

# 섹션 1 소개

이 섹션에서 다룰 내용

- 영업용 자동차(Commercial Motor Vehicles, CMV)
- 영업용 운전 면허(Commercial Driver License, CDL) 및 영업용 운전연수자 허가증(Commercial Learner Permit, CLP) 등급, 승인면허 및 제한 규정
- 영업용 운전 면허(CDL) 및 영업용 운전연수자 허가증(CLP)
- 영업용 운전 면허 시험
- 버스 운전자 대상 추가 요건
- 운전자 자격 박탈 규정
- 기타 CDL 규칙
- 국제 등록 제도(International Registration Plan) 및 국제 유류세 협정(International Fuel Tax Agreement)

## 1.1 - 영업용 자동차(Commercial Motor Vehicles, CMV)

다음의 영업용 자동차(CMV)를 운행하려면 반드시 영업용 운전 면허(Commercial Driver License, CDL) 또는 영업용 운전연수자 허가증(Commercial Learner Permit, CLP)을 소지하고 있어야 합니다.

- 정격 차량 총 중량(GVWR)이 26,001파운드 이상인 모든 단일 차량.
- 자동차 연결차량 총 중량(GCWR)이 26,001파운드 이상일 경우, GVWR이 10,000 파운드 이상인 트레일러. GCWR는 연결되는 각 차량의 GVWR에 동력 차량의 GVWR를 더한 값입니다.
- 15인승 이상으로 설계된 차량(운전자 미포함) 또는 NYS 차량 및 교통법(Vehicle and Traffic Law, VTL)의 19-A, 조 509-a항 에 따라 버스로 정의되는 차량.
- 유해물질 안내판이 필요한 모든 크기의 차량 또는 42 CFR 파트 73에서 생물규제물질 또는 독소로 등재된 물질을 수송하는 차량. 미 국토안보부(Department of Homeland Security)의 연방 규제에 따라 신원 조회 및 유해 위험 물질 승인면허를 위한 지문 채취가 필요합니다.

### 면제 사항

CMV 정의를 달리 충족하는 다음 차량의 운전자들은 CDL 요건이 면제됩니다.

- 농부가 소유 및 관리하는 차량으로 GVWR이 26,000파운드 이상이며 농장 150마일 내에서 농산물, 농기구 또는 농작물 수송을 위해 이용되는 차량.
- 사람이나 자산의 수송 이외의 목적으로 주로 설계된 차량(일반적으로 특수 목적 영업용으로 언급됨)으로 GVWR이 26,000파운드 미만이거나 GVWR이 26,000파운드 이상인 경우로, 정규 고속도로 속도로 운행할 수 없는 차량.
- 뉴욕주에서의 비상 운행에 사용되는 소방차 및 경찰차.
- 군인이 운행하는 군용 차량 또는 연결 차량.
- 비영업적 목적으로 개인의 소유물 또는 가족 구성원을 수송하기 위해 엄격하고 배타적으로 운행되는 개인 차량(GVWR이 최대 26,000파운드까지의 렌탈 차량 포함).

## 1.2 - 영업용 운전 면허(CDL) 및 영업용 운전연수자 허가증(CLP) 등급, 승인면허 및 제한 규정

CDL 및 CLP 등급, 승인면허 및 제한 규정은 운전하는 CMV 유형에 기반합니다. CMV 유형은 차량 제조업체의 GVWR(단일 차량의 경우) 또는 GCWR(연결 차량의 경우), 구조 또는 사용에 따라 결정됩니다. (NYS VTL에 따라, CMV 중량 분류는 다음 중량보다 큰 중량에 기반합니다: 제조사 GVWR 또는 GCWR, 등록 중량 또는 차량 및 화물의 실제 중량) CLP/CDL 등급, 승인면허 및 제한 규정은 1-2페이지의 그림 1.1, 1.2 및 1.3의 차량 중량, 구조 또는 사용과 부합합니다.

그림 1.1 뉴욕 주 CDL 등급 설명

면허 등급 (최소 연령)	차량 유형	차량 설명	승인면허 코드
<b>A</b> (21)	<b>연결차량-</b> 트랙터-트레일러 또는 트럭-트레 일러 종류	<ul style="list-style-type: none"> <li>연결 차량 총중량(GCWR)이 26,000파운드 이상으로, 견인되는 차량의 정격 차량 총중량(GVWR) 또는 GCWR이 10,000파운드 이상</li> </ul>	H, M, N, P, S, T, W, X  영업용 운전연수자 허가증(CLP) 다음으로 제한: M, N, P, S, W
<b>B</b> (21)  (18-주와 주 사 이 영업 운행은 안 됨. 유해 물질 이송 또는 통학 버스 운행 안 됨.)	<b>단일-</b> 헤비 싱글 유닛 트럭 또는 버스 종류	<ul style="list-style-type: none"> <li>GVWR이 26,000파운드 이상</li> </ul> <p>(등급 B는 GVWR이 10,000파운드 이하의 차량을 견인 또는 GCWR이 26,000파운드가 넘지 않을 경우 10,000파운드 이상의 차량을 견인할 수 있음)</p>	H, M, N, P, S, W, X  영업용 운전연수자 허가증(CLP) 다음으로 제한: M, N, P, S, W
<b>C</b> (21)  (18-주와 주 사이 영업 운행 은 안 됨. 유해 물질 이송 또는 통학 버스 운행 안 됨.)	<b>단일-</b> 싱글 유닛 트럭 또는 버스 종류	<ul style="list-style-type: none"> <li>GVWR이 26,000파운드 이하로: - 15명 이상의 승객을 이송, 또는 - V&amp;T 법률 19-A조에 따른 승객 이송, 또는 - 유해 물질 이송</li> </ul> <p>(C등급은 GVWR이 10,000파운드 이하의 차량을 견인 또는 GCWR이 26,000파운드를 넘지 않는 경우 10,000파운드 이상의 차량을 견인할 수 있음.)</p>	H, M, N, P, S, W, X

주: 모든 등급의 면허증은 개인의 운전 특성이 변경되지 않는 "강화(Enhanced)"로 분류될 수 있거나 이용 가능합니다(MV-44.1EDL 참조).

