

РАЗДЕЛ 1 ВВЕДЕНИЕ

В данном разделе рассматриваются следующие вопросы:

- **автотранспортные средства коммерческого назначения (Commercial Motor Vehicles, CMV);**
- **категории водительских удостоверений (Commercial Driver License, CDL) или учебных прав (Commercial Learner Permit, CLP) на управление автотранспортными средствами коммерческого назначения, отметки о разрешениях и ограничениях;**
- **требования для получения водительского удостоверения или учебных прав на управление автотранспортными средствами коммерческого назначения;**
- **экзамены на получение водительского удостоверения на право управления автотранспортным средством коммерческого назначения;**
- **дополнительные требования к водителям автобусов;**
- **лишение водителя права на управление транспортным средством;**
- **прочие правила, касающиеся права на управление автотранспортным средством коммерческого назначения;**
- **Международная программа учета и Международное соглашение о налоге на горюче-смазочные материалы.**

1.1 – Автотранспортные средства коммерческого назначения (CMV)

Для управления любым из перечисленных ниже автотранспортных средств коммерческого назначения необходимо водительское удостоверение (CDL) или учебные права (CLP) на управление CMV:

- транспортное средство без прицепа с полной массой автотранспортного средства 26 001 фунтов или более;
- автоприцеп с полной массой автотранспортного средства более 10 000 фунтов, если полная масса автопоезда составляет 26 001 фунтов или более; полная масса автопоезда состоит из суммы полной массы тягача и полной массы каждого автоприцепа;
- транспортное средство, предназначенное для перевозки 15 и более пассажиров (без учета водителя) или транспортное средство, являющееся автобусом согласно статье 19-A раздела 509-а Закона штата Нью-Йорк о транспортных средствах и правилах дорожного движения;
- транспортное средство с любыми габаритами, для которого предусмотрены предупредительные знаки опасных грузов, или перевозящее грузы, указанные в перечне особо опасных патогенов или ядовитых веществ в части 73 раздела 42 Кодекса федеральных правил. Согласно федеральным правилам Министерства внутренней безопасности для разрешения на перевозку опасных грузов требуется проведение проверки анкетных данных и дактилоскопирование.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

Водители перечисленных ниже транспортных средств, являющихся автотранспортным средством коммерческого назначения, в качестве исключения освобождаются от необходимости соблюдать требования, предусмотренные для получения права на управление автотранспортным средством коммерческого назначения:

- транспортное средство, которым на праве собственности владеет и управляет фермер, полная масса которого составляет более 26 000 фунтов, используемое для перевозки сельскохозяйственной продукции, техники или товаров сельского хозяйства в радиусе 150 миль от фермы;
- внедорожное моторизованное строительное оборудование, такое как автоскреперы, экскаваторы, автогрейдеры, катки, тракторы, траншеекопатели, бульдозеры и краны для технического обслуживания железнодорожных путей, при условии их эксплуатации на строительных площадках, недоступных для широкой публики, или на автомобильных дорогах общего пользования, если транспортное средство применяется для передвижения на короткие дистанции со скоростью ниже разрешенной и не используется в целях перевозки пассажиров или грузов (если же такому транспортному средству необходимо выехать на дорогу общего пользования, чтобы добраться до строительной площадки или покинуть ее, его должны сопровождать другие транспортные средства или же его требуется каким-либо другим образом отделить от общественного транспорта);
- транспортные средства пожарной охраны и полиции, эксплуатируемые в экстренных ситуациях на территории штата Нью-Йорк;
- транспортные средства военного назначения либо автопоезда, управляемые представителями вооруженных сил;
- личные транспортные средства (включая арендуемые транспортные средства с полной массой до 26 000 фунтов), если они эксплуатируются строго и исключительно с целью некоммерческой перевозки личных вещей или членов семьи.

Раздел 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1			
()			
A (21)	—	• (26 000), (10 000).	11 793 4535 H, M, N, P, S, T, W, X (CLP) M, N, P, S, W
B (21) (18—)	—	• 11 793 (26 000) [B 4535 (10 000) 4535 (10 000)], 11 793 (26 000)].	H, M, N, P, S, W, X (CLP) M, N, P, S, W
C (21) (18—)	—	• 11 793 (26 000) 15 19-A [C (10 000) 4535 (10 000)], 11 793 (26 000)].	H, M, N, P, S, W, X

(. MV-44.1EDL).

Таблица 1.2 ОТМЕТКИ О РАЗРЕШЕНИЯХ В ШТАТЕ НЬЮ-ЙОРК

F	Сельскохозяйственный автомобиль категории А	R	Автотранспортное средство для отдыха с полной массой более 11 793 кг (26 000 фунтов)
G	Сельскохозяйственный автомобиль категории В	S	Школьный автобус
H	Опасные грузы	T	Двойной/тройной автопоезд
M	Рулоновоз	W	Эвакуатор
N	Автоцистерна	X	Цистерна и перевозка опасных грузов
P	Автотранспортное средство для перевозки пассажиров		

Таблица 1.3 ОГРАНИЧЕНИЯ В ШТАТЕ НЬЮ-ЙОРК

A...					
A1...					
A2...			*		
A3...			**		
A4...			*****		
B...					
C...					
D...					
E...	**	CMV			
E1...					
F...					
F1...					
G...					
H...					
I...					
I1...	64 / (40 /)				
I2...	64 / (40 /)	*****			
I3...	48 / (30 /)	*****			
I4...	32 / (20 /)	*****			
K... CDL	CMV		**		
()					
L... CMV				**	
M...		**			
N...		B **			
N1...					
N2...	15			**	
O...				**	
O1...	8			**	
P...					**
P1...		11 793 (26 000)		**	
Q...		***			
R...					
U...					
V...				**	
V1...					
X...					CMV ***
X1...					
Y...					
Z... CMV					**
Z1...					
4...		4			
5...					

★
★★
★★★
★★★★
★★★★★

D

1.2 – Категории водительских удостоверений (CDL) или учебных прав (CLP) на управление автотранспортными средствами коммерческого назначения, отметки о разрешениях и ограничениях

Категории CDL и CLP на управление автотранспортными средствами коммерческого назначения, отметки о разрешениях и ограничениях зависят от типа управляемого CMV. Тип автотранспортного средства коммерческого назначения определяется по предусмотренной производителем полной массе транспортного средства (для транспортных средств без прицепа) или полной массе автопоезда (для транспортных средств с прицепом), конструкции и назначению транспортного средства (согласно Закону штата Нью-Йорк о транспортных средствах и правилах дорожного движения классификация массы автотранспортного средства коммерческого назначения основана на том, какая из указанных ниже масс оказывается **больше**: предусмотренная производителем полная масса транспортного средства или полная масса автопоезда, зарегистрированная или фактическая масса транспортного средства с нагрузкой). Категории CDL и CLP на управление CMV, отметки о разрешениях и ограничениях соответствуют массе, конструкции и назначению транспортного средства согласно данным в табл. 1.1, 1.2 и 1.3 на стр. 1–2.

