuolabus [School Bus (S)]. Coloro che invece hanno già una patente per uso commerciale valida non potranno beneficiare dell'esenzione FMCSA.

Per ricevere l'esenzione FMCSA è necessario superare l'esame di guida pratico "solo per scuolabus" ("Limited School Bus"). Verranno inoltre applicate le restrizioni "Solo intrastatale" [Intrastate Only (K)] e "Solo per scuolabus" [School Bus Only (S1)].

Questa esenzione potrebbe essere soggetta a scadenza. Per effettuare il rinnovo e ottenere una patente per uso commerciale sarà necessario superare l'esame di guida pratico "solo per scuolabus" e recarsi presso un ufficio della Motorizzazione civile entro la scadenza. Dopo la scadenza dell'esenzione FMCSA non sarà possibile rinnovare una patente per uso commerciale con la restrizione "Solo per scuolabus" [School Bus Only (S1)]. Per non perdere la patente per uso commerciale sarà necessario richiedere un permesso temporaneo, superare un esame di guida pratico completo e pagare tutte le tasse previste.

Per rimuovere le restrizioni "Solo intrastatale" [Intrastate Only (K)] e "Solo per scuolabus" [School Bus Only (S1)] sarà necessario richiedere un permesso temporaneo, superare un esame di guida pratico completo e pagare tutte le tasse previste.

Per maggiori informazioni sull'esenzione e sulla relativa data di scadenza, visitare il sito della Motorizzazione civile.

1.3.13 – Requisiti relativi alle analisi per rilevare consumo di droghe o alcol

Secondo la legge dello Stato di New York, chiunque utilizzi un veicolo a motore nel territorio di New York è tenuto a dare il proprio assenso all'esecuzione dell'analisi chimica di uno o più dei seguenti componenti: respiro, sangue, urina o saliva, allo scopo di determinare il contenuto di alcol o droga nel sangue.

1.4 – Esami per la patente di guida per uso commerciale

Per ottenere la patente di guida per uso commerciale (CDL) è necessario dimostrare le proprie conoscenze e abilità attraverso delle prove. **Il solo scopo di questo manuale è fornire assistenza per il superamento di tali prove.** Il presente manuale non può sostituire un programma o una lezione di formazione per conducenti. La formazione professionale è certamente lo strumento più adatto per apprendere le specifiche competenze necessarie per guidare un veicolo commerciale di grandi dimensioni e ottenere una qualifica professionale per la guida di veicoli commerciali in tutta sicurezza. La Sezione 1.4.1 illustra quali sezioni del manuale vanno approfondite per ciascuna categoria della patente e autorizzazione.

1.4.1 – Prove di conoscenza

È necessario superare una o più prove di conoscenza, a seconda della categoria della patente e delle autorizzazioni che si necessitano. Le domande di tutte le prove sono a scelta multipla, è necessario scegliere una risposta corretta tra tre opzioni. Il punteggio minimo per superare ciascuna prova di conoscenza per la patente per uso commerciale è pari all'**80%**. In caso di mancato superamento dell'esame, non è previsto un limite al numero di tentativi che si possono fare, tuttavia è a discrezione del direttore di distretto, del responsabile dell'ufficio, del segretario di contea o del supervisore dell'ufficio.

- La **prova di conoscenza generale (nozioni principali)** deve essere sostenuta da tutti coloro che hanno fatto richiesta di CLP o CDL. ***Per questo test è consigliato studiare le Sezioni 1, 2, 3, 11, 12 e 13 del presente manuale.***

Per quanto riguarda le altre prove di conoscenza relative alla patente per uso commerciale (CDL), tutti coloro che si sottopongono agli esami sono tenuti a studiare le Sezioni 1, 2, 3, 11, 12 e 13, in aggiunta alle sezioni specifiche elencate più avanti. Gli altri test di conoscenza della CDL e le relative sezioni **aggiuntive** del manuale da studiare sono le seguenti:

- La **Prova per veicoli combinati**, necessaria per la guida di veicoli combinati (patente per uso commerciale categoria A); ***Consultare le sezioni 5 e 6***
- La **Prova doppi/tripli**, necessaria per il traino di rimorchi doppi o tripli; ***Consultare le sezioni 5, 6 e 7***
- La **prova sulle materie pericolose**, necessaria per il trasporto di materiali pericolosi o rifiuti in quantità tali da richiedere l'apposita segnaletica o di materiali riconosciuti come agenti biologici o tossine nell'Articolo 42 CFR parte 73, in qualsiasi quantità. Per ottenere tale autorizzazione è inoltre necessario superare il controllo dei precedenti penali dello Stato di New York e dell'amministrazione per la sicurezza dei trasporti (Transportation Security Administration, TSA); ***Consultare la sezione 9***