그림 1.2 뉴욕 주 승인면허

F 농장 A등급 차량	R 레크레이션용 차량, GVWR 26,000 lbs. 초과
G 농장 B등급 차량	S 통학 버스
H 유해 물질	T 트레일러 2개/3개
M 금속 코일	W 견인 트럭
N 탱크 차량	X 탱크/유해물질
P 승객 수송	

그림 1.3 뉴욕 주 제한 규정

면허 제한 규정은 운전자의 운전 제한 사항을 설명합니다. 면허 제한 규정 코드는 면허증 앞면에 "R"이라는 글자 다음, "만료일"과 "E" 승인면허 필드 아래에 인쇄되어 있습니다. 운전자에게 적용되는 제한 규정에 대한 설명은 사진이 부착된 면허 서류 뒷면에 인쇄되어 있습니다.	
A... 브레이크 왼쪽의 가속페달	L... 에어브레이크가 장착된 CMV 안 됨 ★★
A1... 임시방문자	M... A등급 승객용 차량 안 됨 ★★
A2... 문체적 운전자 ★	N... A 및 B등급 승객용 차량 안 됨 ★★
A3... 의료 증명 예외 ★★	N1... 성인 15인승 이상으로 고안된 차량 안 됨★★
A4... 시동 잠금장치 ★★★★★	N2... 성인 8인승 이상으로 고안된 차량 안 됨★★
B... 교정 렌즈	O... 트랙터/트레일러 CMV 안 됨★★
C... 기계 보조기	O1... 트랙터 트레일러 CMV/GVWR이 26,000을 넘지 않는 트럭 안 됨 ★★
D... 인공보조기구	P... CMV 버스에 승객 안 됨★★★
E... 수동 변속기 장착 CMV 안 됨 ★★	P1... 파워 브레이크
E1... 자동 변속기	Q... 파워 스티어링
F... 외부 미러	R... 조립 좌석/페드/신발
F1... 청각 보조기 또는 풀뷰 미러	U... 손 작동형 브레이크
G... 주간 주행등	V... 의료 변형 ★★
H... 고용으로 제한함	V1... 발 작동형 주차 브레이크
I... 자동 최고 40 MPH 사용으로 제한됨	X... CMV 탱크 차량에 화물 안 됨 ★★★
I1... MCY 최고 40 MPH 사용으로 제한됨 ★★★★★	X1... 완전 핸드 컨트롤
I2... MCY 최고 30 MPH 사용으로 제한됨 ★★★★★	Y... 어깨벨트 사용
I3... MCY 최고 20 MPH 사용으로 제한됨 ★★★★★	Z... 풀 에어브레이크가 장착된 CMV 안 됨 ★★
I4... 3륜 MCY ★★★★★	Z1... 휠 스피너
K... CDL 주내 전용 ★★ (영업 목적으로 뉴욕 주 밖으로 운행하지 않음)	4... 텔레스코픽 렌즈 4
	5... 접근 제한 도로 안 됨

- ★ D등급만 해당
- ★★ 영업용 등급만 해당
- ★★★ 영업용 운전연수자 허가증만 해당
- ★★★★ 모터사이클 등급만 해당
- ★★★★★ 해당 차량이 면허소유자의 고용 중에 사용되는 경우 면허소유자의 고용주가 소유하고 있는 차량에서는 잠금장치가 요구되지 않습니다. 고용주가 이 장치 없는 차량의 사용에 반드시 동의해야 합니다.

### 1.3 - 영업용 운전 면허(CDL) 및 영업용 운전연수자 허가증(CLP) 요건

뉴욕 주 운전자 면허 취득 표준은 영업용 운전 면허(CDL) 및 영업용 운전연수자 허가증(CLP)과 관련한 연방법을 준수합니다. NYS CDL 또는 CLP를 취득하려면 반드시 다음 기준 및 요건을 충족해야 합니다.

#### 1.3.1 - 합법적 체류신분(Legal Presence) 요건

미국 시민 및 합법적 영주권자는 반드시 DMV 사무소로 시민권 또는 무제한적 합법적 영주권 증빙을 제시하여야 합니다. DMV 사무소로부터 신분에 관한 요건을 충족받게 되면, 더 이상 법적 신분에 대한 증빙 요청을 받지 않게 됩니다. 해외 관할권에서 온 신청자의 경우 매 신청 처리마다 DMV 사무소로 합법적 체류 신분 증명서를 반드시 제출해야 합니다. 미국 시민권, 합법적 영주권 또는 임시 합법적 체류신분에 대한 증빙으로 제출할 수 있는 서류 목록은 ID-44CDL 양식을 참조하십시오.

#### 1.3.2 - 거주 요건

NYS CLP 또는 CDL을 취득하기 위해서는 뉴욕 주에 거주하고 있어야 합니다. CLP/CDL을 신청, 이전, 갱신 및 수정하기 위해서는 한 가지 거주지 증빙이 필요합니다. 뉴욕 주 거주에 관한 증빙으로 제출할 수 있는 서류 목록은 ID-44CDL 양식을 참조하십시오.

타 관할지에서 발급한 CDL을 소유하고 있는 운전자가 뉴욕으로 이주해 온 경우, 거주지 확정 후 30일 내에 NYS CDL을 신청해야 합니다. 신규 거주민은 다른 관할권에서 발급받은 CDL을 NYS CDL로 교체 신청할 수 있습니다(상호 간). 그러나 위험 물질(HazMat) 승인면허 유지를 위해서는 반드시 시험료를 납부하고 HazMat 필기 시험(80% 이상 합격)을 치뤄 통과하고, 신원 조회 비용 납부 후 이를 통과해야 합니다. (섹션 9, 유해 물질 참조)

#### 1.3.3 - 연령 요건

A 등급(Class A) – 최소한 21세이어야 합니다.

B 및 C 등급(Class B 및 C) – 최소한 18세이어야 하나, 21세 미만인 경우, 주내 통상(뉴욕주 내)인 경우에만 CMV를 운행할 수 있으며, 학생 통학 버스는 운행할 수 없고, 위험 물질도 수송할 수 없습니다.

#### 1.3.4 - 언어 요건

다음에 충분히 가능할 정도로 영어를 읽고 말할 수 있어야 합니다.

- 다른 사람들과의 대화
- 영어로 표시된 고속도로 안내판 및 신호 이해
- 경관들의 질문에 답변
- 경찰 조서 및 기록에 사실 기재
- CDL 취득을 위해 필요한 기능 시험 응시

1.3.5 – 자율 인증 요건

연방 운수자동차 안전국(Federal Motor Carrier Safety Administration, FMCSA) 규정에 따르면, 모든 뉴욕 주 CLP 또는 CDL 소지자는 자신들이 수행하는 또는 수행할 것으로 예상되는 영업 형태에 대해 차량 관리국(Department of Motor Vehicles, DMV)으로부터 인증을 받아야 합니다. 모든 CLP 또는 CDL 소지자는 CLP 또는 CDL의 발급, 수정 또는 갱신 전에 그림 1-4(자율 인증 운전 유형)에 기재된 4가지 분류 중 하나를 인증받아야 합니다. 이에 더하여, 운전 유형에 따라 적용되는 특정 의료 요건이 있다면, 이도 자율 인증 받아야 합니다. 의료 요건에 대한 설명은 섹션 1.3.6에서 확인하실 수 있습니다.