1.3 – Требования для получения водительского удостоверения или учебных прав на управление автотранспортными средствами коммерческого назначения

Стандарты штата Нью-Йорк в отношении выдачи водительских удостоверений соответствуют требованиям федеральных законов, связанных с водительскими удостоверениями (CDL) или учебными правами (CLP) на управление автотранспортными средствами коммерческого назначения. Для получения в штате Нью-Йорк CDL или CLP на управление автотранспортными средствами коммерческого назначения необходимо соответствовать следующим стандартам и требованиям:

1.3.1 – Наличие официального статуса

Граждане США и постоянно проживающие в США лица с официальным статусом должны представить в офис Департамента транспортных средств штата Нью-Йорк (Department of Motor Vehicles, DMV) подтверждение своего гражданства либо неограниченного постоянного проживания на законных основаниях. Если вы выполнили это требование и подтвердили его в офисе DMV, вам больше не придется повторно подтверждать свой официальный статус. Лица, подающие заявление из-за рубежа, должны подтверждать свой официальный статус в офисе DMV при каждой операции. Список всех документов, которые вы можете представить в подтверждение своего гражданства США, официального статуса постоянно проживающего лица либо официального статуса временно проживающего лица, приведен в форме ID-44CDL.

1.3.2 – Требования в отношении места проживания

Для получения CDL или CLP штата Нью-Йорк на управление автотранспортными средствами коммерческого назначения необходимо постоянно проживать на территории штата Нью-Йорк. Для подачи заявления на получение CDL или CLP на управление автотранспортными средствами коммерческого назначения, а также для передачи, продления или изменения CDL или CLP необходимо одно подтверждение проживания. Список всех документов, которые вы можете представить в подтверждение своего проживания на территории штата Нью-Йорк, приведен в форме ID-44CDL.

Водителю, переехавшему в штат Нью-Йорк и имеющему CDL, которое выдано в ином месте, необходимо подать заявление на получение нового CDL в штате Нью-Йорк в течение 30 дней после подтверждения факта постоянного проживания. После смены места жительства можно ходатайствовать об обмене удостоверения на право управления автотранспортным средством коммерческого назначения, полученного в иной юрисдикции, на удостоверение штата Нью-Йорк (на основании принципа взаимности). *Однако для сохранения разрешения на перевозку опасных грузов необходимо оплатить экзамен, затем сдать письменный теоретический экзамен по опасным грузам (для прохождения необходимо набрать — 80%), а также оплатить и успешно пройти проверку анкетных данных (см. раздел 9, Опасные грузы).*

1.3.3 – Требования в отношении возраста

Категория «А» – ваш возраст должен быть не менее **21** года.

Категории «В» и «С» – ваш возраст должен быть не менее **18** лет, но если при этом вам не исполнился 21 год, то вы сможете управлять автотранспортным средством коммерческого назначения исключительно при осуществлении коммерческих перевозок **внутри** штата (на территории штата Нью-Йорк), а также не сможете управлять школьным автобусом и осуществлять перевозку опасных грузов.

1.3.4 – Знание языка

Вам необходимо владеть навыками чтения и устной речи на английском языке на уровне, достаточном, чтобы:

- общаться с другими людьми;
- понимать значение дорожных знаков и обозначений на английском языке;
- отвечать на вопросы должностных лиц;
- вести учетные записи и отчетность;
- сдавать практические экзамены, необходимые для получения CDL.

1.3.5 – Требования к самостоятельной сертификации

Согласно правилам Федерального управления безопасности автотранспортных перевозок (Federal Motor Carrier Safety Administration, FMCSA), все новые владельцы CDL или CLP штата Нью-Йорк на управление автотранспортными средствами коммерческого назначения обязаны подтвердить в Департаменте транспортных средств тип коммерческой деятельности, которую они осуществляют либо планируют осуществлять. Все владельцы CDL или CLP на управление автотранспортными средствами коммерческого назначения обязаны подтвердить выбор одной из четырех категорий транспортных средств, приведенных в табл. 1.4 (Категории вождения для самостоятельной сертификации), перед выдачей, изменением или продлением CDL или CLP. Кроме того, в зависимости от выбранной вами в процессе самостоятельной сертификации категории вождения, на вас могут распространяться определенные медицинские требования. Подробно о медицинских требованиях указано в разделе 1.3.6.

<p align="center">МЕЖШТАТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ (NON-EXCEPTED INTERSTATE, NI)</p> <ul style="list-style-type: none"> • возраст не менее 21 года; • отсутствие отметок об ограничении «К» (управление автотранспортным средством коммерческого назначения исключительно внутри территории штата) или «А3» (освобождение от необходимости получения медицинской справки); • владельцы удостоверений на право управления автотранспортным средством коммерческого назначения, для которых предусмотрено приложение дополнительных медицинских документов, должны иметь отметку об ограничении «V» (наличие отклонений); • владельцы удостоверений на право управления автотранспортным средством коммерческого назначения, имеющие отметки о разрешении «Н» (опасный груз) или «Х» (автоцистерна с опасным грузом) могут выбрать данную категорию; • действующая медицинская справка Министерства транспорта <u>обязательна</u>. 	<p align="center">МЕЖШТАТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ С ОГРАНИЧЕНИЯМИ* (EXCEPTED* INTERSTATE, EI)</p> <ul style="list-style-type: none"> • возраст не менее 18 лет; • управление только в «ограниченных ситуациях»; • наличие отметки об ограничении «А3» (освобождение от необходимости получения медицинской справки); • отсутствие отметок об ограничении «К» (управление автотранспортным средством коммерческого назначения исключительно внутри территории штата) или «V» (наличие отклонений); • отсутствие отметки о разрешении «Н» (опасный груз) или «Х» (автоцистерна с опасным грузом); • медицинская справка <u>не требуется</u>. <p>* См. раздел 1.3.6 о категориях вождения с ограничениями</p>
<p align="center">ПЕРЕВОЗКИ ВНУТРИ ШТАТА БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ (NON-EXCEPTED INTRASTATE, NA)</p> <ul style="list-style-type: none"> • возраст не менее 18 лет; • наличие отметки об ограничении «К» (управление автотранспортным средством коммерческого назначения исключительно внутри территории штата); • отсутствие отметки об ограничении «А3» (освобождение от необходимости получения медицинской справки); • владельцы удостоверений на право управления автотранспортным средством коммерческого назначения, для которых предусмотрено приложение дополнительных медицинских документов, должны иметь отметку об ограничении «V» (наличие отклонений); • владельцы удостоверений на право управления автотранспортным средством коммерческого назначения, <u>достигшие 21 года</u>, имеющие отметки о разрешении «Н» (опасный груз) или «Х» (автоцистерна с опасным грузом), могут выбрать данную категорию; • действующая медицинская справка Министерства транспорта <u>обязательна</u>. 	<p align="center">ПЕРЕВОЗКИ ВНУТРИ ШТАТА С ОГРАНИЧЕНИЯМИ* (EXCEPTED* INTRASTATE, EA)</p> <ul style="list-style-type: none"> • возраст не менее 18 лет; • управление только в «ограниченных ситуациях»; • наличие отметок об ограничении «К» (управление автотранспортным средством коммерческого назначения исключительно внутри территории штата) или «А3» (освобождение от необходимости получения медицинской справки); • отсутствие отметки об ограничении «V» (наличие отклонений); • отсутствие отметки о разрешении «Н» (опасный груз) или «Х» (автоцистерна с опасным грузом); • медицинская справка <u>не требуется</u>. <p>* См. раздел 1.3.6 о категориях вождения с ограничениями</p>

Рисунок 1.4 Категории вождения для самостоятельной сертификации

Коммерческими «межштатными» перевозками считается управление автотранспортным средством коммерческого назначения:

- при осуществлении перевозок с территории одного штата на территорию другого штата либо иностранного государства;
- при осуществлении перевозок между двумя пунктами на территории штата Нью-Йорк, при этом на определенном участке пути автотранспортное средство коммерческого назначения пересекает территорию другого штата или иностранного государства;
- при осуществлении перевозок между двумя пунктами на территории штата Нью-Йорк, при этом перевозимый груз был изначально отправлен с территории другого штата либо иностранного государства или впоследствии подлежит отправке на такую территорию.