- La **Prova trasporto passeggeri**, per tutti coloro che hanno fatto domanda per diventare conducenti di autobus; ***Consultare la sezione 4***
- La **Prova scuolabus**, necessaria per la guida di uno scuolabus con una massa a pieno carico (GVWR) superiore a 26.000 libbre (11.793 kg) oppure progettato per il trasporto di 15 passeggeri o più (escluso il conducente); ***Consultare la sezione 10***
- La **Prova per veicoli cisterna**, necessaria per il trasporto di liquidi o gas liquidi in una cisterna di carico fissa, con volume nominale pari a 119 galloni (450 litri) o superiore, oppure per cisterne rimovibili con volume nominale pari a 1.000 galloni (3.785 litri) o superiore; ***Consultare le sezioni 6, 8 e 9***
- La ***Prova freno pneumatico***, necessaria se si vuole guidare un veicolo dotato di freni pneumatici, inclusi i freni idropneumatici; ***Consultare la sezione 5***

1.4.2 – Prove di abilità

In caso di superamento delle prove di conoscenza, sarà possibile sottoporsi alla prova di abilità per la patente di guida per uso commerciale (CDL). Si deve attendere un minimo di 14 giorni dalla data in cui si è ottenuta la CLP prima di poter fare il test di pratica. Tre abilità generali esaminate: ispezione del veicolo prima del viaggio, controllo di base del veicolo e guida su strada. È necessario svolgere l'esame con un veicolo della classe e della tipologia per le quali si desidera ottenere la patente. È possibile utilizzare qualsiasi veicolo con componenti etichettati o contrassegnati per la prova di ispezione del veicolo prima del viaggio.

Ispezione del veicolo prima del viaggio. Si dovrà dimostrare di saper valutare quando è possibile utilizzare il proprio veicolo in sicurezza. È necessario superare la prova di ispezione prima del viaggio per poi poter passare alla prova pratica. Al candidato sarà chiesto di eseguire un'ispezione preventiva del veicolo e di spiegare all'esaminatore che cosa si intende verificare e perché. *Per ulteriori dettagli vedere la Sezione **11**.*

Controllo di base del veicolo. Verrà verificata la capacità di controllo del veicolo. Verrà richiesto di spostare il veicolo avanti e indietro, e di farlo girare all'interno di un'area predefinita. Queste aree potrebbero essere o non essere contrassegnate da corsie stradali, coni, barriere o altri oggetti simili. L'esaminatore comunicherà al candidato le modalità per l'esecuzione di ciascuna prova di controllo. *Per ulteriori dettagli vedere la sezione **12**.*

Esame di guida su strada. Verrà verificata la capacità di guida sicura del veicolo in varie situazioni di traffico. Ad esempio svolte a sinistra e a destra, incroci, attraversamento ferroviario, curve, marcia in salita e discesa, strade a una o più corsie, vie, strade e autostrade. L'esaminatore comunicherà al candidato dove andare. *Per ulteriori dettagli vedere la sezione **13**.*

1.5 – Requisiti aggiuntivi per conducenti di autobus

Tutti i conducenti di autobus dello Stato di New York devono avere una patente di guida per uso commerciale (CDL): i datori di lavoro sono tenuti a verificare che gli autisti che assumono siano idonei a guidare gli autobus. Inoltre, l'Articolo 19-A (Requisiti speciali per conducenti di autobus, Special Requirements For Bus Drivers) della normativa su veicoli e traffico dello Stato di New York stabilisce gli standard da rispettare per i conducenti di autobus. Sulla base della suddetta legge, i datori di lavoro dei conducenti di autobus devono:

- Eseguire un controllo dei precedenti del nuovo conducente relativamente agli ultimi tre anni.
- Richiedere gli attestati di guida da tutte le giurisdizioni nelle quali il conducente ha lavorato, abitato o usufruito di una patente di guida o di un permesso di guida temporaneo negli ultimi 3 anni.
- Informare i conducenti delle disposizioni dell'Articolo 19-A.
- Richiedere che i conducenti si sottopongano a un esame fisico iniziale e successivamente a visite di controllo ogni due anni.
- Sottoporre a revisione annuale gli attestati di guida di ciascun conducente per verificare se soddisfa i requisiti minimi per guidare un autobus.
- Osservare con cadenza annuale le prestazioni di guida difensiva di ciascun conducente durante la guida di un autobus con trasporto passeggeri.