<p style="text-align: center;"><b>비제외 주간 (NON-EXCEPTED INTERSTATE, NI)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 21세 이상이어야 함</li> <li>• K 또는 A3 제한 규정을 가지고 있지 않아야 함</li> <li>• 의료 변형 문서(Variance)를 가지고 있는 CDL 소지자는 V 제한 규정을 가지고 있어야 함</li> <li>• H 또는 X 승인면허를 가지고 있는 CDL 소지자는 이 운전 유형을 선택할 수 있음</li> <li>• 현재 USDOT 의료 검진자 인증서 필수</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>제외* 주간 (EXCEPTED* INTERSTATE, EI)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 18세 이상이어야 함</li> <li>• “Excepted(제외) 운행”에만 사용해야 함</li> <li>• A3 제한 규정을 가지고 있어야 함</li> <li>• K 또는 V 제한 규정을 가지고 있지 않아야 함</li> <li>• H 또는 X 승인면허를 가지고 있지 않아야 함</li> <li>• 의료 검진자 인증서 필요하지 않음</li> </ul> <p>* Excepted(예정적) 운전 유형의 경우 섹션 1.3.6 참조</p>
<p style="text-align: center;"><b>비제외 주내 (NON-EXCEPTED INTRASTATE, NA)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 18세 이상이어야 함</li> <li>• K 제한 규정을 가지고 있어야 함</li> <li>• A3 제한 규정을 가지고 있지 않아야 함</li> <li>• 의료 변형 문서(Variance)를 가지고 있는 CDL 소지자는 V 제한 규정을 가지고 있어야 함</li> <li>• <b>21세 이상의</b> CDL 소지자로 H 또는 X 승인면허를 가지고 있는 경우 이 운전 유형을 선택할 수 있음</li> <li>• 현재 USDOT 의료 검진자 인증서 필수</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>제외적* 주내 (EXCEPTED* INTRASTATE, EA)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 18세 이상이어야 함</li> <li>• “Excepted(제외) 운행”에만 사용해야 함</li> <li>• K 및 A3 제한 규정을 가지고 있어야 함</li> <li>• V 제한 규정을 가지고 있지 않아야 함</li> <li>• H 또는 X 승인면허를 가지고 있지 않아야 함</li> <li>• 의료 검진자 인증서 필요하지 않음</li> </ul> <p>* Excepted(예정적) 운전 유형의 경우 섹션 1.3.6 참조</p>

그림 1.4 자율 인증 운전 유형

“주와 주 사이” 통상의 경우 CMV 운행 시:

- 한 주에서 다른 주로 또는 외국으로의 운행
- 뉴욕주 내에 있는 두 장소 간 운행이나, 해당 CMV가 운행의 일부분으로 다른 주 또는 외국을 통과, 또는
- 뉴욕주 내에 있는 두 장소 간 운행이나, **화물**이 다른 주나 외국에서 시작 또는 종료되는 운행의 일부분인 경우입니다.

“주내” 통상의 경우, 뉴욕주에서만 CMV 운행이 가능하며, 상기 주와 주 사이 통상에 대한 설명을 충족하지 않을 경우입니다.

### 1.3.6 – 의료 검진 요건

Non-Excepted(NA 또는 NI) 운전 유형으로 자율 인증하려는 경우, 연방 정부에서는 자동차를 안전하게 운행할 수 있는 능력에 영향을 미칠 수 있는 신체적 또는 정신적 상태의 확인을 위해 의료 검진을 받도록 하고 있습니다. 검진 요건은 49 CFR 파트 391에 따른 미 교통국(U.S. Department of Transportation, USDOT)의 연방 차량 안전 관리국 규제에서 확인할 수 있습니다. USDOT 의료 검진은 안전한 운전 능력에 직접적으로 관련된 13개 영역으로 이루어져 있습니다. **USDOT 의료 검진을 통과해야만, USDOT 의료 검진자 인증서를 받을 수 있습니다. NYS CLP 또는 CDL을 신청, 수정 또는 갱신하기 위해 MV-44 신청서 작성 시, 현재의 유효한 의료 검사관(Medical Examiner)의 증명서가 기록으로 보관되어 있지 않다면, 이와 관련한 기준 충족을 증명하기 위해 DMV로 증명서 사본을 제출해야 합니다.**

의료 검진자 인증서에 면제자/예외 또는 수행 능력 평가(Skills Performance Evaluation, SPE) 인증서를 함께 제출해야 한다고 표시되어 있는 경우, 의료 인증서에 표시된 동일한 유형의 유효한 FMCSA 변형(Variance) 문서가 DMV에 보관되어 있어야 합니다. DMV는 영업용 운전자의 의료 변형 문서 사본은 허용하지 않습니다.

유효한 건강 검진 서류를 제출하지 않거나 기존 기록에 보관되어 있지 않으면 CLP 또는 CDL을 발급, 갱신 또는 수정받을 수 없습니다.

**참고: NYS 차량 및 교통법 아티클 19-A에 적용되어 버스 운전자만을 대상으로 수행된 신체 검사는 연방 의료 기준 절차와 양식을 사용하고 “의료 검진자 인증서”를 받지 않는 한 연방 차량 안전 규제의 파트 391 요건을 충족하지 못합니다.**

- 의료 검진자 인증서란? USDOT 의료 검사관의 증명서를 연방 운수자동차 안전국(FMCSA)의 공인 의료 검사관 국가 등록소(National Registry of Certified Medical Examiners)로부터 인증을 받은 공인 의료 검사관이 작성한 건강 검진서(Medical Examination Report)에 첨부합니다. **2014년 5월 21일 이후에 발급된 모든 의료 검사관 증명서는 공인 의료 검사관에 의해 발급된 것이어야 하며, 의료 검사관 국가 등록소 번호가 명시되어 있어야 합니다.** 검진을 통과하게 되면, 의료 검진자가 인증서를 작성하고, 검진 통과 여부를 보여주는 수단으로 제공됩니다. 이 인증서 사본을 인증서를 DMV에 제시하고 DMV는 이를 만료될 때까지 보관하게 됩니다. 기록으로 보관해 둔 인증서 만료일 이전에, 갱신된 의료 검진자 인증서를 DMV에 제공해야 합니다. 의료 검진자 인증서는 NYS CDL 원본, 수정 또는 갱신에 대한 신청서를 제출하게 될 지역 DMV에 한해서만 접수할 수 있습니다. 이 같은 처리 과정 중 하나를 이행하지 않은 경우, 반드시 DMV의 의료 검증부(Medical Certification Unit)로 인증서를 우편 발송해야 합니다.

NYS Department of Motor Vehicles  
 Medical Certification Unit  
 PO Box 2601  
 Albany, NY 12220-0601  
 전화번호: (518) 474-3603  
 팩스: (518) 486-4421 또는 486-3260  
 이메일: dmv.sm.CDLMedCertUnit@dmv.ny.gov

- 의료 검진자 인증서 유효 기간은? USDOT 의료 검진은 일반적으로 24개월 간 유효합니다. 그러나 의료 검진자가 2년 주기보다 더 일찍 확인해야 한다고 판단한, 예를 들면, 고혈압 같은 질환을 모니터링하기 위해, 24개월이 되기 전에 만료되는 의료 검진자 인증서를 발부할 수 있습니다.
- 의료 검진을 수행하는 사람은? 2014년 5월 21일부로 공인 의료 검사관 FMCSA 국가 등록소에 등록된 의사만이 USDOT 건강 검진을 수행할 수 있습니다. 2014년 5월 21일 이후에 발급된 모든 USDOT 의료 검사관 증명서는 공인 의료 검사관이 발급한 것이어야 하며, 의료 검사관 국가 등록소 번호가 명시되어 있어야 합니다.