Коммерческими перевозками «внутри» штата считается управление автотранспортным средством коммерческого назначения исключительно на территории штата Нью-Йорк при условии отсутствия любого из вышеперечисленных обстоятельств, предусмотренных для коммерческих межштатных перевозок.

1.3.6 – Требования к прохождению медицинского осмотра

Если вы выбираете самостоятельную сертификацию по категории управления транспортными средствами вождения без ограничений (как при осуществлении межштатных (NA) перевозок, так и перевозок внутри (NI) штата), то согласно требованиям федерального правительства вам необходимо пройти медицинский осмотр для выявления возможных отклонений физического или психического характера, способных помешать вашей способности безопасно управлять автотранспортным средством. Требования к прохождению осмотра указаны в Правилах Федерального управления безопасности автотранспортных перевозок Министерства транспорта (USDOT), часть 391 раздела 49 Кодекса федеральных правил. Медицинский осмотр Министерства транспорта охватывает 13 аспектов, непосредственно относящихся к способности безопасно управлять транспортным средством. **Вам необходимо пройти медицинский осмотр Министерства транспорта и получить медицинскую справку Министерства транспорта. Если при заполнении заявления по форме MV-44 на первичное получение, внесение изменений либо продление CDL или CLP штата Нью-Йорк на управление автотранспортными средствами коммерческого назначения вы подтверждаете, что у вас есть действительная медицинская справка, представьте в DMV копию этой медицинской справки и подтверждение соответствия этому требованию, если такой справки еще нет в вашем деле.**

Если в вашей медицинской справке указано, что к ней необходимо приложить документ, освобождающий от необходимости выполнять определенные требования, или справку о способности осуществлять профессиональную деятельность, то соответствующий действительный дополнительный документ Федерального управления безопасности автотранспортных перевозок, указанный в вашей медицинской справке, должен быть вложен в дело, хранящееся в Управлении Департаменте транспортных средств. Департаментом транспортных средств от водителей автотранспортных средств коммерческого назначения не принимаются копии указанного дополнительного документа.

Ваше CDL или CLP на управление автотранспортными средствами коммерческого назначения не будет выдано, изменено или продлено, если вы не представите либо не обеспечите наличие в деле медицинских документов со сроком действия, который еще не истек.

Примечание: медицинский осмотр, предусмотренный исключительно для прохождения водителями автобусов согласно статье 19-A Закона штата Нью-Йорк о транспортных средствах и правилах дорожного движения, не соответствует требованиям, предъявляемым частью 391 Правил Федерального управления безопасности автотранспортных перевозок, если только в вашем случае не были применены федеральные медицинские требования, процедуры и форма документа и вам не выдали именно требующуюся медицинскую справку.

- ЧТО ТАКОЕ МЕДИЦИНСКАЯ СПРАВКА?** Медицинская справка Министерства транспорта США прилагается к медицинскому заключению и заполняется сертифицированным медицинским экспертом, зарегистрированным в Государственном реестре сертифицированных медицинских экспертов, который ведется FMCSA. **Все медицинские справки, выписанные 21 мая 2014 г. или позднее, должны быть выданы сертифицированным медицинским экспертом с указанием номера, присвоенного этому медицинскому эксперту в государственном реестре.** После прохождения осмотра медицинский работник заполняет справку и выдает ее вам на руки для подтверждения прохождения вами медицинского осмотра. Вам необходимо представить копию вашей справки в Департамент транспортных средств, где она будет храниться в вашем деле до истечения ее срока. До истечения срока вашей справки, хранящейся в вашем деле, вам необходимо представить новую медицинскую справку в Департамент транспортных средств. Медицинская справка принимается вашим местным отделением Департамент транспортных средств исключительно при подаче заявления на получение впервые, после внесения исправлений либо продления удостоверения на право управления автотранспортным средством коммерческого назначения. Если вы не выполняете одного из перечисленных действий, вам необходимо направить справку по почте в пункт медицинского освидетельствования Департамент транспортных средств.

NYS Department of Motor Vehicles
 Medical Certification Unit
 PO Box 2601,
 Albany, NY 12220-0601
 Телефон: (518) 474-3603
 Факс: (518) 486-4421 или 486-3260
 Электронная почта: dmv.sm.CDLMedCertUnit@dmv.ny.gov

- КАКОВ СРОК ДЕЙСТВИЯ МЕДИЦИНСКОЙ СПРАВКИ?** Результаты медицинского осмотра, предусмотренного Министерством транспорта, как правило, действительны в течении двух лет. Однако медицинский работник, осуществлявший осмотр, может выдать вам медицинскую справку, срок действия которой истекает ранее чем через два года, что обусловлено необходимостью контроля над состоянием здоровья, в таких случаях, как наличие высокого кровяного давления, когда медицинский работник считает нужным проверять состояние здоровья чаще, чем раз в два года.
- КТО МОЖЕТ ОСУЩЕСТВЛЯТЬ МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР?** С 21 мая 2014 г. право проводить медицинское освидетельствование для выдачи справки Министерства транспорта США имеют только эксперты, зарегистрированные в Государственном реестре сертифицированных медицинских экспертов, который ведется FMCSA. Все медицинские справки Министерства транспорта США, выписанные 21 мая 2014 г. или позднее, должны быть выданы сертифицированным медицинским экспертом с указанием номера, присвоенного этому медицинскому эксперту в государственном реестре.

- **КАК НАЙТИ МЕДИЦИНСКОГО РАБОТНИКА С ЛИЦЕНЗИЕЙ НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ МЕДИЦИНСКОГО ОСМОТРА?** Чтобы найти сертифицированного врача в вашем районе, посетите веб-сайт Федерального управления: <http://www.fmcsa.dot.gov/regulations/national-registry/national-registry-certified-medical-examiners>

***Важно:** в обязанности владельца удостоверения на право управления автотранспортным средством коммерческого назначения входит подача копий свежих требующихся медицинских документов в Департамент транспортных средств до истечения срока действия медицинских документов, именуемых в деле. **Непредставление действующих медицинских документов в Департамент транспортных средств приведет к утрате права на управление транспортным средством коммерческого назначения.**

1.3.7 – Освобождение от прохождения медицинского осмотра

Медицинский осмотр либо получение медицинской справки Министерства транспорта не требуется, если вы выбираете самостоятельную сертификацию на категорию вождения с **ограничениями** (как при осуществлении межштатных (EI) перевозок, так и перевозок внутри (EA) штата). Категория вождения с **ограничениями** (при осуществлении межштатных (EI) перевозок или перевозок внутри (EA) штата) предполагает следующие виды коммерческих перевозок:

- перевозка учеников и (или) школьных работников от дома до школы и обратно;
- деятельность в качестве сотрудника органов власти штата, федеральных или местных органов власти;
- перевозка тел умерших, больных либо раненых лиц;
- управление транспортными средствами пожарной охраны или спасательной службы во время экстренных ситуаций или при связанных с ними обстоятельствах;
- преимущественно при перевозке пропанового топлива, используемого для систем обогрева, при деятельности, связанной с экстренной ситуацией, требующей немедленного реагирования, такой как повреждение газовой системы снабжения пропаном в результате шторма либо наводнения;
- деятельность, связанная с экстренной ситуацией на трубопроводе, требующей немедленного реагирования, такой как утечка либо разрыв трубопровода;
- деятельность при уборке урожая на ферме или перевозке сельскохозяйственной техники и материалов, используемых при уборке урожая, на ферму или с фермы, или же при перевозке убранного зерна до склада или магазина;
- деятельность, связанная с пчеловодством при сезонной перевозке пчел;
- управление транспортным средством фермером, при этом транспортное средство не является автопоездом (с наличием тягача и прицепа), используемое для перевозки сельскохозяйственной продукции, техники или материалов (исключая опасные грузы, для перевозки которых предусмотрен особый предупредительный знак) на ферму или с фермы в радиусе 150 морских миль от фермы;
- управление личным автотранспортным средством для перевозки пассажиров без коммерческой цели;
- перевозка трудовых мигрантов, при этом необходимо достижение возраста не менее 21 года;
- водителям, получившим удостоверение штата Нью-Йорк на право управления автотранспортным средством коммерческого назначения до 9 сентября 1999 года, разрешено осуществлять коммерческие перевозки «без ограничений» (кроме осуществления перевозок опасных грузов) исключительно на территории штата Нью-Йорк. Такие водители должны выбрать самостоятельную сертификацию по категории EA.

1.3.8 – Требования к подаче заявления и сдаче письменного экзамена

Для получения CDL на право управления автотранспортными средствами коммерческого назначения категорий А, В или С впервые либо для получения более высокой категории, а также для добавления отметки Р (перевозка пассажиров) или S (управление школьным автобусом) в удостоверение необходимо сначала получить учебные права (CLP) на управление автотранспортными средствами коммерческого назначения для соответствующей категории и типа транспортного средства, которым вы планируете управлять. Для получения учебных прав вы **уже должны иметь водительское удостоверение штата Нью-Йорк**, действие которого не было бы приостановлено, прекращено или оно не было бы аннулировано. Вам необходимо **лично обратиться в отделение автотранспорта штата Нью-Йорк***. Предварительная запись необязательна, но необходимо позвонить в отделение перед визитом в том случае, если вам требуется создание каких-либо особых условий. На выполнение всей процедуры отводится три часа, включая сдачу экзамена. Необходимо явиться не позднее чем за три часа до закрытия отделения. В отделении автотранспорта вам необходимо выполнить следующие действия:

- заполнить заявление по форме MV-44, в котором необходимо указать:
 - предоставить подтверждение вашего законного нахождения на территории США (см. форму ID-44CDL);
 - предоставить подтверждение вашего проживания на территории штата Нью-Йорк (см. форму ID-44CDL);
 - все штаты (включая округ Колумбию), в которых вы получали удостоверения на право управления транспортным средством на протяжении последних 10 лет;

- подтвердить тип коммерческой деятельности, которую вы осуществляете либо планируете осуществлять;
- представить копию медицинской справки, если федеральные требования соблюдены;
- предъявить ваше водительское удостоверение штата Нью-Йорк;
- предъявить карту социального обеспечения, в случае если в Департаменте транспортных средств штата Нью-Йорк отсутствуют сведения о вашем номере социального обеспечения, и у вас потребовали предъявить вашу карту;
- оплатить пошлину в связи с подачей заявления, обработкой фотодокумента и сдачей экзамена;
- сдать общий экзамен, а также любые требующиеся экзамены для получения разрешения, при этом необходимо правильно ответить не менее чем на 80% вопросов (см. раздел 1.4); запрещается приносить в помещение, где проводится экзамен, что-либо, за исключением карандаша, кроме того, необходимо снова предъявить ваше водительское удостоверение перед сдачей экзамена (экзаменов). Напоминаем, что при сдаче любых экзаменов по какому бы то ни было предмету запрещается использование мобильных телефонов;
- **ограничения федерального уровня на CLP:**
 - к CLP на управление CMV с отметкой о разрешении управлять пассажирским автомобилем (P) или школьным автобусом (S) автоматически применяется новое федеральное ограничение «Запрет на перевозку пассажиров в автобусах DMV» (P) (“No Passengers in DMV Bus”);
 - к CLP на управление CMV с отметкой о разрешении управлять автоцистернами (N) автоматически применяется федеральное ограничение «Запрет на перевозку груза в цистернах, относящихся к CMV» (X) (“No Cargo in CMV Tank Vehicle”);
 - ограничения P и X распространяются только на CLP на управление автотранспортными средствами коммерческого назначения. CDL на право управления автотранспортными средствами коммерческого назначения, которое будет выдано после сдачи всех необходимых экзаменов, не будет иметь ограничений P и X.

*Адреса и рабочие часы отделений Департамента регистрации транспортных средств штата Нью-Йорк (NYS Department of Motor Vehicles, DMV) опубликованы в местном адресно-телефонном справочнике. Можно также посетить сайт www.dmv.ny.gov/offices.htm или позвонить по номеру (518) 486-9786 в офис отделения NYS DMV с понедельника по пятницу, кроме праздничных дней, с 8:00 до 16:30 (восточному стандартному времени).

1.3.9 – Вождение с учебными правами на управление транспортным средством коммерческого назначения

Учебные права на управление транспортным средством коммерческого назначения позволяют управлять транспортным средством категории и типа, соответствующих категории и отметкам о разрешении, имеющимся в ваших учебных правах, если:

- к вашим CLP на управление CMV прилагается удостоверение штата Нью-Йорк;
- водитель, владеющий удостоверением на право управления автотранспортным средством коммерческого назначения такой же либо более высокой категории, имеющий необходимые разрешения, постоянно вас сопровождает;
- вашими учебными правами, а также удостоверением на право управления автотранспортным средством коммерческого назначения сопровождающего вас водителя не предусмотрено каких-либо ограничений, запрещающих управление конкретным транспортным средством;
- вы не осуществляете перевозку каких-либо грузов, для которых предусмотрено использование предупредительных знаков опасных грузов, а также любого количества грузов, указанных в перечне особо опасных патогенов или ядовитых веществ в части 73 раздела 42 Кодекса федеральных правил, даже несмотря на то, что вас сопровождает водитель, владеющий удостоверением на право управления автотранспортным средством коммерческого назначения и имеющий разрешение на перевозку опасных грузов либо вы владеете удостоверением на право управления автотранспортным средством коммерческого назначения более низкой категории с разрешением перевозить опасные грузы.

1.3.10 – Требования к сдаче практического экзамена

Для получения удостоверения на право управления автотранспортным средством коммерческого назначения необходимо сдать практический экзамен с использованием учебного транспортного средства, – тех же категории, типа и назначения, что предусмотрены удостоверением, которое вы намереваетесь получить. В разделах 11, 12 и 13 настоящего руководства изложено более подробно о практическом экзамене для получения удостоверения на право управления автотранспортным средством коммерческого назначения, а также практике вождения по учебным правам в течение максимально возможного срока до тех пор, пока вы в достаточной мере не будете

уверены в своих силах сдать экзамен. Вы можете записаться на сдачу практического экзамена в режиме **онлайн** на веб-сайте www.dmv.ny.gov либо по **телефону**: 1-518-402-2100. Со дня получения CLP на управление CMV до дня сдачи практического экзамена должно пройти не менее 14 дней. Как правило, проходит несколько недель с даты записи до даты экзамена, поэтому на сдачу экзамена необходимо записываться заранее. Вы также можете отменить запись на сдачу практического экзамена в режиме онлайн либо по телефону, однако это необходимо сделать не менее чем за три рабочих дня *до даты и времени запланированной сдачи экзамена во вожждению*. Если вы отменяете запись за меньший срок, то оплаченная вами пошлина за сдачу практического экзамена теряется и вам необходимо заново оплатить эту пошлину перед повторной записью. Дополнительная информация о записи на сдачу практического экзамена содержится на указанном выше веб-сайте Департамента транспортных средств.