- Sottoporre i conducenti a un esame scritto o orale ogni due anni per verificare la loro conoscenza delle norme stradali, delle pratiche di guida difensiva e delle leggi che disciplinano la guida di autobus nello Stato di New York.
- Sottoporre ogni conducente a un esame di guida pratica ogni due anni.
- Sottoporre il conducente che non fornisce la notifica delle condanne e degli incidenti a una sospensione di cinque giorni lavorativi oppure, nel caso la condanna sia relativa a un reato minore o grave, una sospensione di durata equivalente al numero di giorni lavorativi in cui il conducente non era in conformità con i requisiti da dichiarare, o cinque giorni lavorativi, la durata maggiore tra le due.

Requisiti aggiuntivi per conducenti di *scuolabus*. In base all'Articolo 19-A i datori di lavoro dei conducenti di scuolabus devono richiedere un controllo della fedina penale per ciascun conducente sulla base delle impronte digitali. Il dipartimento dell'istruzione dello Stato di New York (NYS Education Department, NYSED) richiede inoltre che i conducenti di scuolabus:

- Abbiano almeno 21 anni di età.
- Superino un esame fisico di controllo con cadenza annuale.

Nel caso in cui il conducente non soddisfi uno dei requisiti legali o normativi, il datore di lavoro non deve consentire la guida dell'autobus da parte del conducente fino al soddisfacimento dei suddetti requisiti. Infine, il Dipartimento della motorizzazione (DMV) può revocare la patente di guida al conducente sulla base dell'attestato di guida e della fedina penale.

1.6 – Ritiro, revoca e sospensione della patente di guida

1.6.1 – Generico

Non è consentito guidare un veicolo commerciale se la patente di guida per uso commerciale viene ritirata, revocata o sospesa.

1.6.2 – Alcolici, abbandono della scena di un incidente e commissione di un reato grave

Se la concentrazione di alcol nel sangue (blood alcohol concentration, BAC) è uguale o superiore a 0,04%, la guida di un veicolo commerciale (CMV) non è consentita dalla legge. Se si guida un veicolo commerciale (CMV) si è tenuti a dare il proprio consenso all'esecuzione di analisi del sangue.
Nel caso in cui venga rilevata una quantità di alcol inferiore a 0,04%, il conducente sarà posto in stato di inattività per 24 ore.

La patente di guida e/o il permesso di guida temporaneo per uso commerciale (CDL e/o CLP) saranno sospesi **per almeno un anno** in caso di prima occorrenza di uno dei seguenti reati:

- Guida di un veicolo commerciale (CMV) con concentrazione di alcol nel sangue uguale o superiore a 0,04%.
- Guida di qualsiasi tipo di veicolo sotto gli effetti dell'alcol.
- Guida di qualsiasi tipo di veicolo sotto gli effetti di una sostanza illecita.
- Rifiuto di sottoporsi all'esame per la determinazione del tasso alcolico del sangue.
- Abbandono della scena di un incidente senza senza segnalarlo.
- Commissione di un reato grave che veda l'utilizzo di un veicolo.
- L'utilizzo di un CMV con CDL e/o CLP revocata/o, sospesa/o o ritirata/o a causa di violazioni precedenti o se la guida di un CMV è stata interdetta, oppure se è stata confermata la condanna per aver causato un incidente mortale attraverso la guida negligente di un CMV, inclusi, ma non a titolo limitativo, crimini di omicidio stradale colposo o omicidio per negligenza criminale.

La patente di guida e/o il permesso di guida temporaneo per uso commerciale (CDL e/o CLP) saranno sospesi **per almeno tre anni** nel caso in cui il reato abbia luogo durante l'utilizzo di un CMV con l'apposita segnaletica di materiale pericoloso.

La patente di guida e/o il permesso di guida temporaneo per uso commerciale (CDL e/o CLP) saranno sospesi **a vita** se si viene condannati una seconda volta per uno dei reati elencati sopra.

La patente di guida e/o il permesso di guida temporaneo per uso commerciale (CDL e/o CLP) sarà revocata/o **a vita** nel caso in cui, utilizzando un veicolo commerciale (CMV), si commetta un reato grave che veda la presenza di sostanze illecite.

