

CZĘŚĆ 1

WSTĘP

Tematy omówione w tej części:

- **Pojazdy użytkowe**
- **Kategorie, adnotacje i ograniczenia zawodowego prawa jazdy oraz zezwolenia dla kandydatów na kierowców zawodowych**
- **Wymogi uzyskania zawodowego prawa jazdy i zezwolenia dla kandydatów na kierowców zawodowych**
- **Egzaminy na prawo jazdy dla pojazdów użytkowych**
- **Dodatkowe wymagania dla kierowców autobusów**
- **Zakaz prowadzenia pojazdów**
- **Pozostałe przepisy dotyczące uprawnień do kierowania pojazdami użytkowymi**
- **Międzynarodowy Plan Rejestracji i międzynarodowa umowa dotycząca podatku paliwowego**

1.1 – Pojazdy użytkowe

Pojazd holujący przyczepę o DMC powyżej 10 000 funtów, jeżeli masa brutto zestawu (GCWR) wynosi co najmniej 26 001 funtów lub więcej. Masa brutto zestawu to DMC osi napędowej plus DMC każdej przyczepy w zestawie.

- Dowolny pojedynczy pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) wynoszącej co najmniej 26 001 funtów.
- Przyczepa o DMC powyżej 10 000 funtów, jeśli masa brutto zestawu wynosi co najmniej 26 001 funtów. Masa brutto zestawu to DMC osi napędowej plus DMC każdego pojazdu w zestawie.
- Pojazd przeznaczony do przewozu co najmniej 15 pasażerów (bez kierowcy) lub pojazd zdefiniowany jako autobus zgodnie z art. 19-A, par. 509-a ustawy o pojazdach i ruchu drogowym (Vehicle and Traffic Law, VTL) stanu Nowy Jork.
- Pojazd powszechnie określany jako „limuzyna typu stretch”, który został zmodyfikowany do przewozu co najmniej 9 pasażerów, w tym kierowcy.
- Pojazd o dowolnej wielkości, który wymaga oznakowania informującego o przewozie materiałów niebezpiecznych lub przewozi materiały wymienione jako środek lub substancja toksyczna w Kodeksie Przepisów Federalnych (CFR), tytuł 42, część 73. Przepisy federalne Departamentu Bezpieczeństwa Krajowego USA wymagają weryfikacji tożsamości i karalności oraz pobrania odcisków palców osób starających się o dodatkowe uprawnienia do prowadzenia pojazdów z materiałami niebezpiecznymi.

WYJĄTKI

Kierowcy następujących pojazdów, które w pozostałych aspektach spełniają definicję pojazdu użytkowego, są zwolnieni z wymogu posiadania zawodowego prawa jazdy:

- Pojazd należący do i użytkowany przez rolnika o DMC przekraczającej 26 000 funtów, który służy do przewozu produktów rolnych lub maszyn rolniczych w promieniu 150 mil od gospodarstwa rolnego.
- Terenowy zmotoryzowany sprzęt budowlany, taki jak zgarniarki, koparkoładowarki, równiarki, ubijarki, ciągniki, koparki do kopania rowów, buldożery i żurawie do konserwacji torów kolejowych, jest objęty zwolnieniem, jeżeli porusza się po terenie placu budowy niedostępnym publicznie lub porusza się po drodze publicznej otwartej dla nieograniczonych przejazdów publicznych, ale na ograniczonych dystansach przy prędkościach mniejszych niż dozwolone prędkości na autostradzie i pod warunkiem, że sprzęt taki nie jest używany do celów transportowych. Gdy takie pojazdy poruszają się po drogach publicznych w celu dotarcia do lub opuszczenia placu budowy, muszą być w towarzystwie pojazdów eskortujących lub w inny sposób oddzielone od ruchu na drogach publicznych.
- Pojazdy strażackie i policyjne biorące udział w operacjach ratunkowych w stanie Nowy Jork.
- Pojazdy wojskowe lub zespoły pojazdów kierowane przez przedstawicieli sił zbrojnych.
- Samochody osobowe (w tym samochody wynajęte o DMC do 26 000 funtów) używane wyłącznie do przewozu rzeczy osobistych lub członków rodziny w celach niekomercyjnych.

Rys. 1.1 OPISY KATEGORII CDL STANU NOWY JORK

Kategoria prawa jazdy / (minimalny wiek)	Typ pojazdu	Opis pojazdu	Kody adnotacji (uprawnienia dodatkowe)
A (21) (18 – Zakaz transportu międzystanowego. Nie może przewozić materiałów niebezpiecznych ani prowadzić autobusu szkolnego).	Zestaw – np. ciągnik siodłowy z naczepą	<ul style="list-style-type: none"> Masa brutto zestawu powyżej 26 000 funtów pod warunkiem, że dopuszczalna masa całkowita pojazdu (DMC) lub masa brutto zestawu holowanych pojazdów wynosi więcej niż 10 000 funtów. 	H**, M, N, P, S, T, W, X** Zezwolenie dla kandydatów na kierowców zawodowych (CLP) ograniczone do: M, N, P, S, W
B (21) (18 – Zakaz transportu międzystanowego. Nie może przewozić materiałów niebezpiecznych ani prowadzić autobusu szkolnego).	Pojedynczy – np. pojedyncza ciężarówka lub autobus	<ul style="list-style-type: none"> DMC powyżej 26 000 funtów (Kat. B może holować pojazdy o maks. DMC 10 000 funtów. Pojazdy o DMC > 10 000 funtów może holować pod warunkiem, że masa zestawu nie przekracza 26 000 funtów) 	H**, M, N, P, S, T, W, X** Zezwolenie dla kandydatów na kierowców zawodowych (CLP) ograniczone do: M, N, P, S, W
C (21) (18 – Zakaz transportu międzystanowego. Nie może przewozić materiałów niebezpiecznych ani prowadzić autobusu szkolnego).	Pojedynczy – np. pojedyncza ciężarówka, autobus lub limuzyna typu stretch****	<ul style="list-style-type: none"> DMC 26 000 funtów lub mniej; <ul style="list-style-type: none"> - Przewozi 15 lub więcej pasażerów; LUB - Przewozi pasażerów zgodnie z art. 19-A ustawy V&T, LUB - limuzyna typu stretch****; LUB - Przewozi materiały niebezpieczne (Kat. C może holować pojazdy o maks. DMC 10 000 funtów. Pojazdy o DMC > 10 000 funtów może holować pod warunkiem, że masa zestawu nie przekracza 26 000 funtów) 	H**, M, N, P, S, T, W, X**

UWAGA: Wszystkie kategorie prawa jazdy mogą być oznaczone lub są dostępne jako „Enhanced”, co nie zmienia uprawnień do prowadzenia pojazdu (patrz ID-44).

* Z zastrzeżeniem ograniczeń dotyczących prawa jazdy dla osób małoletnich.

** Patrz wymogi w podręczniku HAZMAT (CDL-11).

*** Kandydaci, którzy chcą uzyskać adnotacje Farm (rolnicze) (F)(G) i/lub Tow Truck (laweta) (W), będą nadal otrzymywać prawo jazdy kat. C bez pojazdów użytkowych.

**** Pojazd powszechnie określany jako „limuzyna typu stretch”, zmodyfikowany do przewozu co najmniej dziewięciu pasażerów, w tym kierowcy.

Rys. 1.2 ADNOTACJE DO PRAWA JAZDY STANU NOWY JORK

K	Pojazdy rolnicze kat. A	R	Pojazdy rekreacyjne DMC powyżej 26 000 funtów
G	Pojazdy rolnicze kat. B	S	Autobus szkolny
H	Materiały niebezpieczne	T	Dwie/trzy naczepy
M	Zwoje produktów metalowych	W	Laweta
N	Pojazdy-cysterny	X	Cysterna / Materiały niebezpieczne
P	Przewóz pasażerów		

Tabela 1.3 OGRANICZENIA W STANIE NOWY JORK

Ograniczenia w prawie jazdy dotyczą ograniczonego sposobu prowadzenia pojazdu przez kierowcę. Kody ograniczeń są wydrukowane na awersie prawa jazdy w wierszu pod „Datą ważności” i polami adnotacji („E”), po literze „R”. Opis wszelkich ograniczeń kierowcy jest wydrukowany na odwrocie dokumentu prawa jazdy ze zdjęciem.