## 섹션 1 소개

- 면허를 받은 의료 검진자를 어디서 찾을 수 있나요? 가까운 의료 검진자는 연방 웹사이트에서 찾아 보실 수 있습니다. <https://nationalregistry.fmcsa.dot.gov/NRPublicUI/home.seam>

**\*중요 사항:** DMV에 보관되어 있는 의료 문서가 만료되기 전, 필수 의료 문서의 갱신된 사본을 보내는 것은 CDL 소지자의 책임입니다. **DMV에서 현재의 의료 문서를 보유하지 못하게 되는 경우 영업용 운행 권한을 상실하게 됩니다.**

### 1.3.7 – 의료 검진 예외사항

**Excepted(제외)** (EA 또는 EI) 운전 유형으로 자율 인증하는 경우, 의료 검진이나 USDOT 의료 검진자 인증서는 필요하지 않습니다. **Excepted(제외)** 운전 유형(EA 또는 EI)에는 다음 유형의 영업용 운행이 적용됩니다.

- 학생 및/또는 교직원을 가정에서 학교까지 통학/통근
- 연방, 주 또는 지방 정부 직원 신분
- 시신 또는 환자나 부상자 수송
- 응급 및 기타 관련 활동 중인 소방차 또는 구조 차량
- 폭발이나 홍수 이후 프로판 가스 시스템 손상과 같은 즉각적인 응대가 필요한 비상 상황에 대처하기 위해 겨울 프로판 난방 연료 수송을 주목적으로 한 경우
- 배관 누출 또는 파열과 같은 즉각적인 응대가 필요한 배관 비상 상황에 대한 대처
- 농장에서 추수 작업을 하거나 추수 작업에 사용되는 농기구 및 용품을 농장 내에서 수송하거나 수확한 농작물을 저장고나 시장으로 수송하는 경우
- 양봉업자가 계절적으로 벌들을 이동시키는 경우
- 농부가 통제 및 운행하지만, 연결 차량은 아니며(동력부 및 견인된 유닛), 농산물, 농기계 또는 농장 용품 수송을 위해 사용되는 경우로 (위험 물질 안내표지 필요 없음), 농장 내에서의 이송 및 농장에서 150 에어마일 내에서의 이송
- 영업 목적이 아닌 사람 수송을 하는 개인 자동차
- 이동 근로자를 수송하는 경우로, 반드시 21세 이상이어야 함
- 1999년 9월 9일 이전에 NYS CDL을 획득한 운전자의 경우, NYS 내에서의 “Non-excepted” 영업용 운행(위험 물질 이송은 예외)의 수행이 허용됩니다. 운전자들은 EA를 자율 인증해야 합니다.

### 1.3.8 – 신청 및 필기 시험 요건

처음으로 CDL A, B 또는 C 등급을 취득, 더 높은 등급의 CDL로 업그레이드 또는 CDL에 “P” 또는 “S” 승 인면허 추가를 하려면, 우선 적절한 등급과 운전하려는 차량 유형에 맞는 영업용 운전연수자 허가증(CLP)을 받아야 합니다. 운전 연습 허가를 받으려면, **NYS 운전 면허**를 이미 소지하고 있어야 하며, 이 면허는 정지, 폐지 또는 취소된 상태가 아니어야 합니다. 반드시 **NYS 차량 관리국\*에 내방하여** 신청해야 합니다. 내방 예약은 하지 않아도 되지만, 특수한 도움이 필요한 경우에는 관리국에 문의해야 합니다. 시험을 포함하여 모든 절차를 마치는 데에는 3시간 정도가 소요됩니다. 그러므로 관리국의 업무 종료 3시간 전에는 도착할 수 있도록 해야 합니다. 차량 관리국에서는 다음 절차를 수행하게 됩니다.

- 다음을 반드시 확인하여 신청서(MV-44)를 작성합니다.
  - 미국에서의 합법적 체류신분 증빙 제출(ID-44CDL 서식 참조)
  - NYS 거주지 증빙 제출(ID-44CDL 서식 참조)
  - 지난 10년 간 운전 면허를 발급 받았던 모든 주(컬럼비아 특별구 포함) 기재
  - 본인이 수행하는 또는 수행할 것으로 예상되는 영업 형태에 대한 인증
  - 연방 요건을 충족하는 경우, 의료 검진자 인증서 사본 제시



- NYS 운전 면허증을 보여줍니다.
- NYS DMV에서 신청자의 소셜 시큐리티 번호에 대한 기록을 가지고 있지 않아, 소셜 시큐리티 카드 제시를 요청할 경우 이를 보여줍니다.
- 신청서, 사진 문서 처리 및 시험에 대한 비용을 납부합니다.
- 적어도 질문의 80%에 정답을 맞추어 일반 필기 시험 및 필수 승인면허 시험을 통과합니다(아래 섹션 1.4 참조). 시험장에 연필을 제외한 다른 물건을 가지고 오는 것은 허용되지 않으며, 시험을 치르기 전 다시 한 번 운전 면허증을 제시해야 합니다. 기억해 둘 사항: 시험장에서 핸드폰은 언제라도 허용되지 않습니다.
- **CLP에 대한 연방 명령에 따른 제한 규정:**
  - 승객(P) 또는 통학 버스(S) 승인면허와 함께 발급된 CLP의 경우, 자동으로 새로운 연방 명령에 따라 “DMV 버스에 승객 안 됨(No Passengers in DMV Bus)”(P) 제한 규정이 적용됩니다.
  - 탱크 차량(N) 승인면허와 함께 발급된 CLP의 경우, 자동으로 새로운 연방 명령에 따라 “CMV 탱크 차량에 화물 안 됨(No Cargo in CMV Tank Vehicle)”(X) 제한 규정이 적용됩니다.
  - P 및 X 제한 규정은 CLP에 대해서만 발행됩니다. 모든 필수 시험을 통과한 후 발급받은 CDL은 P 또는 X 제한 규정이 적용되지 않습니다.

\*NYS 차량 관리국 위치와 시간은 지역 전화번호부에서 확인할 수 있으며, NYS DMV 웹사이트 ([www.dmv.ny.gov/offices.htm](http://www.dmv.ny.gov/offices.htm)) 또는 주중(주 휴일 제외) 오전 8시에서 오후 4시(동부 시간) 사이에 NYS DMV로 전화하여 확인할 수 있습니다.

- 1-212-645-5550 또는 1-718-966-6155(뉴욕시 메트로폴리탄 구역에서 전화하는 경우, 지역 번호 212, 347, 646, 718, 917 또는 929에서 전화하는 경우)
- 1-718-477-4820(516, 631, 845 또는 914에서 전화하는 경우)
- 1-518-486-9786(뉴욕주에서 다른 지역 번호로 전화하는 경우)
- 1-518-473-5595(뉴욕주 이외 지역에서 전화하는 경우)

### 1.3.9 – 영업용 운전 연습 허가로 운행하기

영업용 운전 연습 허가로는 허가를 받은 등급 및 승인면허에 일치하는 등급과 유형의 차량을 다음에 한해서 운행할 수 있습니다.

- CLP는 기본 NYS 면허를 수반합니다.
- 동일 또는 더 높은 등급의 CDL 소지 운전자는 적절한 승인면허를 항상 소지하고 있어야 합니다.
- 면허 및 관찰 운전 CDL에 연습 차량 운행을 금지한다는 제약 규정이 없어야 합니다.
- 유해 물질(HazMat) 안내표지가 필요한 물질 또는 42 CFR 73에서 생물규제물질 또는 독소로 등록된 물질을 수송하지 않아야 하며 관찰 운전 CDL에 HazMat 승인면허를 가지고 있거나 HazMat 승인면허와 함께 낮은 CDL 등급을 소지하고 있는 경우라도 수송해서는 안됩니다.