1.6.3 – Infrazioni stradali gravi

Tra le infrazioni stradali di grave entità rientrano:

- Eccesso di velocità - 15 mph (24 km/h) o più oltre i limiti indicati
- Guida pericolosa
- Cambi di corsia inappropriati o imprevedibili
- Mancato rispetto della distanza di sicurezza
- Infrazioni stradali commesse alla guida di un veicolo commerciale (CMV) in relazione a incidenti stradali mortali
- Utilizzo di un veicolo commerciale (CMV) senza aver conseguito la relativa patente di guida (CLP/CDL)
- Utilizzo di un veicolo commerciale (CMV) senza disporre della relativa patente di guida (CLP o CDL)
- L'utilizzo di un CMV senza la CDL o il CLP della relativa categoria e/o le autorizzazioni per il veicolo utilizzato o per i passeggeri, oppure il tipo di carico trasportato
- Utilizzo di un telefono cellulare portatile e/o di un dispositivo che consente l'invio di messaggi alla guida di un veicolo commerciale (CMV).

La patente di guida/il permesso di guida temporaneo per uso commerciale (CDL e/o CLP) sarà sospesa/o:

- Per almeno 60 giorni se sono state commesse due infrazioni stradali gravi che vedano la presenza di un veicolo commerciale (CMV) nell'arco di tre anni.
- Per almeno 120 giorni se sono state commesse tre infrazioni stradali gravi che vedano la presenza di un veicolo commerciale (CMV) nell'arco di di tre anni.

1.6.4 – Violazione delle disposizioni di messa fuori servizio

Se, durante un' ispezione, un ispettore statale o federale ritiene che il veicolo commerciale non sia sicuro, il guidatore o il veicolo saranno posti in stato di inattività.

La patente di guida/ il permesso di guida temporaneo per uso commerciale (CDL e/o CLP) sarà sospesa/o:

- Per almeno 90 giorni se si commette la prima violazione di disposizioni di messa fuori servizio.
- Per almeno un anno se sono state commesse due violazioni di disposizioni di messa fuori servizio nell'arco di dieci anni.
- Per almeno tre anni se sono state commesse tre o più violazioni di disposizioni di messa fuori servizio nell’arco di dieci anni.

1.6.5 – Infrazioni relative ai passaggi a livello tra ferrovia e strada principale

In questa categoria di infrazioni commesse durante la guida di un veicolo commerciale rientrano anche le infrazioni di una normativa o legge federale, statale o locale che abbia ad oggetto uno dei sei reati qui indicati e commessi in corrispondenza di un passaggio a livello tra ferrovia e strada principale:

- Mancato arresto prima di raggiungere il passaggio a livello per conducenti che non sono tenuti a fermarsi sempre se i binari non sono liberi.
- Mancato rallentamento e verifica che i binari siano chiaramente visibili all'avvicinarsi del treno per conducenti che non sono tenuti a fermarsi sempre.
- Mancato arresto prima di raggiungere il passaggio a livello per conducenti che sono tenuti a fermarsi sempre.
- Per tutti i conducenti che si ritrovano in mancanza di spazio sufficiente per attraversare completamente il passaggio a livello senza fermarsi.

- Mancato rispetto dei dispositivi di segnalazione o delle indicazioni fornite dalle forze dell'ordine in corrispondenza del passaggio a livello per tutti i conducenti.
- Impossibilità di effettuare l'attraversamento per l'assenza di uno spazio sufficiente sottocarro, per tutti i conducenti.

La patente di guida/permesso di guida temporaneo per uso commerciale (CDL e/o CLP) sarà sospesa/o:

- Per almeno 60 giorni al momento della prima infrazione.
- Per almeno 120 giorni al momento della seconda infrazione in un periodo di tre anni.
- Per almeno un anno al momento della terza infrazione in un periodo di tre anni.

1.6.6 – Controllo dei precedenti penali e sospensione dell'autorizzazione per il trasporto di materiali pericolosi

Per ottenere l'autorizzazione al trasporto di materiali pericolosi è necessario sottoporsi a una verifica delle impronte digitali e a un controllo dei precedenti penali.

L'autorizzazione per il trasporto di materiali pericolosi verrà negata o revocata se:

- Non si dispone di un permesso di residenza valido per gli Stati Uniti.
- Si rinuncia alla cittadinanza statunitense.
- Si è ricercati o sotto accusa per determinati reati gravi.
- È stata emessa una condanna in un tribunale militare o civile per determinati reati gravi.
- Si ritiene che la persona non abbia capacità di intendere e di volere o è stata affidata involontariamente a una struttura di salute mentale come specificato nell'Articolo 49 CFR 1572.109.
- Si costituisce una minaccia per la sicurezza in base alla definizione dell'Agenzia per la sicurezza dei trasporti (Transportation Security Administration).