A .. .Pedał hamulca dostosowany do obsługi lewą stopą	M .. .Zakaz dla pojazdów osobowych kat. A ★★
A1 .. .Pobyt tymczasowy	N .. .Zakaz dla pojazdów osobowych kat. A i B ★★
A2 .. .Problematyczny kierowca ★	N1 .. .Zakaz dla pojazdów przeznaczonych dla 15 lub więcej dorosłych pasażerów ★★
A3 .. .Zwolniony z badań lekarskich ★★	N2 .. .Zakaz dla pojazdów przeznaczonych dla 8 lub więcej dorosłych pasażerów ★★
A4 .. .Blokada zapłonu ★★★★★	O .. .Zakaz dla ciągników siodłowych z naczepą ★★
B .. .Soczewki kontaktowe	O1 .. .Zakaz dla ciągników siodłowych z naczepą / Ciężarówki o maks. DMC 26 000 ★★
C .. .Pomoc mechaniczna	P .. .Jazda autobusem bez pasażerów ★★
D .. .Proteza	P1 .. .Układ hamulcowy ze wspomaganiem
E .. .Zakaz dla pojazdów użytkowych z ręczną zmianą biegów ★★	Q .. .Wspomaganie kierownicy
E1 .. .Automatyczna skrzynia biegów	R .. .Specjalne siedzenie/obuwie
F .. .Zewnętrzne lusterka	S1 .. .Wylącznie autobus szkolny ★★
F1 .. .Aparat słuchowy lub lustro szerokokątne	U .. .Hamulec ręczny
G .. .Jazda tylko przy świetle dziennym	V .. .Schorzenie medyczne ★★
I .. .Jazda z prędkością maks. 40 MPH (auto)	V1 .. .Nożny hamulec postojowy
I1 .. .Jazda z prędkością maks. 40 MPH (moto) ★★★★★	X .. .Zakaz dla ładunków w cysternie ★★
I2 .. .Jazda z prędkością maks. 30 MPH (moto) ★★★★★	X1 .. .Pełne sterowanie ręczne
I3 .. .Jazda z prędkością maks. 20 MPH (moto) ★★★★★	Y .. .Pas bezpieczeństwa szelkowy
I4 .. .Motocykl trójkołowy ★★★★★	Z .. .Zakaz dla pojazdów użytkowych z pełnym hamulcem pneumatycznym ★★
K .. .CDL wewnątrzstanowe ★★ (Zakaz przewożenia poza NYS)	Z1 .. .Gałka na kierownicy
L .. .Zakaz dla pojazdów użytkowych z hamulcem pneumatycznym ★★	4 .. .Okulary teleskopowe 4
	5 .. .Zakaz dla dróg o ograniczonym dostępie

★ Tylko kategoria D

★★ Tylko kategoria dla pojazdów użytkowych

★★★ Tylko zezwolenie dla kandydatów na kierowców zawodowych

★★★★ Tylko kategoria na motocykl

★★★★★ Blokady zapłonu nie jest wymagana w pojeździe będącym własnością pracodawcy właściciela prawa jazdy, jeżeli pojazd jest używany w trakcie zatrudnienia kierowcy. Pracodawca musi wyrazić zgodę na użytkowanie pojazdu bez urządzenia.

1.2 – Kategorie, adnotacje i ograniczenia zawodowego prawa jazdy i zezwolenia dla kandydatów na kierowców zawodowych

Kategorie, adnotacje oraz ograniczenia CDL i CLP są uzależnione od typu pojazdu użytkowego. Typ pojazdu użytkowego determinują DMC pojazdu (dla pojazdów pojedynczych) lub masa brutto zestawu (dla zestawu pojazdów) określone przez producenta, budowa pojazdu lub jego zastosowanie. Zgodnie ze stanową ustawą o pojazdach i ruchu drogowym klasyfikacje wagowe pojazdów użytkowych są oparte na **większej** z następujących wag: DMC lub masa brutto zestawu określone producenta, masa rejestracyjna lub rzeczywista masa pojazdu(-ów) i ładunku. Kategorie, adnotacje oraz ograniczenia CDL i CLP odpowiadają zatem masie, budowie lub zastosowaniu pojazdu, jak pokazano na rys. 1.1, 1.2 i 1.3 na stronie 1-2.

1.3 – Wymogi uzyskania zawodowego prawa jazdy i zezwolenia dla kandydatów na kierowców zawodowych

Wymogi dotyczące przyznawania uprawnień kierowcom w stanie Nowy Jork są zgodne z przepisami prawa federalnego dotyczącymi zawodowego prawa jazdy (CDL) i zezwolenia dla kandydatów na kierowców zawodowych (CLP). Aby uzyskać CDL lub CLP w stanie Nowy Jork, należy spełniać następujące standardy i wymogi:

1.3.1 – Wymóg dotyczący legalnego pobytu

Obywatele USA i przebywający legalnie stali rezydenci muszą przedstawić dokument potwierdzający obywatelstwo lub nieograniczone prawo stałego pobytu w placówce Wydziału Komunikacji (DMV). Po spełnieniu tego wymogu w placówce DMV nie trzeba udowadniać swojego statusu prawnego ponownie. Wnioskodawcy z zagranicznej jurysdykcji muszą przedstawiać w placówce DMV dokument potwierdzający prawo stałego pobytu dla każdej operacji. Lista wszystkich dokumentów, które należy złożyć jako dowód obywatelstwa USA, prawa stałego pobytu lub pobytu tymczasowego, znajduje się na formularzu ID-44CDL.

1.3.2 – Wymóg dotyczący miejsca zamieszkania

Aby uzyskać CDL lub CLP w stanie Nowy Jork, trzeba być mieszkańcem stanu Nowy Jork. Aby złożyć wniosek bądź przenieść, przedłużyć lub zmodyfikować CDL lub CLP, wymagany jest jeden dowód zamieszkania. Lista wszystkich dokumentów, które należy złożyć jako dowód zamieszkania w stanie Nowy Jork, znajduje się na formularzu ID-44CDL.

Kierowca posiadający CDL wydane przez inną jurysdykcję, który przeprowadził się do Nowego Jorku, musi złożyć wniosek o CDL stanu Nowy Jork w ciągu 30 dni od ustalenia nowego miejsca zamieszkania. Nowy mieszkaniec może ubiegać się o wymianę CDL wydanego przez inną jurysdykcję na CDL stanu Nowy Jork (zasada wzajemności). *Jednak aby zachować uprawnienia do prowadzenia pojazdów z materiałami niebezpiecznymi (HazMat), należy uiścić opłatę egzaminacyjną, zdać pisemny egzamin z wiedzy dotyczącej materiałów niebezpiecznych (próg zaliczenia 80%) oraz opłacić i pomyślnie przejść weryfikację tożsamości i niekaralności. (Patrz część 9, Materiały niebezpieczne).*

1.3.3 – Wymogi dotyczące wieku

Kategoria A, Kategorie B i C – Kandydat musi mieć ukończone **18** lat. *Kandydaci w wieku 18–21 lat mogą prowadzić pojazdy użytkowe wyłącznie **wewnątrzstanowo** (w obrębie stanu Nowy Jork), nie mogą przewozić uczniów autobusami szkolnymi oraz nie mogą przewozić materiałów niebezpiecznych.*

1.3.4 – Wymogi dotyczące języka

Kandydat musi być w stanie czytać i mówić w języku angielskim na tyle dobrze, aby:

- prowadzić rozmowy z innymi ludźmi;
- rozumieć znaki i sygnały drogowe w języku angielskim;
- odpowiadać na pytania urzędników;
- uzupełniać dokumentację i rejestry oraz
- podejść do egzaminów na zawodowe prawo jazdy.

1.3.5 – Wymóg dotyczący samodzielnego oświadczenia

Zgodnie z przepisami Federalnej Administracji Bezpieczeństwa Przewoźników Samochodowych (Federal Motor Carrier Safety Administration, FMCSA) wszyscy właściciele CLP lub CDL w stanie Nowy Jork mają obowiązek złożenia oświadczenia w Wydziale Pojazdów Mechanicznych (Department of Motor Vehicles, DMV) informującego o rodzaju działalności komercyjnej, którą prowadzą lub zamierzają prowadzić. Wszyscy właściciele CLP lub CDL muszą przed wydaniem, modyfikacją lub odnowieniem CLP lub CDL złożyć oświadczenie w jednej z czterech kategorii wymienionych na rys. 1-4 (Rodzaje działalności). Ponadto w zależności wybranego rodzaju działalności w oświadczeniu mogą obowiązywać pewne wymogi dotyczące badań lekarskich. Objasnienie wymogów dotyczących badań lekarskich można znaleźć w części 1.3.6.