### 1.3.10 – 실기 시험 요건

CDL을 획득하기 위해서는 필요한 CDL 등급, 유형 및 사용에 맞는 대표 차량에 대해 - 실기 시험을 치러야 통과해야 합니다. CDL 실기 시험에 관한 자세한 내용은 섹션 11, 12 및 13을 학습하고 시험에 자신감이 생길 때까지 운전 연습 허가로 운행 연습을 많이 하십시오. 실기 시험은 **온라인** [www.dmv.ny.gov](http://www.dmv.ny.gov) 에서 신청하거나 **전화** 1-518-402-2100번으로 신청할 수 있습니다. CLP를 취득한 후 기능 시험을 치르기 전까지 최소 14일을 기다려야 합니다. 일반적으로 시험 일자 는 시험을 신청한 날로부터 몇 주 이후로 잡

히게 되므로 일찍 시험 신청을 하시기 바랍니다. 또한 온라인이나 전화로 신청한 실기 시험을 취소할 수는 있으나, 예정된 도로 시험 일자 및 시간으로부터 3일 이전에 취소해야 합니다. 그 이후로 취소하게 되면 기능 시험 비용을 환불받을 수 없으며, 다음 번 실기 시험 시 재신청을 하기 이전에 비용을 납부해야 합니다. 실기 시험 신청에 관한 추가 정보는 상기 기재된 DMV 웹사이트에서 확인하실 수 있습니다.

실기 시험을 통과하기 위해서는 대표 차량을 안전하고 충분히 점검하고 운행할 수 있음을 50점 이하의 점수 차감으로 보여주어야 합니다. 통과하면 도로 시험장에서 임시 면허증을 발급받을 수 있는 자격을 가지게 됩니다. 도로 주행 시험을 통과한 모든 응시자들은 영구적인 CDL 면허증을 받기 위해 DMV에 가기 전까지 1일을 기다려야 한다는 설명을 듣게 될 것입니다.

시험을 치르는 동안 사고가 나거나 사고를 유발하거나 어떠한 교통 위반이나 위험 행동을 저지르거나 50점 이상을 잃게 되면, 실기 시험에서 떨어지게 됩니다. 실기 시험을 통과하지 못하면 시험 가능일을 확인하여 다음 시험을 신청하십시오. 실기 시험을 다시 치르는 데 있어 지켜야 할 최소 대기 기간은 없으나(하루에 하나의 시험만 치를 수 있는 경우는 예외) 다음 시험일은 신청을 한 날로부터 몇 주 후가 될 수 있습니다. 다음 시험을 신청하려면 반드시 실기 시험 비용을 다시 납부해야 합니다.

### 1.3.11 – 군인의 실기 시험 면제

Commissioner of Motor Vehicles 규정에 따라 군대에서 영업용 차량을 운전한 경험을 가지고 있는 CDL 신청자의 경우 CDL 실기 시험이 면제됩니다.

이 면제 요건을 충족하려면 다음에 해당되어야 합니다.

- 현재 유효한 NYS 운전 면허증을 소지하고 있거나 NYS 운전 면허증으로 교체할 수 있는 유효한 다른 주 운전 면허증을 소지
- NYS CDL에 대한 기타 다른 모든 자격 요건을 충족
- 현재 정규 복무하고 있는(또는 지난 90일 이내에 정규 복무) 군인(현역 또는 뉴욕주방위군)으로 CMV를 운행하는 임무를 수행
- 다음 일자 바로 직전까지 적어도 2년 간 운전자가 운행한(또는 운행할 것으로 예상되는) CMV 유형을 운행하였던 경험 보유:
  - 신청일(현재 복무 중인 경우), 또는
  - 군 제대일

DMV 사무소에서 신청자는 다음을 제시해야 합니다.

- 작성을 마친 군인의 실기 시험 면제를 위한 CDL 확인서(서식 CDL-102), [www.dmv.ny.gov/forms/CDL102.pdf](http://www.dmv.ny.gov/forms/CDL102.pdf) 또는 자동차 관리국 사무소에서 입수 가능
- 유효한 NYS 또는 다른 주 운전 면허증
- 의료 검진자 인증서(필요한 경우)
- 서식 CDL-102에 기재된 대로 군복무 증명서

해당되는 모든 필기 시험을 통과하고 필기 시험료, 운전 연습 면허증 수수료 및 면허증 수수료를 납부해야 합니다. 실기 시험료는 납부하지 않습니다.

모든 요건이 충족되면, DMV 관리국에서 CDL을 발급해 줄 것입니다. CDL 등급, 승인면허 및 제약 규정은 군대에서 운행하였던 CMV 유형에 따라 다릅니다. 보다 자세한 정보는 면허 등급, 승인면허 및 제약 규정 설명(MV-500C 서식)을 참조해 주십시오.

### 1.3.12- 알코올 및 약물 검사 요건

뉴욕주법에 따라, 뉴욕에서 자동차를 운전하는 모든 사람들은 다음 중 하나 이상의 화학적 검사에 동의를 제공한 것으로 간주되는데, 여기에는 호흡, 혈액, 소변 또는 타액이 해당되며, 이는 혈액 내 알코올 및/또



는 약물 함량을 확인하기 위한 목적입니다.

## 1.4 – 영업용 운전 면허 시험

CDL을 취득하려면 필기 및 실기 시험을 통과해야 합니다. **본 설명서의 유일한 목적은 시험 응시자의 시험 통과를 돕기 위함입니다.** 이 설명서가 영업용 운전 교육 수업이나 프로그램을 대체하지는 않습니다. 정규 교육은 대형 영업용 차량을 안전하게 운행하고 전문 영업용 운전자가 되기 위해 필요한 특수 기술을 보다 많이 배울 수 있는 가장 믿을 만한 방법입니다. 아래 섹션 1.4.1은 각 특수 면허 등급과 각각의 승인면허를 위해 학습해야 하는 섹션을 보여줍니다.

### 1.4.1 – 필기 시험

필요한 면허 등급과 승인 면허에 따라 하나 이상의 필기 시험에 응시해야 합니다. 모든 시험 문제는 객관식으로 주어지며, 세 개의 보기 중에 맞는 정답을 골라야 합니다. 각각의 영업용 운전자 필기 시험의 통과 점수는 **80%**입니다. 필기 시험에서 떨어지는 경우, 재응시할 수 있는 횟수에는 제한이 없으나, 이는 지구 책임자, 사무소 담당자, 카운티 공무원 또는 관리국 감독자의 재량에 달려 있습니다.

- **일반 (핵심) 필기 시험은 모든 CDL 신청자가 응시해야 합니다. 이 시험을 대비하려면, 이 설명서의 섹션 1, 2, 3, 11, 12 및 13을 공부하십시오.**

다른 CDL 필기 시험을 치르는 경우, 모든 시험 응시자는 섹션 1, 2, 3, 11, 12 및 13과 더불어 아래 기재된 섹션을 공부해야 합니다. 기타 CDL 필기 시험 및 이 설명서의 추가 섹션을 공부해야만 각각의 시험을 통과할 수 있습니다.