Ulteriori informazioni sono disponibili all'indirizzo: dmv.ny.gov/cdl.htm

1.6.7 – Infrazioni stradali con il proprio veicolo personale

Le regole federali e statali prevedono che il CLP e la CDL vengano sospese nel caso in cui il titolare degli stessi sia riconosciuto colpevole di determinati tipi di infrazioni stradali con il proprio veicolo personale. Ciò include: abbandono della scena di un incidente, infrazioni che riguardano alcolici e/o droghe e reati gravi che vedano la presenza di un veicolo a motore.

Se il permesso per utilizzare il proprio veicolo personale viene sospeso, revocato o annullato a causa di infrazioni relative alle norme sul controllo del traffico (a parte le infrazioni relative al parcheggio), verrà annullato anche il permesso di guida per uso commerciale.

Se il permesso di utilizzare il proprio veicolo personale viene sospeso, revocato o annullato a causa di infrazioni relative a reati gravi, alcolici o sostanze illecite, il CLP e/o la CDL sarà sospeso/a per **1 anno**. Se si è coinvolti in una seconda condanna per la stessa infrazione con il proprio veicolo personale o con il veicolo commerciale (CMV), il CLP o la CDL sarà revocato/a **a vita**.

Se la patente per il veicolo personale viene sospesa, revocata o annullata, non sarà possibile neppure ottenere una patente speciale per avversità (hardship license) per l'utilizzo di un veicolo commerciale (CMV).

1.7 – Altre regole sul privilegio commerciale (Commercial Privilege Rules)

Sono in vigore altre norme statali e federali che riguardano l'utilizzo di un veicolo commerciale (CMV) in tutti gli stati. Tra queste:

1.7.1 – Norme relative alla patente

- È vietato guidare un veicolo commerciale (CMV) senza una adeguata patente di guida per uso commerciale (CDL) o permesso di guida temporaneo per uso commerciale (CLP). Un tribunale può imporre una sanzione pecuniaria di 75-300 dollari o reclusione per la violazione di questa regola.

- Non è possibile avere più di una patente. Se si viola questa regola, un tribunale può imporre una sanzione pecuniaria di 75-300 dollari o reclusione e trattenere la patente dello stato di origine e restituire le altre.
- Se si dispone dell'autorizzazione per materiali pericolosi, è necessario informare lo stato che ha emesso la patente di guida per uso commerciale (CDL) e restituire l'autorizzazione per il trasporto di materiali pericolosi entro 24 ore nel caso in cui:
  - si venga condannati, incriminati o giudicati non colpevoli per infermità mentale in qualsiasi giurisdizione, civile o militare, per un reato che comporta la sospensione della patente, in base all'elenco indicato nell'Articolo 49 CFR 1572.103;
  - la persona non ha capacità di intendere e di volere o è stata affidata involontariamente a una struttura di salute mentale come specificato nell'Articolo 49 CFR 1572.109; oppure
  - si decide di rinunciare alla cittadinanza statunitense.
- Tutti gli stati del paese sono collegati a un sistema computerizzato che consente di condividere le informazioni relative ai conducenti con patente di guida per uso commerciale e permesso di guida temporaneo per uso commerciale. È compito degli stati verificare gli attestati di guida e assicurarsi che i conducenti non dispongano di più di una patente di guida per uso commerciale e permesso di guida temporaneo per uso commerciale.
- È obbligatorio indossare correttamente la cintura di sicurezza in ogni momento durante l'utilizzo di un veicolo commerciale. La cintura di sicurezza è studiata per proteggere il conducente trattenendolo dietro al volante durante un impatto e consente al conducente di mantenere il controllo del veicolo, riducendo così il rischio di lesioni gravi o mortali. Se non si indossa la cintura di sicurezza, le probabilità di subire lesioni mortali se si viene sbalzati fuori da un veicolo sono quattro volte maggiori.