<p>NON-EXCEPTED INTERSTATE (NI) (NIEOBJĘTE OGRANICZENIAMI W ZAKRESIE TYPU PRZEWOZÓW, MIĘDZYSTANOWE)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Musi mieć ukończone 21 lat • Nie może mieć ograniczenia do kategorii K ani A3 • Posiadacze prawa jazdy dla kierowców zawodowych wydanego na podstawie dopuszczenia w związku z pewnymi schorzeniami medycznymi muszą być objęci ograniczeniem do kategorii V • Ten typ prowadzenia pojazdów mogą wybrać posiadacze prawa jazdy dla kierowców zawodowych posiadający uprawnienia kategorii H lub X • Aktualne zaświadczenie lekarza orzecznika USDOT <u>wymagane</u> 	<p>EXCEPTED* INTERSTATE (EI) (OBJĘTE OGRANICZENIAMI W ZAKRESIE TYPU PRZEWOZÓW, MIĘDZYSTANOWE)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Musi mieć ukończone 18 lat • Może być zaangażowany(-a) tylko w prowadzenie pojazdów objęte statusem „Excepted Operation”. • Musi mieć ograniczenie do kategorii A3 • Nie może mieć ograniczenia do kategorii K lub V • Nie może mieć uprawnień kategorii H lub X • Zaświadczenie lekarza orzecznika <u>Niewymagane</u> <p>* Patrz punkt 1.3.6, aby zapoznać się z typami prowadzenia pojazdów objętych statusem „Excepted”</p>
<p>NON-EXCEPTED INTRASTATE (NA) (NIEOBJĘTE OGRANICZENIAMI W ZAKRESIE TYPU PRZEWOZÓW, MIĘDZYSTANOWE)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Musi mieć ukończone 18 lat • Może mieć ograniczenie do kategorii K • Nie może mieć ograniczenia do kategorii A3 • Posiadacze prawa jazdy dla kierowców zawodowych wydanego na podstawie dopuszczenia w związku z pewnymi schorzeniami medycznymi muszą być objęci ograniczeniem do kategorii V • Ten typ prowadzenia pojazdów mogą wybrać posiadacze prawa jazdy dla kierowców zawodowych powyżej 21. roku życia posiadający uprawnienia kategorii H lub X • Aktualne zaświadczenie lekarza orzecznika USDOT <u>wymagane</u> 	<p>EXCEPTED* INTRASTATE (EA) (OBJĘTE OGRANICZENIAMI W ZAKRESIE TYPU PRZEWOZÓW, MIĘDZYSTANOWE)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Musi mieć ukończone 18 lat • Może być zaangażowany(-a) tylko w prowadzenie pojazdów objęte statusem „Excepted Operation”. • Musi mieć ograniczenia do kategorii K ani A3 • Nie może mieć ograniczenia do kategorii V • Nie może mieć uprawnień kategorii H lub X • Zaświadczenie lekarza orzecznika <u>Niewymagane</u> <p>* Patrz punkt 1.3.6, aby zapoznać się z typami prowadzenia pojazdów objętych statusem „Excepted”</p>

Rys. 1.4 Rodzaje działalności

Działalność „międzystanowa” dotyczy jazdy pojazdem użytkowym:

- z jednego stanu do drugiego lub za granicę;
- pomiędzy dwiema lokalizacjami w stanie Nowy Jork, przy czym podczas części podróży pojazd użytkowy wjeżdża na terytorium innego stanu lub innego kraju; lub
- pomiędzy dwiema lokalizacjami w stanie Nowy Jork, przy czym ładunek jest częścią podróży, która rozpoczęła się lub zakończy w innym stanie lub innym kraju.

Działalność „wewnątrzstanowa” dotyczy jazdy pojazdem użytkowym tylko w obrębie stanu Nowy Jork, która nie spełnia żadnego z powyższych kryteriów działalności międzystanowej.

1.3.6 – Wymóg dotyczący badań lekarskich

Zgodnie z przepisami federalnymi kierowca, który złoży oświadczenie dotyczące działalności nieobjętej wyjątkami (Non-Excepted, wewnątrz- lub międzystanowej), ma obowiązek poddania się badaniu lekarskiemu w celu ewentualnego zdiagnozowania warunków fizycznych lub psychicznych, które mogą wpłynąć na jego zdolność do bezpiecznego prowadzenia pojazdu. Wymagania dotyczące badań znajdują się w przepisach FMCSA Departamentu Transportu Stanów Zjednoczonych (USDOT), a dokładniej w Kodeksie Przepisów Federalnych, tytuł 49, część 391. Badanie lekarskie zgodne z wymogami USDOT obejmuje 13 obszarów, które bezpośrednio odnoszą się do zdolności bezpiecznego prowadzenia pojazdów. **Kierowca musi przejść pozytywnie badanie lekarskie USDOT i otrzymać zaświadczenie lekarza orzecznika USDOT („Medical Examiner’s Certificate”).** Gdy na wniosku MV-44 dotyczącym wydania, modyfikacji lub przedłużenia uprawnień CLP lub CDL stanu Nowy Jork kierowca zaświadczy, że posiada aktualne, ważne zaświadczenie lekarza orzecznika, musi dostarczyć kopię tego zaświadczenia do DMV, aby potwierdzić spełnienie tego wymogu, chyba że takie zaświadczenie znajduje się już w dokumentacji.

Jeśli na zaświadczeniu lekarza orzecznika zaznaczono, że konieczne jest zaświadczenie o zwolnieniu z ograniczenia / warunkowym dopuszczeniu lub zaświadczenie o wynikach oceny umiejętności (Skills Performance Evaluation, SPE), należy złożyć do DMV aktualny odpowiednik FMCSA dokumentu wskazanego na zaświadczeniu lekarza orzecznika.

Uprawnienia CLP i CDL mogą być wydane, przedłużone lub zmodyfikowane tylko pod warunkiem przedłożenia aktualnej dokumentacji medycznej.

Uwaga: Badania lekarskie przeznaczone tylko dla kierowców autobusów, którzy podlegają art. 19-A ustawy o pojazdach i ruchu drogowym stanu Nowy Jork, nie spełniają wymogów części 391 przepisów FMCSA, chyba że zastosowano federalne standardy medyczne, procedury i formularze, a kierowca/kandydat otrzymał zaświadczenie lekarza orzecznika.

- **CZYM JEST ZAŚWIADCZENIE LEKARZA ORZECZNIKA?** Zaświadczenie lekarza orzecznika USDOT jest dołączane do karty badania lekarskiego wypełnianej przez lekarza orzecznika z Krajowego Rejestru Biegłych Lekarzy Orzeczników FMCSA. **Wszystkie tego typu zaświadczenia wydane 21 maja 2014 r. lub później muszą być wydane przez biegłego lekarza orzecznika i muszą zawierać numer rejestracyjny takiego lekarza.** Po uzyskaniu pomyślnego wyniku badania lekarz orzecznik powinien wypełnić zaświadczenie i wręczyć je kandydatowi/kierowcy. Kopię zaświadczenia lekarza orzecznika należy dostarczyć do DMV, gdzie będzie przechowywana do daty wygaśnięcia zaświadczenia. Przed datą jego wygaśnięcia należy dostarczyć do DMV zaktualizowane zaświadczenie lekarza orzecznika. Zaświadczenia lekarza orzecznika będą akceptowane wyłącznie w lokalnej placówce DMV podczas składania wniosku o wydanie, modyfikację lub przedłużenie CDL stanu Nowy Jork. Kandydat/kierowca, który nie przeprowadza żadnej z tych operacji, musi wysłać zaświadczenie pocztą elektroniczną lub tradycyjną do Biura ds. Zaświadczeń Lekarskich (Medical Certification Unit) DMV.

NYS Department of Motor Vehicles
 Medical Certification Unit
 PO Box 2601
 Albany, NY 12220-0601
 Nr tel.: (518) 474-3603
 Faks: (518) 486-4421 lub 486-3260
 E-mail: dmv.sm.CDLMedCertUnit@dmv.ny.gov

- **JAK DŁUGO WAŻNE JEST ZAŚWIADCZENIE LEKARZA ORZECZNIKA?** Badanie lekarskie USDOT jest zwykle ważne przez 24 miesiące. Jednak lekarz orzecznik może wydać zaświadczenie z okresem ważności krótszym niż 24 miesiące w celu monitorowania stanu zdrowia, np. wysokiego ciśnienia krwi, które lekarz może chcieć kontrolować częściej niż co dwa lata.
- **KTO MOŻE PRZEPROWADZAĆ BADANIA LEKARSKIE?** Od 21 maja 2014 r. tylko lekarze wpisani do Krajowego Rejestru Biegłych Lekarzy Orzeczników FMCSA mogą przeprowadzać badanie lekarskie USDOT. Wszystkie zaświadczenia lekarskie USDOT wydane 21 maja 2014 r. lub później muszą być wydane przez biegłego lekarza orzecznika i muszą zawierać numer rejestracyjny takiego lekarza.