- **연결 차량 시험**, 연결 차량(A 등급 CDL)을 운행하기 위해 필요, **섹션 5 및 6 학습**
- **더블/트리플 시험**, 더블 또는 트리플 트레일러를 견인하기 위해 필요, **섹션 5, 6 및 7 학습**
- **유해 물질 시험**, 위험 물질을 수송하기 위해 또는 위험 물질로 안내표시해야 하는 물질 또는 42 CFR 파트 73에서 생물규제물질 또는 독소로 등록된 물질을 폐기하기 위해 필요. 이 승인면허를 얻기 위해서는 뉴욕주 및 교통안전국(Transportation Security Administration, TSA)의 신원 조회를 모두 통과해야 함, **섹션 9 학습**
- **승객 수송 시험**, 모든 버스 운전자 응시자가 치름, **섹션 4 학습**
- **통학 버스 시험**, GVWR 26,000파운드 이상의 통학 버스 또는 15인승 이상(운전자 제외)이 탈 수 있는 통학 버스를 운전하기 위해 필요, **섹션 10 학습**
- **탱크 차량 시험**, 119갤런 이상 등급의 영구 장착된 카고 탱크로 액체나 액체 가스를 수송하는 경우, 또는 1,000갤런 이상 등급의 이동형 탱크로 수송하는 경우 필요, **섹션 6, 8 및 9 학습**
- **에어 브레이크 시험**, 에어 오버 유압 브레이크를 포함하여 차량에 에어 브레이크가 설치되어 있다면 반드시 이 시험을 치러야 함, **섹션 5 학습**

### 1.4.2 – 실기 시험

필수 필기 시험을 통과하였다면, CDL 실기 시험을 치를 수 있습니다. CLP를 취득한 후 기능 시험을 치르기 전까지 최소 14일을 기다리셔야 합니다. 시험을 치러야 하는 일반 실기에는 세 가지 유형이 있는데, 우선 운행 전 차량 점검, 기본 차량 기능 및 도로 주행이 있습니다. 면허를 받고자 하는 차량의 등급 및 유형에 맞게 실기 시험을 치러야 합니다. 표시 또는 라벨 표기링되어 있는 부품이 있는 차량은 운행 전 차량 점검 시험에 사용할 수 없습니다.

**운행 전 차량 점검.** 차량을 안전하게 운행할 수 있는지 여부를 확인하기 위한 시험입니다. 운행 전 차량 점검을 통과해야만 기본 차량 기능 실기 시험으로 진행할 수 있습니다. 차량에 대한 운행 전 점검 수행을 요청받으면, 감독관에게 무엇을 점검하는지와 점검하는 이유에 대해 설명해야 합니다. *자세한 내용은 섹*

## 섹션 1 소개

션 11을 참조해 주십시오.

**기본 차량 통제.** 차량을 통제하는 기능을 시험하게 됩니다. 차량을 정의된 구역 내에서 전진, 후진 및 회전하는 기능을 시험하게 됩니다. 이 영역은 차선, 원뿔형 표지(Cone), 경계 표지(Barrier) 또는 이와 유사한 것으로 표시되어 있을 수도, 되어 있지 않을 수도 있습니다. 감독관이 어떤 방식으로 기능 시험이 이루어지는지 설명해 줄 것입니다. *자세한 내용은 섹션 12를 참조해 주십시오.*

**도로 주행 시험.** 다양한 교통 상황에서 안전하게 차량을 운전할 수 있는 기능을 시험하게 됩니다. 교통 상황에는 좌회전 및 우회전, 교차로, 철도 건널목, 커브, 오르막 및 내리막, 단일 차선 또는 여러 차선의 도로, 거리 또는 고속도로가 포함될 수 있습니다. 감독관이 운전할 장소를 설명해 줄 것입니다. *자세한 내용은 섹션 13을 참조해 주십시오.*

### 1.5 – 버스 운전자 대상 추가 요건

뉴욕주의 모든 버스 운전자는 반드시 CDL을 소지하고 있어야 하며, 고용주는 운전자가 버스 운전엔 충분한 자격을 갖추고 있는지 확인하여 채용해야 합니다. 더 나아가, NYS VTL의 아티클 19-A(버스 운전자를 대상으로 한 특수 요건)에서는 버스 운전자를 위한 표준을 설정해 놓았습니다. 이 법률에 따르면, 버스 운전자의 고용주는 반드시 다음을 지켜야 합니다.

- 지난 3년 간의 신규 운전자의 고용 기록에 대한 배경 조사를 수행
- 지난 3년 간 해당 운전자의 예전 근무지, 거주지 또는 운전 면허증 또는 운전 연습 허가를 발급 받았던 모든 관할권에서 운전 기록을 입수
- 19-A조에 관해 운전자에게 전달
- 운전자들이 첫 신체 검사를 받은 후, 후속 검사를 2년마다 받도록 요청
- 운전자가 버스를 운전하기 위한 최소 요건을 충족하고 있는지 확인하기 위해 각 운전자들의 주행 기록을 매년 검토
- 버스 승객을 태우고 운행하는 중 각 운전자의 방어 운전 능력에 대해 매년 관찰
- 각 운전자들이 도로 규칙, 방어 운전 실습 및 뉴욕주에서의 버스 운전엔 대한 법규제 대해 알고 있는 정도를 2년마다 평가하기 위해 필기 또는 구두 시험을 실시
- 각 운전자마다 2년 주기로 주행(behind-the-wheel) 시험 실시
- 유죄판결 및 사고 통지를 제공하지 않은 운전자의 경우, 5 근무일 정지에 해당 또는 경범죄 또는 중죄에 대한 유죄판결인 경우, 정지 기간을 신고 요건을 준수하지 않은 운전자의 근무일 또는 5 근무일 중 보다 긴 기간으로 부과

**통학 버스** 운전자의 경우 추가 요건이 있습니다. 19-A조에서는 통학 버스 운전자의 고용주가 각 운전자의 지문을 채취하여 범죄 기록을 확인할 것을 요구하고 있습니다. NYS 교육부(NYS Education Department, NYSED) 규정은 이에 더하여 통학 버스 운전자에게 다음을 요구하고 있습니다.

- 최소한 21세이어야 합니다.
- 매년 후속 신체 검사를 받고 이를 통과해야 합니다.

버스 운전자가 법정 또는 규정 요건을 충족하지 못하는 경우, 고용주는 해당 운전자가 요건을 충족할 때까지 버스 운행을 하지 못하도록 해야 합니다. 또한 차량 관리국에서는 운전자의 운행 기록과 범죄 기록에 기반하여 자격을 박탈하게 됩니다.

### 1.6 – 운전자 자격 박탈 규정

#### 1.6.1 – 총칙

어떤 사유로든 자격이 박탈되면, 영업용 자동차를 운행할 수 없게 됩니다.