Для успешной сдачи практического экзамена необходимо продемонстрировать ваши навыки проведения осмотра и управления типичным транспортным средством безопасно и компетентно, при этом не должно быть снято более 50 баллов. В случае успешной сдачи экзамена вы вправе получить временное удостоверение на право вождения. Лица, сдавшие экзамен по вождению, должны подождать один день до посещения Департамента транспортных средств для получения постоянного удостоверения на право управления автотранспортными средствами коммерческого назначения.

Если в процессе сдачи экзамена ваши действия приводят к возникновению дорожно-транспортного происшествия, вы нарушаете какое-либо правило дорожного движения или создаете опасную ситуацию, или вы теряете более 50 баллов, практический экзамен считается не сданным. В случае несдачи практического экзамена вы можете записаться на пересдачу экзамена с учетом загруженности расписания. Не существует минимального срока ожидания до повторной сдачи практического экзамена (за исключением правила, по которому за один день возможна сдача только одного экзамена), при этом период между датой, когда вы записываетесь на пересдачу экзамена, и датой сдачи может составлять несколько недель. Вам необходимо оплатить пошлину за сдачу практического экзамена до записи на следующую сдачу.

1.3.11 – Освобождение от сдачи практического экзамена на основании прохождения военной службы

Согласно постановлению руководителя Департамента транспортных средств заявитель на получение удостоверения на право управления автотранспортным средством коммерческого назначения, имеющий опыт выполнения функций водителя автотранспортных средств коммерческого назначения во время прохождения военной службы, может быть освобожден от необходимости сдавать практический экзамен для получения удостоверения.

Заявитель соответствует требованиям, предусмотренным для освобождения от экзамена, если он соблюдает следующие условия:

- владеет действующим водительским удостоверением штата Нью-Йорк либо иного штата, которое подлежит обмену на удостоверение штата Нью-Йорк;
- отвечает всем иным требованиям, предусмотренным для получения удостоверения штата Нью-Йорк на право управления автотранспортным средством коммерческого назначения;
- в настоящее время состоит (либо на протяжении последних 90 дней состоял) в должности военнослужащего (служба в регулярных войсках либо Национальной гвардии штата Нью-Йорк), предполагающей управление автотранспортным средством коммерческого назначения;
- управлял автотранспортным средством коммерческого назначения того же типа, транспортным средством которым управляет (либо намеревается управлять), на протяжении не менее двух лет непосредственно до:
 - даты подачи заявления в случае нахождения на военной службе;
 - даты увольнения с военной службы.

В отделении Департамента транспортных средств заявителю необходимо предъявить:

- заполненную форму о подтверждении освобождения от сдачи практического экзамена на получение удостоверения на право управления автотранспортным средством коммерческого назначения по форме CDL-102, которую можно загрузить с веб-сайта www.dmv.ny.gov/forms/CDL102.pdf либо получить в любом отделении автотранспорта;
- действующее водительское удостоверение штата Нью-Йорк либо иного места выдачи;
- медицинскую справку (при необходимости);
- подтверждение факта несения военной службы согласно указанному в форме CDL-102.

Вам нужно сдать все необходимые письменные экзамены и оплатить пошлину за их сдачу, а также пошлину за допуск и пошлину за выдачу удостоверения. Пошлина за сдачу практического экзамена не предусмотрена.

В случае соблюдения всех условий отделение Департамента транспортных средств выдаст вам удостоверение на право управления автотранспортным средством коммерческого назначения. Категория, отметки о разрешениях и ограничениях по вашему удостоверению на право управления автотранспортным средством коммерческого назначения будут зависеть от типа автотранспортного средства коммерческого назначения, которым вы управляли во время военной службы. Для получения дополнительной информации см. Более подробную информацию см. в документе «Толкование категорий, отметок о разрешениях и ограничениях в отношении водительских удостоверений» (форма MV-500C).

1.3.12 – Требования к сдаче анализа на содержание алкоголя и наркотических веществ в организме

Согласно законодательству штата Нью-Йорк предполагается, что любое лицо, управляющее автотранспортным средством на территории штата Нью-Йорк, дает согласие на проведение химического анализа одного или нескольких из перечисленных видов материалов: выдыхаемый воздух, кровь, моча либо слюна, с целью определения содержания алкоголя и (или) наркотических веществ в крови.

1.4 – Экзамены на получение водительского удостоверения на право управления автотранспортным средством коммерческого назначения

Для получения удостоверения на право управления автотранспортным средством коммерческого назначения вам необходимо сдать теоретические и практические экзамены. **Цель настоящего руководства в том, чтобы помочь вам в сдаче экзаменов.** Настоящее руководство не может заменить подготовительных курсов или обучения по программе для водителей транспортных средств коммерческого назначения. Занятия на подготовительных курсах являются наиболее надежным способом овладеть многими специфическими навыками, необходимыми для того, чтобы обеспечить безопасность при управлении крупногабаритными транспортными средствами коммерческого назначения и стать профессиональным водителем транспортного средства коммерческого назначения. В приведенном ниже разделе 1.4.1 перечислены разделы данного руководства, которые вам необходимо изучить в отношении каждой определенной категории водительских прав и каждого разрешения.

1.4.1 – Теоретические экзамены

Вам необходимо сдать один или более теоретических экзаменов в зависимости от предусмотренных для необходимого вам водительского удостоверения категорий и разрешений. Все вопросы экзамена содержат несколько вариантов ответа, вам необходимо выбрать один правильный ответ из трех вариантов. Проходной уровень в каждом теоретическом экзамене для водителей транспортных средств коммерческого назначения составляет **80%**. Если вы не сдадите теоретический экзамен, то можете пересдать его неограниченное количество раз, однако, данный вопрос находится в компетенции окружного директора, управляющего отделом, окружного секретаря либо начальника отдела.

- **Общий (основной) теоретический экзамен** сдается всеми заявителями на получение удостоверения на право управления автотранспортным средством коммерческого назначения. Для сдачи данного экзамена изучите содержание разделов 1, 2, 3, 11, 12 и 13 настоящего руководства.