- **JAK ZNALEŹĆ LICENCJONOWANEGO LEKARZA ORZECZNIKA?** Aby znaleźć licencjonowanego lekarza w swojej okolicy, należy odwiedzić federalną stronę internetową:
<http://www.fmcsa.dot.gov/regulations/national-registry/national-registry-certified-medical-examiners>

***Ważna informacja:** Obowiązkiem właściciela CLP lub CDL jest dostarczenie do DMV aktualnych kopii wszelkiej wymaganej dokumentacji medycznej przed datą wygaśnięcia dokumentacji medycznej znajdującej się już w rejestrze. **Brak aktualnej dokumentacji medycznej w bazie danych DMV spowoduje utratę uprawnień do prowadzenia pojazdów użytkowych.**

1.3.7 – Wyjątki dotyczące badań lekarskich

Badania lekarskie oraz zaświadczenie lekarskie USDOT nie są wymagane w przypadku złożenia oświadczenia dotyczącego działalności **objętej wyjątkami** (Excepted, wewnątrz- lub międzystanowej). Rodzaj działalności **objętej wyjątkami** (wewnątrz- lub międzystanowej) dotyczy następującej działalności komercyjnej:

- przewóz dzieci w wieku szkolnym i/lub personelu szkoły między domem a szkołą;
- prowadzenie działalności jako pracownik władz federalnych, stanowych lub lokalnych;
- przewóz zwłok ludzkich lub osób chorych/rannych;
- wozy strażackie lub pojazdy ratownicze w sytuacjach kryzysowych oraz podczas innych powiązanych działań;
- przewóz propanu jako zimowego paliwa grzewczego w sytuacji kryzysowej wymagającej natychmiastowej reakcji, takiej jak uszkodzenie propanowej instalacji gazowej po burzy lub powodzi;
- w odpowiedzi na stan awaryjny rurociągu wymagający natychmiastowej reakcji, np. wyciek lub pęknięcie;
- w przypadku przewozu zbiorów na zamówienie z gospodarstwa rolnego lub w celu transportu maszyn rolniczych i materiałów eksploatacyjnych wykorzystywanych podczas zbiorów na zamówienie do i z gospodarstwa rolnego lub w celu transportu zbiorów na zamówienie do magazynu lub na sprzedaż;
- sezonowy transport pszczoł przez pszczelarzy;
- pojazd będący własnością i obsługiwany przez rolnika, ale niebędący zespołem pojazdów (ciągnik i pojazd ciągnięty); używany do transportu produktów rolnych, maszyn rolniczych lub materiałów eksploatacyjnych (bez materiałów niebezpiecznych wymagających oznakowania) do i z gospodarstwa rolnego oraz w odległości 150 mil od gospodarstwa;
- prywatny przewóz pasażerów w celach niezwiązanych z działalnością gospodarczą;
- przewóz migrantów do pracy w wieku co najmniej 21 lat;
- kierowcy, którzy uzyskali CDL stanu Nowy Jork przed 9 września 1999 r., mogą wykonywać działalność komercyjną „nieobjętą wyjątkami” (z wyjątkiem transportu materiałów niebezpiecznych) tylko w stanie Nowy Jork; kierowcy ci muszą samodzielnie złożyć oświadczenie o działalności „EA”.

1.3.8 – Wymogi dotyczące wniosku i egzaminów pisemnych

Aby po raz pierwszy uzyskać CDL w kategorii A, B lub C, przejść na wyższą kategorię CDL lub dodać adnotację „P” lub „S” do CDL, należy najpierw uzyskać zezwolenia dla kandydatów na kierowców zawodowych (CLP) dla planowanych kategorii i typu pojazdu. Aby uzyskać zezwolenie dla kandydatów, konieczne jest posiadanie ważnego prawa jazdy stanu Nowy Jork. Wniosek należy złożyć osobiście w urzędzie komunikacji stanu Nowy Jork*. Nie trzeba się wcześniej umawiać na wizytę, jednak zalecamy poinformować wcześniej urząd o wszelkich potrzebach specjalnych. Cały proces, w tym egzamin, może potrwać około trzech godzin. Należy pojawić się nie później niż trzy godziny przed planowanym czasem zamknięcia biura. Co należy zrobić w urzędzie komunikacji:

- Wypełnić formularz wniosku (MV-44), w którym trzeba:
 - przedstawić dokument potwierdzający prawo legalnego pobytu w USA (patrz formularz ID-44CDL);
 - przedstawić dokument potwierdzający zamieszkanie w stanie Nowy Jork (patrz formularz ID-44CDL);
 - wymienić wszystkie stany (w tym Dystrykt Kolumbii), w których kandydat posiadał prawo jazdy w ciągu poprzednich 10 lat;

- zaświadczyć o rodzaju wykonywanej lub planowanej działalności komercyjnej;
- przedstawić kopię zaświadczenia lekarza orzecznika – w przypadku spełnienia wymogów federalnych.
- Okazać swoje prawo jazdy stanu Nowy Jork.
- Okazać swoją kartę ubezpieczenia społecznego, jeśli nie ma numeru ubezpieczenia społecznego kandydata w stanowej bazie danych DMV i urzędnik poprosi o okazanie karty.
- Dokonać opłat za wniosek, przetwarzanie dokumentu ze zdjęciem i egzamin.
- Zdać egzamin z wiedzy ogólnej i wszelkie niezbędne testy dotyczące uprawnień dodatkowych, odpowiadając poprawnie na co najmniej 80% pytań (patrz część 1.4); nie można wносить na salę egzaminacyjną niczego oprócz ołówka, a przed przystąpieniem do egzaminu należy ponownie okazać swoje prawo jazdy. Przypominamy: w trakcie egzaminu nie można korzystać z telefonów komórkowych.
- **Federalne ograniczenia dotyczące uprawnień CLP:**
 - CLP wydane z adnotacjami Pasażer (P) lub Autobus szkolny (S) automatycznie otrzymają nowe federalne ograniczenie „jazda autobusem CMV bez pasażerów” (P).
 - CLP wydane z adnotacją Pojazdy-cysterny (N) automatycznie otrzymają federalne ograniczenie „Zakaz dla ładunków w cysternie” (X).
 - Ograniczenia P i X są wydawane tylko w przypadku dokumentu CLP. Dokument CDL wydany po pomyślnym zdaniu wszystkich wymaganych egzaminów nie będzie zawierał ograniczeń P ani X.

* Lokalizacje i godziny pracy biur urzędu komunikacji stanu Nowy Jork można znaleźć w lokalnej książce telefonicznej lub na stronie internetowej NYS DMV pod adresem dmv.ny.gov/offices.htm. Można też zadzwonić do NYS DMV w dni robocze (z wyjątkiem świąt państwowych) w godz. między 8:00 a 16:30 (czasu wschodniego) pod numer 1-800-698-2931.

1.3.9 – Jazda na podstawie zezwolenia dla kandydatów na kierowców zawodowych

Zezwolenie dla kandydatów na kierowców zawodowych uprawnia do prowadzenia pojazdu kategorii i typu odpowiadających kategorii oraz wszelkim adnotacjom na zezwoleniu, o ile:

- oprócz CLP kandydat posiada także podstawowe prawo jazdy stanu Nowy Jork;
- kandydatowi towarzyszy przez cały czas w trakcie jazdy kierowca posiadający CDL tej samej lub wyższej kategorii z odpowiednimi adnotacjami;
- ani zezwolenie kandydata, ani CDL nadzorującego kierowcy nie mają żadnych ograniczeń, które zakazywałyby kierowania pojazdem treningowym; i
- kandydat nie przewozi żadnych materiałów niebezpiecznych wymagających oznakowania ani żadnej ilości materiałów wymienionych jako środki lub substancje toksyczne w CFR, tytuł 42, część 73, nawet jeśli CDL nadzorującego kierowcy zawiera adnotację dotyczącą materiałów niebezpiecznych lub sam kandydat posiada CDL niższej kategorii z taką adnotacją.