1.7.2 – Regole relative al lavoro

- Il conducente è tenuto a informare il datore di lavoro in merito a tutte le attività svolte negli ultimi 10 anni che prevedevano la guida di un veicolo.
- È necessario farlo al momento della domanda di assunzione per un lavoro che comporta la guida di un veicolo commerciale.
- È necessario informare il datore di lavoro entro 30 giorni dalla condanna per una qualsiasi infrazione stradale (eccetto le infrazioni per parcheggio illecito). Questa disposizione è valida per qualsiasi tipo di veicolo utilizzato.
- È obbligatorio comunicare al datore di lavoro la sospensione, la revoca, il ritiro della propria patente o se si è stati interdetti dalla guida.
- Il datore di lavoro non può consentire l'utilizzo di un veicolo commerciale al conducente che dispone più di una patente di guida, oppure se la CDL o il CLP è stata/o revocata/o, sospesa/o o ritirata/o. In caso di infrazione, il tribunale può imporre al datore di lavoro una sanzione pecuniaria fino a 5.000 dollari o reclusione per la violazione di questa regola.

1.8 – Programma di immatricolazione internazionale (International Registration Plan) e Accordo internazionale per le imposte sui carburanti (International Fuel Tax Agreement)

Se si utilizza un CMV in attività di commercio interstatali, è necessario immatricolare il veicolo al Programma di immatricolazione internazionale (International Registration Plan, IRP) e all’Accordo internazionale sull'imposta sul carburante (International Fuel Tax Agreement, IFTA). Tali programmi provvedono alla raccolta e distribuzione delle tasse di immatricolazione dei veicoli e delle imposte sull'utilizzo dei carburanti per gli spostamenti interstatali.

1.8.1 – Il Programma di immatricolazione internazionale (IRP), gestito dal Dipartimento della motorizzazione (Department of Motor Vehicles, DMV)

Nell'ambito del programma di immatricolazione internazionale (IRP), le giurisdizioni sono tenute a immatricolare i veicoli e a verificare il chilometraggio documentato dal titolare dell'immatricolazione.

Il dichiarante deve fare domanda per l'immatricolazione IRP, fornire la documentazione necessaria, sostenere i costi indicati, presentare le credenziali adeguate, registrare il chilometraggio in modo conforme e accurato, mettendolo a disposizione per la revisione.

1.8.2 – Accordo internazionale per le imposte sui carburanti (IFTA), gestito dal Dipartimento delle Imposte e delle Finanze (Department of Taxation and Finance, DTF)

L'Accordo internazionale per le imposte sui carburanti (IFTA) consente ai trasportatori con attività interstatale di riportare il proprio consumo di carburante e di pagare le imposte relative.

Nell'ambito dell'IFTA, vengono fornite al trasportatore una serie di credenziali che consentono gli spostamenti in tutte le giurisdizioni nelle quali l'accordo è valido. Le imposte sull'utilizzo dei carburanti raccolte sulla base dell'IFTA sono calcolate a partire dal numero di miglia/ chilometri percorsi e dei galloni/litri di carburante consumati in tutte le giurisdizioni aderenti. La giurisdizione di base raccoglie e distribuisce le imposte sui carburanti a tutte le giurisdizioni aderenti ed effettuerà controlli sulle tasse sull'uso del carburante.

I trasportatori sono tenuti a presentare alla giurisdizione di base le dichiarazioni fiscali trimestrali IFTA per comunicare il proprio consumo di carburante e gli spostamenti in tutte le giurisdizioni membri IFTA. I trasportatori devono compilare registrazioni relative al chilometraggio e al consumo di carburante a supporto delle loro dichiarazioni fiscali trimestrali IFTA

1.8.3 – Ulteriori informazioni e requisiti contabili

È possibile reperire ulteriori informazioni e i requisiti contabili per il programma IRP nel Manuale di istruzioni IRP (IRP Instruction Manual, IRP-8), disponibile nella sezione "Moduli per aziende" (Business Use Forms) all'indirizzo www.dmv.ny.gov. IRP, Inc. è il registro ufficiale per tutto ciò che riguarda il programma di immatricolazione internazionale; è possibile consultare ulteriori informazioni all'indirizzo: www.irponline.org Allo stesso indirizzo è anche disponibile un video di formazione in inglese, spagnolo e francese.

Per ulteriori informazioni sull'IFTA, consultare il sito web del Dipartimento fiscale e finanziario all'indirizzo: http://www.tax.ny.gov/. Altri dettagli utili sono disponibili sul registro ufficiale IFTA all'indirizzo: http://www.iftach.org/index.php

1.8.4 – Conservazione della documentazione per IRP e IFTA

Per il programma IRP è necessario conservare la documentazione relativa al chilometraggio a supporto delle registrazioni IRP per un periodo di 6 anni.

Per l'accordo IFTA, la documentazione relativa al chilometraggio e al consumo di carburante a supporto delle dichiarazioni fiscali trimestrali IFTA deve essere conservata per un periodo di 4 anni.