При сдаче любого другого теоретического экзамена на получение удостоверения на право управления автотранспортным средством коммерческого назначения всем экзаменуемым следует изучить разделы 1, 2, 3, 11, 12 и 13 дополнительно к разделу (разделам), указанным ниже. Другими теоретическими экзаменами на получение удостоверения на право управления автотранспортным средством коммерческого назначения и **дополнительными** разделами настоящего руководства, которые следует изучить для сдачи каждого из этих экзаменов, являются:

- **экзамен по автопоездам**, необходимый для водителей автопоездов (удостоверение на право управления автотранспортным средством коммерческого назначения категории «А»); **изучите разделы 5 и 6;**
- **экзамен по управлению автопоездом с прицепным составом из двух или трех элементов**, необходимый для управления автопоездом с двумя или тремя прицепами; **изучите разделы 5, 6 и 7;**
- **экзамен по опасным грузам**, необходимый для перевозки опасных грузов либо отходов в количествах, для которых предусмотрены предупредительные знаки опасных грузов, или любого количества грузов, перечисленных в перечне особо опасных патогенов или ядовитых веществ в части 73 раздела 42 Кодекса федеральных правил. Для получения данного разрешения вам необходимо также пройти проверку анкетных данных соответствующим органом штата Нью-Йорк и Управлением транспортной безопасности; **изучите раздел 9;**
- **экзамен по перевозке пассажиров**, который сдается всеми заявителями на управление автобусом; **изучите раздел 4;**
- **экзамен на управление школьным автобусом**, необходимый для управления школьным автобусом с полной массой более 26 000 фунтов или предназначенным для перевозки 15 и более пассажиров (без учета водителя); **изучите раздел 10;**
- **экзамен по управлению автоцистерной**, необходим для перевозки жидкостей либо сжиженного газа в постоянно установленной грузовой цистерне вместимостью 119 галлонов и более либо в передвижной цистерне вместимостью 1000 галлонов и более; **изучите разделы 6, 8 и 9;**
- **экзамен по тормозному пневмоприводу**, который необходимо сдать, если ваше транспортное средство оснащено пневматическим тормозным приводом, включая тормоз с гидropневматическим приводом; **изучите раздел 5.**

1.4.2 – Практический экзамен

Если вы сдадите необходимый теоретический экзамен (экзамены), то получаете допуск к сдаче практического экзамена на получение удостоверения на право управления автотранспортным средством коммерческого назначения. Со дня получения CLP на управление CMV до дня сдачи практического экзамена должно пройти не менее 14 дней. Существует три вида основных навыков, наличие которых проверяется на экзамене: проверка транспортного средства перед выездом, основы управления транспортным средством и вождение в обычных условиях. Вам необходимо сдать практический экзамен на транспортном средстве той категории и того типа, удостоверение на право управления которым вы намереваетесь получить. Любое транспортное средство, элементы которого имеют отметки либо обозначения, не может быть использовано на экзамене по осмотру транспортного средства перед выездом.

Проверка транспортного средства перед выездом. Экзамен выявляет вашу способность оценить, является ли транспортное средство безопасным для управления. Проверка транспортного средства перед выездом должна проводиться до начала экзамена по основам управления транспортным средством. От вас потребуется осуществить проверку вашего транспортного средства перед выездом и объяснить экзаменатору, что именно вы подвергаете проверке и почему. *Для дополнительной информации см. раздел 11.*

Основы управления транспортным средством. Экзамен выявляет ваши навыки управления транспортным средством. От вас потребуется проехать на вашем транспортном средстве вперед, назад и совершить разворот в

Раздел 1. ВВЕДЕНИЕ

определенном месте. В таких местах могут быть расположены полосы движения, конусы, преграды или иные предметы, но их может и не быть. Экзаменатор вам сообщит, как следует выполнять каждое из заданий по вождению. *Для дополнительной информации см. раздел 12.*

Вождение в обычных условиях. Экзамен выявляет ваши навыки безопасного управления вашим транспортным средством в разнообразных ситуациях на дороге. Ситуации могут включать повороты налево и направо, пересечение перекрестка, пересечение железнодорожного переезда, виражи, езда на подъеме и под уклон; дороги, улицы или шоссе с односторонним и многосторонним движением. Экзаменатор сообщит вам, где будет проходить вождение. *Для дополнительной информации см. раздел 13.*

1.5 – Дополнительные требования к водителям автобусов

Все водители автобусов на территории штата Нью-Йорк должны иметь удостоверение на право управления автотранспортным средством коммерческого назначения, а работодатели должны обеспечить, что нанимаемые ими водители имеют надлежащую подготовку. Более того, статьей 19-A (Особые требования к водителям автобусов) Закона штата Нью-Йорк о транспортных средствах и правилах дорожного движения устанавливаются требования к водителям автобусов. Согласно данному закону работодатели, нанимающие водителей автобусов, обязаны:

- при приеме на работу произвести проверку анкетных данных водителя на основании последних трех лет его трудовой деятельности;
- собрать сведения по истории вождения со всех юрисдикций, где водитель работал, жил или получал водительские удостоверения или учебные права за последние три года;
- сообщить водителям о содержании статьи 19-A;
- требовать от водителей прохождения первичного медицинского осмотра, а затем прохождения последующих осмотров каждые два года;
- ежегодно просматривать историю вождения каждого водителя с тем, чтобы определить, соответствует ли такой водитель минимальным критериям для управления автобусом;
- на ежегодной основе производить контроль техники безопасного вождения водителем при управлении автобусом с пассажирами;
- каждые два года экзаменовывать каждого водителя в письменной или устной форме на предмет знания правил дорожного движения, техники безопасного вождения и нормативных актов, регулирующих управление автобусом на территории штата Нью-Йорк;
- каждые два года устраивать для каждого водителя экзамен по вождению;
- отстранять от работы на пять рабочих дней водителей, своевременно не представивших уведомления о совершенных правонарушениях и дорожно-транспортных происшествиях, а в случаях, когда правонарушение представляет собой проступок или преступление небольшой тяжести (мисдиминор) либо тяжкое преступление (фелонию), срок отстранения от работы определяется количеством рабочих дней, в течение которых водитель не соблюдал установленных требований, либо составляет пять рабочих дней, в зависимости от того, какой срок больше.

Дополнительные требования к водителям школьных автобусов. Согласно статье 19-A работодатели водителей школьных автобусов проводят в отношении каждого водителя проверку на предмет наличия судимости на основании дактилоскопирования. Кроме того, согласно требованиям Департамента образования штата Нью-Йорк от водителей школьных автобусов требуется:

- достижение возраста не менее 21 года;
- ежегодное прохождение дополнительного медицинского осмотра.

В случае несоответствия водителя каким-либо требованиям, установленным законодательными или иными нормативными актами, работодателю запрещается допускать водителя к управлению автобусом до тех пор, пока он не эти требования не будут соблюдены. Департамент транспортных средств также лишает водителей права управлять автобусом на основании их истории вождения и сведений о наличии судимости.

1.6 – Лишение водителя права на управление транспортным средством

1.6.1 – Общие положения

Запрещается управление автотранспортным средством коммерческого назначения в случае лишения водителя прав по какой бы то ни было причине.

1.6.2 – Вождение в нетрезвом виде, оставление места дорожно-транспортного происшествия, совершение тяжкого преступления

Законом запрещается управление автотранспортного средства коммерческого назначения, в случае если ваш уровень концентрации алкоголя в крови составляет 0,04% и более. Управляя автотранспортным средством коммерческого назначения, вы соглашаетесь на проверку содержания алкоголя в крови.

Вы не будете допущены к работе в течение 24 часов в случае обнаружения уровня концентрации алкоголя до 0,04%.

При первом случае совершения нижеперечисленных правонарушений вы лишаетесь CDL или CLP на управление автотранспортными средствами коммерческого назначения **на срок не менее одного года**:

- управление автотранспортным средством коммерческого назначения при уровне концентрации алкоголя в крови 0,04% и выше;
- управление любым транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения;
- управление любым транспортным средством под воздействием веществ строгого учета;
- отказ от проверки концентрации алкоголя в крови;
- оставление места дорожно-транспортного происшествия без сообщения о нем;
- совершение тяжкого преступления с использованием транспортного средства;
- управление CMV в период, когда действие CDL или CLP на управление соответствующим видом транспорта было прекращено, приостановлено либо оно было аннулировано в результате совершенных ранее нарушений, либо после предъявления обвинения в совершении дорожно-транспортного происшествия при управлении CMV, в том числе повлекшего смерть человека по причине неосторожности либо преступной небрежности.