1.3.10 – Wymóg dotyczący egzaminu praktycznego

Aby otrzymać CDL, należy zdać egzamin praktyczny z jazdy reprezentatywnym pojazdem – czyli takim, który odpowiada wybranej kategorii, typowi i przeznaczeniu CDL. Rozdziały 11, 12 i 13 niniejszego podręcznika zawierają szczegółowe informacje na temat praktycznego egzaminu na CDL. Należy się z nimi zapoznać, a także możliwie jak najczęściej ćwiczyć prowadzenie pojazdu na podstawie zezwolenia kandydata. Na egzamin praktyczny można umówić się **online** na stronie dmv.ny.gov lub **telefonicznie** pod numerem 1-518-402-2100. Należy odczekać co najmniej 14 dni od daty otrzymania CLP, zanim będzie można przystąpić do egzaminu praktycznego. Na termin egzaminu czeka się zwykle około kilku tygodni, dlatego zalecamy zapisać się odpowiednio wcześniej. Umówiony termin egzaminu praktycznego można odwołać również online lub telefonicznie, jednak najpóźniej trzy pełne dni robocze *przed zaplanowaną datą i godziną egzaminu*. W przypadku nieterminowego odwołania opłata za egzamin praktyczny nie podlega zwrotowi. Przed ustaleniem kolejnego terminu konieczne będzie ponowne uiszczenie opłaty. Dodatkowe informacje dotyczące rezerwowania terminu egzaminu praktycznego można znaleźć na wspomnianej powyżej stronie internetowej DMV.

Aby zdać egzamin praktyczny, kandydat musi wykazać, że potrafi sprawdzić stan techniczny reprezentatywnego pojazdu oraz kierować nim w sposób bezpieczny i umiętny. Maksymalnie można stracić 50 punktów. Po odbiór dokumentu CDL należy udać się 1 dzień po zdaniu egzaminu praktycznego.

Jeśli w trakcie egzaminu kandydat spowoduje wypadek, popełni jakiegokolwiek wykroczenie drogowe, wykona niebezpieczny manewr lub straci więcej niż 50 punktów, nie zda egzaminu. W przypadku negatywnego wyniku egzaminu można umówić się na kolejny, w zależności od dostępności terminów. Nie ma minimalnego okresu oczekiwania przed ponownym przystąpieniem do egzaminu praktycznego (poza tym, że można przystąpić tylko do jednego egzaminu dziennie), ale może zdarzyć się, że na kolejny termin będzie trzeba poczekać kilka tygodni. Przed zaplanowaniem kolejnego terminu należy ponownie uiścić opłatę egzaminacyjną.

1.3.11 – Zwolnienie z egzaminu praktycznego dla wojskowych

Zgodnie z rozporządzeniami Komisarza ds. Pojazdów Samochodowych (Regulations of the Commissioner of Motor Vehicles) kandydat ubiegający się o CDL, który ma doświadczenie w prowadzeniu pojazdów użytkowych w środowisku wojskowym, może ubiegać się o zwolnienie z egzaminu praktycznego na CDL.

Aby spełnić wymagania tego zwolnienia, kandydat:

- musi posiadać ważne prawo jazdy stanu Nowy Jork lub ważne prawo jazdy wydane poza stanem, które można wymienić na prawo jazdy stanu Nowy Jork;
- musi spełniać wszystkie inne wymogi dotyczące nowojorskiego uprawnienia CDL;
- musi mieć bieżące stałe zatrudnienie (lub musiał mieć stałe zatrudnienie w ciągu ostatnich 12 miesięcy) na stanowisku wojskowym (służba czynna lub Gwardia Narodowa stanu Nowy Jork), które wymaga prowadzenia pojazdu użytkowego;
- musiał obsługiwać pojazd użytkowy, którym teraz jeździ (lub ma zamiar jeździć) przez co najmniej dwa lata bezpośrednio przed:
 - datą złożenia wniosku, jeśli jest/był w służbie czynnej, lub
 - datą zwolnienia z wojska.

W placówce DMV wnioskodawca musi złożyć/okazać:

- wypełniony formularz CDL-102 („CDL Certification for Military Waiver of Skills Test”), dostępny na stronie dmv.ny.gov/forms/CDL102.pdf lub w dowolnej placówce DMV;
- ważne prawo jazdy stanu Nowy Jork lub prawo jazdy wydane poza stanem;
- zaświadczenie lekarza orzecznika (jeśli wymagane);
- dowód odbycia służby wojskowej zgodnie z listą zawartą w formularzu CDL-102.

Należy zdać wszystkie wymagane egzaminy pisemne i uiścić opłatę za egzamin pisemny oraz wydanie zezwolenia / prawa jazdy. Nie obowiązuje opłata za egzamin praktyczny.

Jeśli wszystkie wymagania zostaną spełnione, DMV wyda kandydatowi CDL. Kategoria, adnotacje i ograniczenia uprawnień CDL będą zależeć od typu pojazdu użytkowego, którym kandydat jeździł w wojsku. Więcej informacji dostępnych jest w formularzu MV-500C „Objaśnienie kategorii, adnotacji i ograniczeń prawa jazdy” („Explanation of License Classes, Endorsements and Restrictions”).

1.3.12 – Zwolnienie wyłącznie dla autobusów szkolnych FMCSA (Ograniczenie wyłącznie dla autobusów szkolnych)

Federalna Administracja Bezpieczeństwa Przewoźników Samochodowych (Federal Motor Carrier Safety Administration, FMCSA) oferuje niektórym kierowcom autobusów szkolnych możliwość zwolnienia z pewnych wymogów testowych dotyczących inspekcji przed rozpoczęciem jazdy.

Zwolnienie FMCSA zwalnia kierowcę z konieczności spełnienia wymogu dotyczącego posiadania umiejętności sprawdzenia stanu komponentu silnika przed rozpoczęciem jazdy, określanego również jako „sprawdzenie komponentu silnika pod maską” dla nowych kandydatów ubiegających się o uprawnienie CDL lub kandydatów posiadających poprzednie uprawnienie CDL, którzy chcą uzyskać adnotację Autobus szkolny (S) i Pasażer (P). Kandydaci, którzy posiadają bieżące uprawnienie CDL, nie kwalifikują się do zwolnienia FMCSA.

Kandydaci z uprawnieniem CDL, którzy chcą uzyskać zwolnienie FMCSA, są zobowiązani odbyć szkolenie drogowe „Limited School Bus” oraz zastosować ograniczenia „K” (wyłącznie jazda wewnątrzstanowa) oraz „S1” (wyłącznie dla autobusów szkolnych).

Zwolnienie może być przyznawane na czas określony. W dniu lub przed upływem daty wygaśnięcia zwolnienia kandydaci są zobowiązani odbyć szkolenie drogowe „Limited School Bus” oraz odwiedzić biuro DMV w celu wprowadzenia zmian w uprawnieniu CDL. Po terminie wygaśnięcia zwolnienia FMCSA uprawnienie CDL z ograniczeniem „S1” (wyłącznie dla autobusów szkolnych) nie może zostać odnowione. Aby utrzymać uprawnienie CDL, kierowcy muszą złożyć podanie o pozwolenie, zdać pełny egzamin praktyczny CDL i uiścić wszelkie wymagane opłaty.

Kierowcy, którzy chcą usunąć ograniczenia „K” (wyłącznie jazda wewnątrzstanowa) oraz „S1” (wyłącznie dla autobusów szkolnych), są zobowiązani w pierwszej kolejności złożyć podanie o zezwolenie, zdać pełny egzamin praktyczny CDL oraz uiścić wszelkie wymagane opłaty.

Więcej informacji na temat zwolnienia oraz daty jego wygaśnięcia można znaleźć na stronie internetowej DMV.

1.3.13 – Wymogi dotyczące badania zawartości alkoholu i narkotyków

Zgodnie z prawem stanu Nowy Jork uważa się, że każda osoba prowadząca pojazd silnikowy na terenie stanu Nowy Jork wyraziła zgodę na poddanie się badaniu składu chemicznego: oddechu, krwi, moczu lub śliny w celu określenia zawartości alkoholu i/lub narkotyków we krwi.

1.4 – Egzaminy na zawodowe prawo jazdy

Aby uzyskać CDL, należy zdać egzamin teoretyczny i praktyczny. **Głównym celem niniejszego przewodnika jest pomoc kandydatom w zdaniu tych egzaminów.** Niniejszy przewodnik nie zastąpi jednak profesjonalnych zajęć w szkole nauki jazdy. Formalna nauka to najbardziej niezawodny sposób na rozwinięcie wielu konkretnych umiejętności wymaganych do bezpiecznego prowadzenia dużego pojazdu użytkowego i zostania zawodowym kierowcą pojazdów użytkowych. W rozdziale 1.4.1 przedstawiono części tego podręcznika, które należy przyswoić dla każdej konkretnej kategorii prawa jazdy i każdego dodatkowego uprawnienia.