### 1.6.2 – 알코올, 사고 현장 도피, 중죄 범행

혈중 알코올 농도(BAC)가 .04% 이상인 경우, CMV를 운행하는 것은 불법입니다. 만약 CMV를 운행한 경우, 음주 측정에 동의한 것으로 간주되게 됩니다.

.04% 이하로 감지될 수 있는 알코올 양인 경우, 24시간 동안 근무를 해서는 안됩니다.

다음에 대해 초범일 경우 **적어도 1년간 CLP** 및/또는 CDL 자격을 상실하게 됩니다.

- 혈중 알코올 농도 .04% 이상으로 CMV를 운행한 경우
- 알코올의 영향이 남아 있는 상태에서 자동차를 운전한 경우
- 규제 약물의 영향이 남아 있는 상태에서 자동차를 운전한 경우
- 혈액 음주 측정을 거부한 경우
- 조서 작성 없이 사고 현장을 떠난 경우
- 차량을 이용하여 중죄를 범한 경우
- 이전의 위반 사항으로 인해 CLP 및/또는 CDL가 철회, 중지 또는 취소된 상태에서 CMV를 운행한 경우 또는 CMV 운행 자격을 상실한 경우 또는 부주의한 CMV 운행으로 인해 사망 사고를 유발한 경우를 포함하여 이에 한정되지 않는 차량에 의한 과실치사 또는 부주의에 의한 살인의 범죄를 범한 경우

유해 물질 안내문이 부착된 CMV를 운행하는 중 위법 행위가 발생한 경우 **적어도 3년간 CLP** 및/또는 CDL 자격을 상실하게 됩니다.

상기 기재된 위법 행위를 두 번째로 범하는 경우, CLP 및/또는 CDL 자격을 **영구** 상실하게 됩니다.

규제 약물과 관련하여 중죄를 범하는 데 있어 CMV를 이용한 경우 CLP 및/또는 CDL 자격을 **영구** 상실하게 됩니다.

### 1.6.3 – 심각한 교통 위반

심각한 교통 위반에는 다음이 포함됩니다.

- 과속(게시되어 있는 제한 속도를 15mph 이상 위반)
- 난폭 운전
- 부적절 또는 갑작스러운 차선 변경
- 너무 근접하여 차량 따라가기
- 사망 교통 사고와 연관되어 CMV를 이용해 교통 범죄를 저지름
- CLP 또는 CDL을 우선 획득하지 않고 CMV를 운행
- 운전자가 CLP 또는 CDL을 소지하지 않고 CMV를 운행
- 운행하는 특수 차량 또는 이송하는 승객이나 화물의 유형에 맞는 적절한 등급의 CLP 또는 CDL 및/또는 승인면허 없이 CMV를 운행
- 핸드폰 및/또는 문자 전송가능 기기를 사용하면서 CMV를 운행

다음의 경우 CLP 및/또는 CDL 자격을 상실하게 됩니다.

- CMV와 관련하여 3년 동안 심각한 교통 위반을 2회 저지름 경우 적어도 60일 간 상실
- CMV와 관련하여 3년 동안 심각한 교통 위반을 3회 저지름 경우 적어도 120일 간 상실

### 1.6.4 – 운행 중지 명령 위반

연방 또는 주 감시관이 검사 중 운전자 또는 운전자의 영업용 차량이 안전하지 않은 것으로 판단하는 경우 운전자 또는 차량에 대해 운행 중지 명령을 내리게 됩니다.

운행 중지 명령을 어기고 운행을 하는 경우 CLP 및/또는 CDL 자격을 상실하게 됩니다.

- 운행 중지 명령을 처음으로 위반하는 경우 적어도 90일 간 상실
- 10년 동안 운행 중지 명령을 2회 위반하는 경우 적어도 1년 간 상실
- 10년 동안 운행 중지 명령을 3회 이상 위반하는 경우 적어도 3년 간 상실

### 1.6.5 – 철도-고속도로 수평 건널목 위반

이 위반에는 영업용 차량을 운행하는 동안, 철도-고속도로 수평 건널목에서 다음의 6가지 위법 행위 중 한 가지와 연방, 주 또는 지역의 관계 법규 또는 규제에 대한 위반이 포함됩니다.

- 상시 정지가 필요하지 않는 운전자가 철도 선로가 명확하지 않아 건널목에 도달하기 전에 정지하지 못한 경우
- 상시 정지가 필요하지 않는 운전자가 속도를 낮추고 선로에 진입하는 기차가 있는지 확인하지 못한 경우
- 상시 정지가 필요한 운전자가 건널목을 건너기 전에 정지하는 않은 경우
- 건널목을 완전히 건널 수 있는 충분한 공간을 확보하지 못한 모든 운전자
- 건널목의 교통 통제 장치 또는 철도 담당자의 지시를 따르지 않은 모든 운전자
- 불충분한 최저지상고로 인해 건널목을 지나지 못한 모든 운전자

다음의 경우 CLP 및/또는 CDL 자격을 상실하게 됩니다.

- 첫 번째 위반인 경우 적어도 60일 간 상실
- 3년 동안 2회 위반 시 적어도 120일 간 상실
- 3년 동안 3회 위반 시 적어도 1년 간 상실

### 1.6.6 – 위험 물질 승인면허 신원 조회 및 자격 박탈

위험 물질 승인면허가 필요한 경우, 지문을 제출하고 신원 조회 대상이 됩니다.

다음의 경우, 위험 물질 승인면허가 거부되거나 이를 상실하게 됩니다.

- 합법적인 미국 영주권 취득자가 아닌 경우
- 미국 시민권을 포기한 경우
- 특정 범죄로 수배 또는 기소 상태에 있는 경우
- 특정 범죄로 군 법정 또는 민간 법정에서 유죄 선고를 받은 경우
- 49 CFR 1572.109에 명시된 것과 같이 정신 능력이 없다는 판결을 받았거나 비자의적으로 정신 보건 시설에 입원한 경우
- 교통안전국의 판단에 따라 안보를 위협할 것으로 우려되는 경우

추가 정보를 확인할 수 있는 웹사이트: [www.dmv.ny.gov/cdl.htm](http://www.dmv.ny.gov/cdl.htm)

### 1.6.7 – 개인 소유 차량으로의 교통 위반

연방 및 주 규정에 따르면 CLP 및 CDL 소지자가 자신들의 개인 차량으로 주행 중 교통위반을 범한 경우 영업용 차량 운행 자격을 박탈당하게 됩니다. 여기에는 사고 현장 도피, 알코올 및/또는 약물 관련 위반 및 자동차와 관련된 중범죄가 포함됩니다.

개인 소유 차량 운전에 대한 권한이 교통 관리법 위반으로 인해 철회, 취소, 중지된 경우 (주차 위반 제외), CDL 운행 권한도 상실되게 됩니다.

개인 차량 운행을 위한 특권이 알코올, 규제 약물 또는 중죄 위반으로 인해 철회, 취소 또는 중지된 경우, **1년간 CLP 및/또는 CDL 자격을 상실하게 됩니다.** 개인 차량이나 CMV로 이 같은 위반을 두 번째 범하는 경우, CLP 또는 CDL을 **영구** 상실하게 됩니다.