Вы будете лишены CDL и/или CLP на управление автотранспортными средствами коммерческого назначения **как минимум на три года** в случае совершения правонарушения при управлении CMV, имеющим предупредительные знаки опасных грузов.

Если вы будете повторно признаны виновным в совершении любого из перечисленных выше правонарушений, вы будете лишены CDL и/или CLP на управление автотранспортными средствами коммерческого назначения **пожизненно**.

Вы будете лишены CDL и/или CLP на управление автотранспортными средствами коммерческого назначения **пожизненно** в случае использования автотранспортного средства коммерческого назначения при совершении тяжкого преступления, связанного с веществами строгого учета.

1.6.3 – Грубые нарушения правил дорожного движения

К грубым нарушениям правил дорожного движения относятся следующие нарушения:

- превышение скорости (на 15 миль в час и более сверх разрешенной скорости);
- лихачество;
- недопустимая или хаотичная смена полосы движения;
- несоблюдение дистанции до впереди идущего транспортного средства;
- нарушения правил дорожного движения при управлении автотранспортным средством коммерческого назначения, повлекшее возникновение дорожно-транспортного происшествия с человеческими жертвами;
- управление CMV без предварительного получения CDL или CLP на управление таким транспортным средством;
- управление CMV без имеющегося при себе CDL или CLP на управление таким транспортным средством;
- управление CMV с CDL или CLP несоответствующей категории и/или с несоответствующими отметками о разрешениях, предусмотренными для конкретного управляемого транспортного средства либо для осуществления перевозок пассажиров или определенного вида грузов;
- управление автотранспортным средством коммерческого назначения с одновременным использованием мобильного телефона и (или) иного устройства для обмена текстовыми сообщениями, управляемых при помощи рук.

Вы будете лишены CDL и/или CLP на управление автотранспортными средствами коммерческого назначения:

- не менее 60 дней в случае совершения двух грубых нарушений правил дорожного движения в течение трех лет при управлении автотранспортным средством коммерческого назначения;
- не менее 120 дней в случае совершения трех грубых нарушений правил дорожного движения в течение трех лет при управлении автотранспортным средством коммерческого назначения.

1.6.4 – Нарушение решения о неисправности транспортного средства

Если в ходе осмотра федеральным инспектором либо инспектором штата ваше состояние или ваше автотранспортное средство коммерческого назначения признается несоответствующим требованиям безопасности, вам будет запрещено управлять автотранспортными средствами либо эксплуатация вашего автотранспортного средства будет запрещена.

Если вы будете признаны виновным в нарушении запрета на управление автотранспортными средствами или

Раздел 1. ВВЕДЕНИЕ

эксплуатацию вашего автотранспортного средства, вы будете лишены CDL и/или CLP на управление автотранспортными средствами коммерческого назначения:

- не менее 90 дней в случае нарушения запрета эксплуатации транспортного средства впервые;
- не менее одного года в случае совершения двух нарушений запрета эксплуатации транспортного средства в течение десяти лет;
- не менее трех лет в случае совершения трех и более нарушений запрета эксплуатации транспортного средства в течение десяти лет.

1.6.5 – Нарушения при пересечении железнодорожного переезда и шоссе на одном уровне

Такие нарушения, совершенные при управлении автотранспортным средством коммерческого назначения, включают нарушения законов и правил органов федеральной, местной власти или штата в отношении одного из шести перечисленных далее видов правонарушений при пересечении железнодорожного переезда и шоссе на одном уровне:

- несовершенство водителями, на которых не распространяется требование всегда останавливаться, остановки перед переездом, если приближается поезд;
- несовершенство водителями, на которых не распространяется требование всегда останавливаться, снижения скорости и проверки того, что на железнодорожных путях нет приближающегося поезда;
- несовершенство водителями, на которых распространяется требование всегда останавливаться, остановки перед выездом на переезд;
- несоблюдение всеми водителями достаточной дистанции для преодоления переезда без остановки;
- несоблюдение всеми водителями сигналов устройства для регулирования движения или указаний уполномоченного должностного лица на переезде;
- неспособность всеми водителями пересечь переезд по причине недостаточного зазора ходовой части.

Вы будете лишены CDL и/или CLP на управление автотранспортными средствами коммерческого назначения:

- не менее 60 дней в случае совершения нарушения впервые;
- не менее 120 дней в случае повторного нарушения в течение трех лет;
- не менее одного года в случае третьего нарушения в течение трех лет.

1.6.6 – Проверка анкетных данных в связи с получением разрешения на перевозку опасных грузов и лишение права осуществлять такие перевозки

Если вам необходимо разрешение на перевозку опасных грузов, то вы должны пройти процедуру дактилоскопирования и проверку анкетных данных.

Вам будет отказано в получении разрешения на перевозку опасных грузов либо вы будете лишены имеющегося разрешения, если вы:

- не имеете законных оснований на постоянное проживание на территории США;
- отказываетесь от гражданства США;
- объявлены в розыск либо обвиняетесь в совершении определенных тяжких преступлений;
- признаны военным судом либо судом по гражданским делам виновным в совершении определенных тяжких преступлений;
- признаны недееспособным либо подлежите принудительному лечению в психиатрической лечебнице в соответствии с положением части 1572.109 раздела 49 Кодекса федеральных законов;
- считаетесь лицом, представляющим угрозу безопасности, согласно определению Управления транспортной безопасности.

Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте: www.dmv.ny.gov/cdl.htm.

1.6.7 – Нарушения правил дорожного движения при управлении личным автотранспортом

Федеральные законы и законы штата требуют, чтобы владелец CDL или CLP на управление автотранспортными средствами коммерческого назначения был лишен права на управление такими транспортными средствами, если он был обвинен в совершении определенных видов нарушений правил дорожного движения при управлении личным транспортным средством. Такие нарушения включают: оставление места дорожно-транспортного происшествия; нарушения, связанные с алкоголем и (или) наркотическими веществами, а также совершение тяжких преступлений с использованием автотранспортного средства.

Если ваши права на управление личным транспортным средством прекращают действие, аннулируются либо их действие приостанавливается по причине совершенных нарушений правил дорожного движения (за исключением нарушения правил парковки), то вы также лишаетесь права на управление автотранспортным средством коммерческого назначения.

Если ваши права на управление личным транспортным средством прекращают действие, аннулируются либо их действие приостанавливается по причине совершения нарушений, связанных с алкоголем, веществами строгого

учета либо совершением тяжких преступлений, вы лишаетесь CDL или CLP на управление автотранспортными средствами коммерческого назначения сроком на **1 год**. Если вы будете повторно признаны виновным в совершении такого нарушения с использованием вашего личного транспортного средства либо автотранспортного средства коммерческого назначения, то вы будете лишены CDL или CLP на управление автотранспортными средствами коммерческого назначения **пожизненно**.

Если ваши права на управление личным транспортным средством прекращают действие, аннулируются либо их действие приостанавливается, то вы не можете получить временного разрешения на управление автотранспортным средством коммерческого назначения, выдаваемого при наличии особых обстоятельств.