1.4.1 – Egzamin teoretyczny

Konieczne będzie przystąpienie do co najmniej jednego egzaminu teoretycznego, w zależności od kategorii prawa jazdy i adnotacji. Wszystkie pytania testowe mają formę pytań wielokrotnego wyboru; należy wybrać jedną poprawną odpowiedź z trzech możliwych. Próg zaliczenia każdego egzaminu teoretycznego na zawodowe prawo jazdy wynosi **80%**. W przypadku uzyskania negatywnego wyniku do egzaminu można podejść ponownie nieograniczoną liczbę razy, jednak będzie to leżało w gestii dyrektora okręgowego, kierownika biura, urzędnika hrabstwa lub dyrektora biura.

- Do **testu wiedzy ogólnej (podstawowej)** przystępują wszyscy kandydaci ubiegający się o CLP lub CDL. **Aby przygotować się do tego testu, należy przestudiować rozdziały 1, 2, 3, 11, 12 i 13 przewodnika.**

Przed przystąpieniem do pozostałych egzaminów teoretycznych na CDL wszyscy zdający powinni zapoznać się z rozdziałami 1, 2, 3, 11, 12 i 13 oprócz części wymienionych poniżej. Pozostałe egzaminy teoretyczne na CDL oraz **dodatkowe** części tego podręcznika, które należy przyswoić, są następujące:

- **Egzamin dotyczący zespołów pojazdów**, wymagany do kierowania zespołem pojazdów (kategoria A CDL); **rozdziały do przyswojenia: 5 i 6;**
- **Egzamin dotyczący dwóch/trzech naczep**, wymagany do ciągnięcia dwóch/trzech naczep; **rozdziały do przyswojenia: 5, 6 i 7;**
- **Egzamin dotyczący materiałów niebezpiecznych**, wymagany do przewożenia materiałów niebezpiecznych lub odpadów w ilościach wymagających oznakowania lub dowolnej ilości materiałów wymienionych jako środki lub substancje toksyczne w CFR, tytuł 42, część 73. Aby zdobyć taką adnotację, należy również przejść weryfikację organów stanu Nowy Jork, jak i Administracji ds. Bezpieczeństwa Transportu; **rozdział do przyswojenia: 9.**
- **Egzamin dotyczący przewozu pasażerów**, dla wszystkich kandydatów na stanowisko kierowcy autobusu; **rozdział do przyswojenia: 4.**
- **Egzamin na kierowcę autobusu szkolnego**, wymagany do kierowania autobusem szkolnym o DMC powyżej 26 000 funtów lub przeznaczonym do przewozu co najmniej 15 pasażerów (z wyłączeniem kierowcy); **rozdział do przyswojenia: 10.**

- **Egzamin na kierowcę cysterny**, wymagany do przewożenia cieczy lub gazu płynnego w zamontowanym na stałe zbiorniku ładunkowym o pojemności co najmniej 119 galonów lub w zbiorniku przenośnym o pojemności co najmniej 1000 galonów; **rozdziały do przyswojenia: 6, 8 i 9**;
- **Egzamin dotyczący hamulców pneumatycznych**, wymagany, jeśli pojazd jest wyposażony w hamulce pneumatyczne, w tym hamulce hydrauliczno-pneumatyczne; **rozdział do przyswojenia: 5**.

1.4.2 – Egzamin praktyczny

Po zdaniu wymaganych egzaminów teoretycznych można przystąpić do egzaminu praktycznego na CDL. Należy odczekać co najmniej 14 dni od daty otrzymania CLP, zanim będzie można przystąpić do egzaminu praktycznego. Testowane będą trzy rodzaje ogólnych umiejętności: kontrola stanu technicznego pojazdu, podstawowe panowanie nad pojazdem oraz zadania w ruchu drogowym. Kandydat musi przystąpić do egzaminu praktycznego w kategorii i typie pojazdu, który ma być objęty prawem jazdy. W trakcie kontroli stanu technicznego pojazdu nie można używać pojazdów z oznakowanymi lub opisanymi częściami.

Kontrola stanu technicznego pojazdu. Egzaminator sprawdzi, czy kandydat potrafi ocenić pojazd pod kątem bezpieczeństwa jazdy przed włączeniem się do ruchu. Warunkiem przystąpienia do egzaminu z podstawowych umiejętności panowania nad pojazdem jest pomyślne zdanie części dotyczącej kontroli stanu technicznego pojazdu. Kandydat zostanie poproszony o sprawdzenie pojazdu przed jazdą oraz wyjaśnienie egzaminatorowi, co chce skontrolować i dlaczego. *Więcej informacji znajduje się w części 11.*

Podstawowe panowanie nad pojazdem. Kandydat jest testowany pod kątem umiejętności panowania nad pojazdem. Zadania obejmują jazdę do przodu, jazdę do tyłu oraz skręcanie pojazdem po określonym obszarze. Obszar ten może, ale nie musi być oznakowany pasami ruchu, pachołkami, barierami itp. Egzaminator wyjaśni, jak należy wykonać każde zadanie. *Więcej informacji znajduje się w części 12.*

Zadania w ruchu drogowym. W tej części sprawdzana jest umiejętność bezpiecznego prowadzenia pojazdu w różnych sytuacjach drogowych. Sytuacje te mogą obejmować skręcanie w lewo i prawo, przejazd przez skrzyżowanie, przejazdy kolejowe, ostre zakręty, podjazdy i zjazdy, drogi jedno- i wielopasmowe, ulice i autostrady. Egzaminator powie, gdzie jechać. *Więcej informacji znajduje się w części 13.*

1.5 – Dodatkowe wymagania dla kierowców autobusów

Wszyscy kierowcy autobusów w stanie Nowy Jork muszą posiadać zawodowe prawo jazdy, a pracodawcy mają obowiązek weryfikować, czy zatrudniani przez nich kierowcy mają uprawnienia do prowadzenia autobusów. Ponadto art. 19-A (Specjalne wymagania dla kierowców autobusów) ustawy o pojazdach i ruchu drogowym stanu Nowy Jork określa wymagane standardy dla kierowców autobusów. Zgodnie z tymi przepisami pracodawcy kierowców autobusów mają obowiązek:

- zweryfikować historię zatrudnienia nowego kierowcy obejmującą trzy lata wstecz;
- uzyskać dokumentację dotyczącą ewentualnych wykroczeń drogowych ze wszystkich jurysdykcji, w których dany kierowca pracował, mieszkał lub posiadał prawo jazdy lub zezwolenie dla kandydatów, obejmującą trzy lata wstecz;
- poinformować kierowcę o postanowieniach art. 19-A;
- wymagać, aby kierowca przeszedł wstępne badania lekarskie, a następnie przechodził badania kontrolne co dwa lata;
- co roku weryfikować kartotekę każdego kierowcy, aby ustalić, czy spełnia minimalne wymogi do prowadzenia autobusu;
- co roku przeprowadzać obserwację umiejętności każdego kierowcy z zakresu jazdy defensywnej podczas prowadzenia autobusu przewożącego pasażerów;
- co dwa lata przeprowadzać wśród kierowców pisemny lub ustny egzamin sprawdzający ich teoretyczną znajomość przepisów ruchu drogowego, defensywnych praktyk jazdy oraz przepisów prawnych regulujących jazdę autobusem w stanie Nowy Jork;
- co dwa lata przeprowadzać wśród kierowców egzamin z jazdy praktycznej;
- zawiesić kierowcę, który nie poinformuje o wyroku skazującym lub wypadku, na pięć dni roboczych, a gdy wyrok skazujący dotyczy wykroczenia lub przestępstwa – zawiesić kierowcę na liczbę dni równą liczbie dni roboczych, w których kierowca nie zastosował się do obowiązku dokonania takiego zgłoszenia, lub na pięć dni roboczych, w zależności od tego, który okres jest dłuższy.

Dodatkowe wymagania dla *kierowców autobusów* szkolnych. Zgodnie z artykułem 19-A pracodawcy kierowców autobusów *szkolnych* mają obowiązek weryfikacji niekaralności każdego kierowcy na podstawie jego odcisków palców. Wydział Edukacji stanu Nowy Jork (New York State Education Department, NYSED) wymaga ponadto, aby kierowcy autobusów szkolnych:

- mieli ukończone 21 lat;
- przeszli coroczne badania lekarskie.