개인 소유 차량 운전에 대한 면허가 철회, 취소, 중지된 경우 CMV를 운행할 수 있는 “하드십(hardship)” 면허를 얻을 수 없습니다.

## 1.7 – 기타 영업용 차량 특권 규칙

CMV를 운행하는 모든 주의 운전자들에게 적용되는 연방 및 주의 기타 규칙이 있습니다. 이 규칙 중에는 다음이 있습니다.

### 1.7.1 – 면허제 규칙

- CLP 또는 CDL 없이는 그 누구도 영업용 자동차를 운전할 수 없습니다. 이 규칙 위반 시 법원으로부터 \$75-\$300 상당의 벌금형을 받거나 징역형에 처해질 수 있습니다.
- 하나 이상의 면허를 보유할 수 없습니다. 이 규칙을 위반한 경우, 법원으로부터 \$75-\$300 상당의 벌금형을 받거나 징역형에 처해질 수 있고 고항에서 취득한 면허는 유지하되 다른 면허는 반환하게 됩니다.
- 다른 관할권에서 교통 위반(주차 제외)을 범한 경우 30일 내로 NYS DMV에 통지해야 합니다. 이는 운전을 했던 차량의 유형과는 관계가 없습니다.
- 위험 물질 승인면허를 보유하고 있는 경우, 다음의 경우 24시간 내에 CDL을 발급받은 주에 위험 물질 승인면허를 통지하고 이를 양도해야 합니다.
  - 49 CFR 1572.103에 기재된 자격 박탈되는 범죄로 인해 모든 관할권, 민간 또는 군 내에서 유죄로 선고 받고, 기소되거나 정신 이상을 이유로 무죄판결을 받은 경우
  - 49 CFR 1572.109에 명시된 것과 같이 귀하는 정신 능력이 없다는 판결을 받았거나 정신 보건 시설에 비자의적으로 입원한 경우, 또는
  - 미국 시민권을 포기한 경우
- 모든 주는 CLP 및 CDL 운전자의 정보를 공유하기 위해 하나의 컴퓨터화된 시스템으로 연결되어 있습니다. 모든 주에서는 운전 기록을 확인하고 운전자들이 하나 이상의 CLP 및 CDL을 보유하지 못하도록 할 것입니다.
- 영업용 차량을 운행할 때는 항상 안전벨트를 올바르게 착용해야 합니다. 안전벨트는 충돌 발생 시 운전자가 운전대를 단단히 잡을 수 있도록 하여 운전자가 차량을 통제하고 심각한 부상이나 사망의 위험을 줄이는데 도움이 될 수 있도록 설계되었습니다. 안전벨트를 착용하지 않은 경우, 차량 밖으로 튕겨서 나가 치명적인 부상을 입을 확률이 4배 높아집니다.

### 1.7.2 – 고용 규칙

- 지난 10년 동안의 모든 운전 관련 직업과 관련하여 해당 고용주의 정보를 제공해야 합니다. 이는 영업 운전 직업에 취업하려 할 때 이루어져야 합니다.
- 고용주에게 교통 위반(주차 제외) 사항에 대해 30일 내에 통지해야 합니다. 이는 운전을 했던 차량의 유형과는 관계가 없습니다.
- 고용주에게 면허가 정지, 철회 또는 취소된 경우, 또는 운전 자격을 박탈 당한 경우 이를 통지해야 합니다.
- 고용주는 하나 이상의 면허를 소지하고 있는 운전자 또는 CLP나 CDL이 중지, 철회 또는 취소된 운전자에게 영업용 차량의 운행을 허가할 수 없습니다. 이 규칙 위반 시 고용주는 최대 \$5,000의 벌금 또는 징역형이 처해질 수 있습니다.

## 1.8 – 국제 등록 제도(International Registration Plan) 및 국제 유류세 협정(International Fuel Tax Agreement)

주와 주 사이의 영업을 위해 CMV를 운행하는 경우, 거의 예외 없이 해당 차량은 국제 등록 제도(International Registration Plan, IRP) 및 국제 유류세 협정(International Fuel Tax Agreement, IFTA)에 등록되어 있어야 합니다. 이 프로그램은 차량 등록 비용과 주와 주 사이 이동에 대한 연료 사용세의 징수와 배분을 위한 것입니다.

### 1.8.1 – 차량 관리국(DMV)에서 집행하는 국제 등록 제도(IRP)

IRP에 따라, 관할권에 차량을 등록하고 등록자 주행 거리 기록을 감사받아야 합니다.

등록자는 IRP 등록을 신청하고 적절한 서류를 제공하며, 해당되는 비용을 납부하고 올바르게 증명서를 표시하며, 정확성을 유지하고, 주행 거리 기록을 준수하며, 감사를 위한 기록을 남겨야 합니다.

### 1.8.2 – 세금 및 재무국(Department of Taxation and Finance, DTF)에서 집행하는 국제 유류세 협정(IFTA)

IFTA로 주와 주 사이 통상을 하는 사람들이 연료 사용량을 신고하고 연료 사용세를 납부하도록 할 수 있습니다.

IFTA에 따라, 모든 IFTA 회원 관할권을 이동할 수 있는 한 세트의 증명서를 발급받게 됩니다. IFTA에 의해 징수되는 연료 사용세는 이동한 마일/킬로미터와 모든 회원 관할권에서 소비된 갤런/리터의 양에 기반하여 산출됩니다. 기저 관할권은 연료 사용세를 징수하여 다른 회원 관할권으로 배분하고 연료 사용세 감사를 실시합니다.

운수업자들은 반드시 분기별로 기저 관할권에 모든 IFTA 회원 관할권에서의 이동거리 및 연료 사용을 신고하여 납세 신고를 해야 합니다. 운수업자들은 IFTA에 분기별로 납세 신고를 하기 위해 이를 뒷받침해 줄 주행 거리와 연료 기록을 보유해야 합니다.

### 1.8.3 – 추가 정보 및 기록 보관 요건

IRP를 위한 추가 정보 및 기록 보관 요건은 DMV의 IRP 지침 설명서(Instruction Manual, IRP-8)에서 확인할 수 있으며, 이 설명서는 [dmv.ny.gov](http://dmv.ny.gov) 의 “Business Use Forms”에서 보실 수 있습니다. IRP, Inc.는 IRP의 공식적인 기록 보관소로, 추가 정보는 웹사이트인 [www.irponline.org](http://www.irponline.org) 에서 확인할 수 있습니다. 웹사이트에서 이용할 수 있는 교육 동영상은 영어, 스페인어 및 프랑스어로 제공됩니다.

IFTA에 대한 추가 정보는 세금 및 재무국 웹사이트, <https://www.tax.ny.gov/> 를 방문해 주십시오. 또한 공식 IFTA 기록 보관소에서 유용한 정보를 다음 사이트에서 확인할 수 있습니다. (<http://www.iftach.org/index.php>).

### 1.8.4 – IRP 및 IFTA를 위한 기록 보관

IRP의 경우, IRP 등록을 뒷받침해 줄 주행 거리 기록을 6년 간 보관해야 합니다.

IFTA의 경우, 분기별 IFTA 연료 사용 납세 신고를 뒷받침해 줄 주행거리 및 연료 기록을 4년 간 보관해야 합니다.