1.7 – Прочие правила, регулирующие вождение CMV

Существуют прочие федеральные правила и правила штата, распространяющиеся на водителей, управляющих автотранспортным средством коммерческого назначения на территории всех штатов. Среди таких правил:

1.7.1 – Правила в отношении водительского удостоверения

- Запрещается управление автотранспортным средством коммерческого назначения без CDL или CLP на управление таким транспортным средством. В случае нарушения данного правила суд может наложить на вас штраф в размере от 75 до 300 долларов либо подвергнуть тюремному заключению.
- Запрещается иметь более одного водительского удостоверения. В случае нарушения данного правила суд может наложить на вас штраф в размере от 75 до 300 долларов либо подвергнуть тюремному заключению, а также изъять водительское удостоверение, полученное в штате, где вы проживаете, вернув все прочие удостоверения.
- Если вы имеете разрешение на осуществление перевозок опасных грузов, то вам необходимо сообщить об этом и сдать разрешение на осуществление перевозок опасных грузов в тот штат, где было получено ваше удостоверение на право управления автотранспортным средством коммерческого назначения, в течение 24 часов в случае наступления следующих обстоятельств:
 - вы объявлены виновным, обвиняетесь в совершении либо признаны невиновным ввиду невменяемости судом какой бы то ни было юрисдикции, включая военные суды и суды по гражданским делам, в отношении совершения преступлений, перечисленных в части 1572.103 раздела 49 Кодекса федеральных законов;
 - признаны недееспособным либо подлежите принудительному лечению в психиатрической лечебнице в соответствии с положением части 1572.109 раздела 49 Кодекса федеральных законов; или
 - вы отказываетесь от гражданства США;
- Для обмена информацией о владельцах CDL и CLP на управление автотранспортными средствами коммерческого назначения между разными штатами существует единая автоматизированная система. Органы штата осуществляют проверку истории вождения водителя для подтверждения того, что водитель имеет не более одного CDL или CLP на управление автотранспортными средствами коммерческого назначения.
- При управлении автотранспортным средством коммерческого назначения вы всегда должны быть пристегнуты ремнем безопасности. Устройство ремня безопасности надежно удерживает водителя за рулем во время столкновения, помогая водителю управлять транспортным средством и снижая риск получения тяжелых телесных повреждений или смерти. Если вы не пристегнуты ремнем безопасности, то вероятность смертельного исхода при выбросе из салона транспортного средства увеличивается в четыре раза.

1.7.2 – Правила в отношениях между работодателем и работником

- Вы должны предоставить работодателю сведения обо всех предыдущих местах работы за последние 10 лет. Это необходимо сделать при устройстве на работу, связанную с управлением транспортных средств коммерческого назначения.
- Вы должны сообщить работодателю в течение 30 дней об обвинении в совершении любых нарушений правил дорожного движения (за исключением нарушения правил парковки). Необходимость соблюдать данное условие не зависит от типа управляемого вами транспортного средства.
- Вы должны сообщить работодателю, если действие вашего водительского удостоверения приостановлено, прекращено либо оно аннулировано, или если вы лишаетесь права на управление транспортным средством.
- Ваш работодатель не имеет права допустить вас к управлению автотранспортным средством коммерческого назначения, в случае если вы имеете более одного удостоверения либо ваши CDL или CLP на управление CMV были приостановлены в действии, отозваны или аннулированы. В противном случае суд может наложить на работодателя штраф в размере до 5000 долларов либо подвергнуть тюремному заключению.

1.8 – Международная программа учета и Международное соглашение о налоге на горюче-смазочные материалы

Если вы управляете CMV при осуществлении межштатных коммерческих перевозок, то, кроме некоторых исключений, данное транспортное средство должно быть зарегистрировано согласно Международной программе учета (International Registration Plan, IRP) и Международному соглашению о налоге на горюче-смазочные материалы

(International Fuel Tax Agreement, IFTA). Обе упомянутые программы направлены на сбор и распределение взносов на регистрацию транспортных средств, а также налогов на потребление горюче-смазочных материалов при осуществлении межштатных рейсов.

1.8.1 - Международная программа учета, проводимая Департаментом транспортных средств

Согласно Международной программе учета регистрация транспортных средств и проверка пробега в отношении зарегистрированных транспортных средств должны производиться всеми юрисдикциями.

Заявители должны зарегистрироваться в Международной программе учета, представить надлежащие документы и оплатить соответствующие сборы, в установленном порядке предъявить удостоверяющие документы, вести учет пробега точно и в соответствии с установленными требованиями, а предоставлять документы для проверки.

1.8.2 Международное соглашение о налоге на горюче-смазочные материалы под контролем Управления по налогам и финансам

Международное соглашение о налоге на горюче-смазочные материалы позволяет водителям, осуществляющим межштатные перевозки, отчитываться о количестве израсходованного топлива и уплачивать налоги на топливо.

Согласно международному соглашению о налоге на горюче-смазочные материалы перевозчику выдается один пакет удостоверяющих документов, по которым можно передвигаться по территории всех участников Международного соглашения о налоге на горюче-смазочные материалы. Налог на потребление горюче-смазочных материалов, подлежащий уплате согласно Международному соглашению о налоге на горюче-смазочные материалы, начисляется на основании количества пройденных миль, а также количества галлонов топлива, израсходованного на территории участников соглашения. Сбор налогов на потребление горюче-смазочных материалов производится основной юрисдикцией и распределяется между другими участниками, кроме того, основной юрисдикцией производится проверка отчетности по налогу на потребление горюче-смазочных материалов.

Перевозчики ежеквартально передают в основную юрисдикцию налоговые декларации согласно Международному соглашению о налоге на горюче-смазочные материалы для того, чтобы обеспечить отчетность о поездках и потреблении горюче-смазочных материалов в юрисдикциях всех участников Международного соглашения о налоге на горюче-смазочные материалы. Перевозчики должны сохранять отчетность о пробеге и потреблении горюче-смазочных материалов для подтверждения своих ежеквартальных деклараций согласно Международному соглашению о налоге на горюче-смазочные материалы.

1.8.3 – Дополнительная информация и требования к оформлению отчетности

Дополнительную информацию и сведения о требованиях к оформлению отчетности согласно Международной программе учета можно получить в Справочном руководстве по Международной программе учета Департамента транспортных средств (IRP-8), а также найти в разделе «Бланки для компаний» веб-сайта www.dmv.ny.gov. Компания IRP, Inc. является официальным архивом Международной программы учета, поэтому дополнительную информацию можно найти на ее веб-сайте www.irponline.org. На веб-сайте размещен видео-ролик на английском, испанском и французском языках.

Для получения дополнительной информации по Международному соглашению о налоге на горюче-смазочные материалы посетите веб-сайт Управления по налогам и финансам <http://www.tax.ny.gov/>. Кроме того, полезная информация размещена на веб-сайте официального архива Международного соглашения о налоге на горюче-смазочные материалы <http://www.iftach.org/index.php>.

1.8.4 Срок хранения отчетности в рамках Международной программы учета и Международного соглашения о налоге на горюче-смазочные материалы

По Международной программе учета отчетность о пробеге, подтверждающую регистрацию в программе, необходимо хранить в течение 6 лет.

По Международному соглашению о налоге на горюче-смазочные материалы отчетность о пробеге, подтверждающую регистрацию в данной программе, необходимо хранить в течение 4 лет.