Jeśli kierowca autobusu nie spełnia któregokolwiek z wymogów prawnych lub regulacyjnych, pracodawca nie może pozwolić kierowcy na prowadzenie autobusu, dopóki nie spełni on takich wymogów. Ponadto Wydział Pojazdów Mechanicznych wydaje zakazy prowadzenia pojazdów na podstawie wykroczeń drogowych i karalności.

1.6 – Zakaz prowadzenia pojazdów

1.6.1 – Ogólne

Osoba, na którą z jakiegokolwiek powodu został nałożony zakaz prowadzenia pojazdów, nie może prowadzić pojazdu użytkowego.

1.6.2 – Jazda pod wpływem alkoholu, opuszczenie miejsca wypadku oraz popełnienie przestępstwa

Prowadzenie pojazdu użytkowego przy stężeniu alkoholu we krwi wynoszącym co najmniej 0,04% jest niezgodne z prawem. Uważa się, że kierowcy pojazdów użytkowych automatycznie wyrażają zgodę na badanie na zawartość alkoholu w organizmie.

Kierowca, u którego wykryto zawartość alkoholu poniżej 0,04%, zostanie zawieszony na 24 godziny.

Pierwszy przypadek któregokolwiek z poniższych skutkuje utratą CDL i/lub CLP **na co najmniej rok**:

- Prowadzenie pojazdu użytkowego przy stężeniu alkoholu we krwi wynoszącym co najmniej 0,04%.
- Prowadzenie jakiegokolwiek pojazdu pod wpływem alkoholu.
- Prowadzenie jakiegokolwiek pojazdu pod wpływem substancji kontrolowanej.
- Odmowa poddania się badaniu zawartości alkoholu we krwi.
- Opuszczenie miejsca wypadku bez zgłoszenia wypadku.
- Popełnienie przestępstwa z użyciem pojazdu.
- Prowadzenie pojazdu użytkowego w sytuacji, gdy CDL i/lub CLP zostały odebrane, zawieszono lub anulowano z powodu wcześniejszych naruszeń, zakazu prowadzenia pojazdów użytkowych lub wyroku skazującego za spowodowanie śmierci w wyniku nieprawidłowego prowadzenia pojazdu użytkowego, w tym między innymi za zabójstwo drogowe lub nieumyślne spowodowanie śmierci.

Jeśli do wykroczenia dojdzie podczas prowadzenia pojazdu użytkowego oznaczonego pod kątem przewozu materiałów niebezpiecznych, będzie to skutkowało utratą CDL i/lub CLP **na co najmniej trzy lata**.

Drugi wyrok skazujący za którekolwiek z wymienionych powyżej przestępstw spowoduje **dożywotnią** utratę CDL i/lub CLP.

Wykorzystanie pojazdu użytkowego do popełnienia przestępstwa związanego z substancjami kontrolowanymi grozi **dożywotnią** utratą CDL i/lub CLP.

1.6.3 – Poważne wykroczenia drogowe

Do poważnych wykroczeń drogowych należą:

- nadmierna prędkość (15 mil na godzinę lub więcej powyżej danego limitu);
- brawurowa jazda;
- nieprawidłowa lub nieodpowiedzialna zmiana pasa ruchu;
- niezachowanie bezpiecznej odległości;

- wykroczenia drogowe popełnione w trakcie jazdy pojazdem użytkowym w związku z wypadkami drogowymi ze skutkiem śmiertelnym;
- jazda pojazdem użytkowym bez uprawnień (bez uprzedniego zdobycia CDL lub CLP);
- jazda pojazdem użytkowym bez dokumentów (CDL lub CLP) przy sobie;
- jazda pojazdem użytkowym bez odpowiedniej kategorii CDL lub CLP lub bez uprawnień do prowadzenia konkretnego pojazdu, przewozu pasażerów lub przewozu danego typu ładunku;
- korzystanie podczas jazdy z telefonu komórkowego lub urządzenia do wysyłania wiadomości tekstowych wymagających trzymania tych urządzeń w ręku.

Kierowca straci CDL i/lub CLP:

- Na co najmniej 60 dni, jeśli w ciągu trzech lat popełnił dwa poważne wykroczenia drogowe z udziałem pojazdu użytkowego.
- Na co najmniej 120 dni, jeśli w ciągu trzech lat popełnił trzy poważne wykroczenia drogowe z udziałem pojazdu użytkowego.

1.6.4 – Naruszenie decyzji o zawieszeniu

Jeśli inspektor federalny lub stanowy w trakcie kontroli uzna stan kierowcy lub pojazdu za nieodpowiednie do bezpiecznej jazdy, nakaże zawieszenie takiego kierowcy lub pojazdu.

Gdy uzna się, że kierowca działał wbrew decyzji o zawieszeniu, straci on CLP i/lub CDL:

- na co najmniej 90 dni za pierwsze naruszenie decyzji o zawieszeniu;
- na co najmniej rok w przypadku dwóch naruszeń decyzji o zawieszeniu w ciągu 10 lat;
- na co najmniej trzy lata w przypadku co najmniej trzech naruszeń decyzji o zawieszeniu w ciągu 10 lat.

1.6.5 – Wykroczenia dotyczące przejazdów kolejowych

Naruszenia te, popełnione podczas jazdy pojazdem użytkowym, obejmują naruszenia federalnych, stanowych lub lokalnych przepisów lub rozporządzeń dotyczących jednego z następujących sześciu wykroczeń popełnianych na przejeździe kolejowym:

- W przypadku kierowców, którzy nie muszą się zawsze zatrzymywać – niezatrzymanie się przed przejazdem, gdy nadjeżdża pociąg.
- W przypadku kierowców, którzy nie muszą się zawsze zatrzymywać – brak zwolnienia i upewnienia się, czy nie nadjeżdża pociąg.
- W przypadku kierowców, którzy muszą się zawsze zatrzymywać – niezatrzymanie się przed wjazdem na przejazd.
- W przypadku wszystkich kierowców – brak wystarczającej ilości miejsca, aby całkowicie przejechać przez przejazd bez zatrzymywania się.
- W przypadku wszystkich kierowców – niestosowanie się do wskazań urządzenia sterowania ruchem kolejowym lub poleceń dróżnika przejazdowego.
- W przypadku wszystkich kierowców – brak możliwości pokonania przejazdu z powodu niewystarczającego prześwietlenia pojazdu.

Kierowca straci CDL i/lub CLP:

- na co najmniej 60 dni za pierwsze wykroczenie;
- na co najmniej 120 dni za drugie wykroczenie w ciągu trzech lat;
- na co najmniej rok za trzecie wykroczenie w ciągu trzech lat.

1.6.6 – Weryfikacja oraz zakazy dotyczące uprawnień do przewożenia materiałów niebezpiecznych

Kierowcy wymagający dodatkowych uprawnień na przewóz materiałów niebezpiecznych muszą złożyć odciski palców i poddać się weryfikacji tożsamości i karalności.

Kierowcy grozi odmowa lub utrata dodatkowych uprawnień na przewóz materiałów niebezpiecznych, jeśli:

- nie jest legalnym stałym rezydentem Stanów Zjednoczonych;
- zrzekł się obywatelstwa Stanów Zjednoczonych;
- ma status osoby poszukiwanej lub oskarżonej w sprawie określonych przestępstw;
- ma na koncie wyrok skazujący w sądzie wojskowym lub cywilnym za określone przestępstwa;
- został uznany na podstawie orzeczenia sądu za osobę niezdolną do podejmowania samodzielnych decyzji lub został przymusowo umieszczony w placówce zdrowia psychicznego, na podstawie Kodeksu Przepisów Federalnych, tytuł 49 (1572.109);
- zgodnie z ustaleniami Administracji ds. Bezpieczeństwa Transportu uznaje się, że stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa.

Więcej informacji można uzyskać pod adresem: dmv.ny.gov/cdl.htm

1.6.7 – Wykroczenia drogowe w trakcie jazdy pojazdem osobowym

Jeśli zgodnie z wymogami przepisów federalnych i stanowych właściciel CLP lub CDL popełnił określone rodzaje wykroczeń drogowych w trakcie jazdy pojazdem osobowym, otrzyma zakaz prowadzenia pojazdów użytkowych. Wykroczenia te obejmują opuszczenie miejsca wypadku, prowadzenie pod wpływem alkoholu i/lub narkotyków oraz przestępstwa z udziałem pojazdu.

Jeśli uprawnienia kierowcy do prowadzenia pojazdów osobowych zostaną odebrane, zawieszono lub anulowane z powodu naruszenia przepisów ruchu drogowego (innych niż wykroczenia dotyczące parkowania), straci on również uprawnienia do prowadzenia pojazdów użytkowych.

Jeśli uprawnienia kierowcy do prowadzenia pojazdów osobowych zostaną odebrane, zawieszono lub anulowane z powodu prowadzenia pojazdu pod wpływem alkoholu i/lub narkotyków czy przestępstwa z udziałem pojazdu, straci on CLP i/lub CDL na **1 rok**. Drugie takie wykroczenie w trakcie jazdy pojazdem użytkowym lub osobowym spowoduje utratę CLP lub CDL **dożywotnio**.

Jeśli uprawnienia kierowcy do prowadzenia pojazdów osobowych zostaną odebrane, zawieszono lub anulowane, nie może się ubiegać o warunkowe prawo jazdy na pojazdy użytkowe.

1.7 – Pozostałe przepisy dotyczące uprawnień do kierowania pojazdami użytkowymi

Obowiązują także inne przepisy federalne i stanowe dotyczące uprawnień do kierowania pojazdami użytkowymi we wszystkich stanach. Są wśród nich:

1.7.1 – Przepisy dotyczące prawa jazdy

- Nikt nie może prowadzić pojazdów użytkowych bez CLP lub CDL. Za złamanie tego przepisu sąd może nałożyć karę grzywny w wysokości 75–300 USD lub karę pozbawienia wolności.
- Nie można mieć więcej niż jednego prawa jazdy. Za złamanie tego przepisu sąd może nałożyć karę grzywny w wysokości 75–300 USD lub karę pozbawienia wolności, a także zatrzymać prawo jazdy stanu zamieszkania oraz zwrócić wszelkie pozostałe.
- Kierowca posiadający dodatkowe uprawnienia na przewóz materiałów niebezpiecznych musi w ciągu 24 godzin powiadomić odpowiedni organ oraz złożyć takie uprawnienia w stanie, który wydał jego CDL, jeśli:
 - został skazany, oskarżony lub uznany za niewinnego z powodu niepoczytalności w jakiegokolwiek jurysdykcji, w sądzie cywilnym lub wojskowym, za przestępstwo dyskwalifikujące wymienione w Kodeksie Przepisów Federalnych, tytuł 49 (1572.103);
 - został uznany na podstawie orzeczenia sądu za osobę niezdolną do podejmowania samodzielnych decyzji lub został przymusowo umieszczony w placówce zdrowia psychicznego, na podstawie Kodeksu Przepisów Federalnych, tytuł 49 (1572.109); lub

- zrzekł się obywatelstwa Stanów Zjednoczonych.
- We wszystkich stanach obowiązuje jeden wspólny system cyfrowy, który udostępnia informacje o kierowcach posiadających uprawnienia CLP i CDL. Organy stanowe weryfikują kartoteki kierowców i upewniają się, że kierowcy mają tylko jedno CLP i/lub jedno CDL.
- Przez cały czas prowadzenia pojazdu użytkowego należy pamiętać o odpowiednim korzystaniu z pasa bezpieczeństwa. Pas bezpieczeństwa jest zbudowany tak, aby bezpiecznie utrzymać kierowcę za kierownicą podczas wypadku, pomagając mu tym samym zachować kontrolę nad pojazdem i zmniejszając ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci. Brak zapiętych pasów bezpieczeństwa aż czterokrotnie zwiększa ryzyko śmiertelnych obrażeń w wyniku wyrzucenia z pojazdu.

1.7.2 – Przepisy dotyczące pracodawców

- Należy podać pracodawcy informacje o swojej historii zatrudnienia związanej z prowadzeniem pojazdów obejmującej 10 lat wstecz. Obowiązek ten dotyczy ubiegania się o stanowisko kierowcy pojazdu użytkowego.
- Należy powiadomić pracodawcę o wszelkich popełnionych wykroczeniach drogowych (z wyjątkiem tych dotyczących parkowania) w ciągu 30 dni od skazania. Dotyczy to każdego rodzaju pojazdu.
- Należy powiadomić pracodawcę o wszelkich przypadkach odebrania, zawieszenia lub anulowania prawa jazdy oraz o wszelkich zakazach prowadzenia pojazdów.
- Pracodawca nie może zezwolić kierowcy na prowadzenie pojazdu użytkowego, jeśli kierowca taki ma więcej niż jedno prawo jazdy lub jeśli jego CLP lub CDL zostało zawieszono, odebrane lub anulowane. Za złamanie tego przepisu sąd może nałożyć na pracodawcę karę grzywny w wysokości do 5000 USD lub karę pozbawienia wolności.

1.8 – Międzynarodowy Plan Rejestracji i międzynarodowa umowa dotycząca podatku paliwowego

Pojazdy użytkowe wykorzystywane w komercyjnej działalności międzystanowej muszą być, z kilkoma wyjątkami, zarejestrowane zgodnie z Międzynarodowym Planem Rejestracji (International Registration Plan, IRP) i międzynarodową umową dotyczącą podatku paliwowego (International Fuel Tax Agreement, IFTA). Programy te przewidują pobieranie i rozdział opłat za rejestrację pojazdów i podatków od zużycia paliwa w przypadku podróży międzystanowych.

1.8.1 – Międzynarodowy Plan Rejestracji (IRP) administrowany przez Wydział Pojazdów Mechanicznych (DMV)

W ramach IRP jurysdykcje mają obowiązek rejestrować pojazdy i kontrolować rejestry przebiegów właścicieli zarejestrowanych pojazdów.

Właściciel pojazdu musi złożyć wniosek o rejestrację do IRP, dostarczyć odpowiednią dokumentację, uiścić odpowiednie opłaty, okazać odpowiednie uprawnienia, prowadzić dokładną i prawidłową dokumentację przebiegu oraz udostępniać ją do kontroli.

1.8.2 – Międzynarodowa umowa dotycząca podatku paliwowego (IFTA) administrowana przez Wydział Podatków i Finansów (DTF)

IFTA umożliwia przewoźnikom międzystanowym zgłaszanie zużytego paliwa i opłacanie podatków od zużycia paliwa.

W ramach IFTA przewoźnikowi wydaje się jeden zestaw dokumentów uprawniających do podróżowania we wszystkich jurysdykcjach objętych IFTA. Podatki od zużycia paliwa pobierane zgodnie z postanowieniami IFTA są obliczane na podstawie liczby przejechanych mil/kilometrów oraz liczby zużytych galonów/litrów paliwa we wszystkich jurysdykcjach objętych umową. Jurysdykcja podstawowa pobiera i rozdziela podatki od zużycia paliwa do innych jurysdykcji objętych umową, a także przeprowadza kontrole podatków od zużycia paliwa.

Aby zgłaszać przejazdy i zużycie paliwa we wszystkich jurysdykcjach objętych IFTA, przewoźnicy mają obowiązek składać kwartalne zeznania podatkowe IFTA w jurysdykcji podstawowej. Przewoźnicy muszą przechowywać ewidencję przebiegu i zużycia paliwa, na podstawie której składają kwartalne zeznania podatkowe IFTA.

1.8.3 – Dodatkowe informacje i wymogi dotyczące prowadzenia dokumentacji

Dodatkowe informacje i wymogi dotyczące prowadzenia dokumentacji na potrzeby IRP można znaleźć w przewodniku IRP opublikowanym przez DMV (IRP-8), dostępnym w sekcji „Formularze biznesowe” (Business Use Forms) na stronie www.dmv.ny.gov. IRP, Inc. jest oficjalnym repozytorium IRP, a dodatkowe informacje są dostępne na stronie internetowej www.irponline.org. Dostępny jest tam także film szkoleniowy w języku angielskim, hiszpańskim i francuskim.

Szczegółowe informacje na temat IFTA są dostępne na stronie internetowej Wydziału Podatków i Finansów: <http://www.tax.ny.gov/>. Przydatne informacje zamieszczono również na stronie oficjalnego repozytorium IFTA pod adresem <http://www.iftach.org/index.php>.

1.8.4 – Przechowywanie dokumentacji na potrzeby IRP i IFTA

Dokumentację przebiegu pojazdów zarejestrowanych w ramach IRP należy przechowywać przez 6 lat.

Dokumentację dotyczącą przebiegu i zużycia paliwa, na podstawie której składane są kwartalne zeznania podatkowe IFTA dotyczące zużycia paliwa, należy przechowywać przez 4 lata.