# سیکشن 1
# تعارف

**یہ سیکشن احاطہ کرتا ہے**

- **کمرشیل موٹر گاڑیاں (Commercial Motor Vehicles, CMV)**
- **کمرشیل ڈرائیونگ لائسنس (Commercial Driver License, CDL) اور کمرشیل لرنر پرمٹ (Commercial Learner Permit, CLP) کے درجات، توثیقات اور پابندیاں**
- **کمرشیل ڈرائیونگ لائسنس اور کمرشیل لرنر پرمٹ کے تقاضے**
- **کمرشیل ڈرائیونگ لائسنس کے ٹیسٹ**
- **بس ڈرائیوروں کے لیے اضافی تقاضے**
- **ڈرائیور کی نا اہلیاں**
- **دیگر کمرشیل مراعات کے اصول**
- **انٹرنیشنل رجسٹریشن پلان اور انٹرنیشنل فیول ٹیکس ایگریمنٹ**

## 1.1 – کمرشیل موٹر گاڑیاں (Commercial Motor Vehicles, CMV)

آپ کے پاس درج ذیل میں سے کوئی بھی CMVs چلانے کے لیے کمرشیل ڈرائیونگ لائسنس (CDL) یا کمرشیل لرنر پرمٹ (CLP) ہونا ضروری ہے:

- 26,001 پاؤنڈ یا زیادہ مجموعی گاڑی کے وزن کی ریٹنگ (gross vehicle weight rating, GVWR) والی کوئی بھی تنہا گاڑی۔
- 10,000 پاؤنڈ سے زیادہ GVWR والا ٹریلر کو جوڑنے والی گاڑی اگر مجموعی مشترک وزن کی ریٹنگ (gross combination weight rating, GCWR) 26,001 پاؤنڈ یا زیادہ ہو۔ GCWR پاور یونٹ کا GVWR پلس مشترک طور پر ہر ٹریلر کا GVWR ہوتا ہے۔
- NYS وھیکل اینڈ ٹریفک لاء (Vehicle and Traffic Law, VTL) کے آرٹیکل 19-A، سیکشن 509-a کے تحت 15 یا زیادہ مسافروں کو (ڈرائیور کو چھوڑ کر) لے جانے کے لیے بنائی گئی گاڑی یا بس کے بطور متعین کردہ گاڑی۔
- ردوبدل کردہ گاڑی جو عمومی طور پر "اسٹریچ لیموزین" کے حوالے سے جانی جاتی ہے جس میں ڈرائیور سمیت 9 یا زیادہ مسافروں کو لے جانے کے لیے ردوبدل کیا گیا ہو۔
- کسی بھی سائز کی گاڑی جس کے لیے خطرناک مٹیریل کے اشتہار نامے مطلوب ہوں یا جو 42 CFR پارٹ 73 میں کسی منتخب ایجنٹ یا ٹاکسن کے بطور مندرج مٹیریل لے جاتی ہو۔ ڈپارٹمنٹ آف ہوم لینڈ سیکیورٹی کی معرفت وفاقی ضوابط خطرناک مواد کی توثیق کے لیے پس منظر کی جانچ اور فنگر پرنٹنگ کے طالب ہوتے ہیں۔

**استثناء**

بصورت دیگر CMV کی تعریف پر پورا اترنے والی درج ذیل گاڑیوں کے ڈرائیور CDL کے تقاضے سے مستثنی ہیں:

- کسان کی زیر ملکیت یا زیر کنٹرول گاڑی جس میں 26,000 پاؤند سے زیادہ GVWR ہو اور جو فارم سے 150 میل کے اندر زرعی پروڈکٹس، فارم مشینری، یا فارم پروڈکٹس لے جانے کے لیے استعمال ہوتی ہو۔
- آف روڈ موٹر والی تعمیری ایکوپمنٹ جیسے موٹر اسکریپر، بیک ہوز، موٹر گریڈرز، کمپیکٹرز، ٹریکٹرز، ٹرینچرز، بلڈوزرز اور ریل روڈ ٹریک مینٹینس کرینز عوام کے لیے ناقابل رسائی تعمیری سائٹ پر چلائے جانے پر یا ہائی وے کی نارمل رفتار سے کم پر محدود فاصلے تک غیر ممنوعہ عوامی سفر کے لیے کھلے عوامی روڈ پر چلائے جانے پر مستثنی ہیں، بشرطیکہ وہ ایکوپمنٹ نقل و حمل کے مقصد کو آگے بڑھانے کے لیے استعمال نہیں ہوتی ہو۔ اس طرح کی گاڑیاں، تعمیری سائٹ پر پہنچنے یا وہاں سے روانہ ہونے کے لیے کبھی کبھار عوامی سڑک پر چلائے جانے پر ان کے ساتھ ہمراہی گاڑیاں ہونا یا کچھ دیگر طریقے سے عوامی ٹریفک سے الگ کیا ہونا ضروری ہے۔
- نیو یارک اسٹیٹ میں ہنگامی آپریشنز میں مشغول فائر اور پولیس کی گاڑیاں۔
- فوجی گاڑیاں یا مسلح افواج کے ممبروں کے ذریعے چلائی جانے والی گاڑیوں کا امتزاج۔
- ذاتی گاڑیاں (بشمول 26,000 پاؤنڈ GVWR تک کی رینٹل گاڑیاں) جب وہ سختی کے ساتھ اور خصوصی طور پر غیر تجارتی مقاصد کے مدنظر ذاتی سامان یا فیملی ممبروں کو لے جانے کے لیے چلائی جاتی ہوں۔

## تصویر 1.1 نیو یارک اسٹیٹ CDL کے درجے کی وضاحتیں

| لائسنس کا درجہ / (کم سے کم عمر) | گاڑی کی قسم | گاڑی کی وضاحتیں | توثیقی کوڈز |
|---|---|---|---|
| **A**<br>(21)<br>(18 - بین ریاستی کامرس نہ ہو۔ خطرناک مٹیریل نہیں لے جا سکتے یا اسکول بس نہیں چلا سکتے۔) | **امتزاج–**<br>جیسے ٹریکٹر ٹریلر یا ٹرک ٹریلر | • 26,000 پاؤنڈ یا زائد کی مجموعی مشترک وزن کی ریٹنگ (GCWR) بشرطیکہ مجموعی گاڑی کے وزن کی ریٹنگ (GVWR) یا جو گاڑی (گاڑیاں) کھینچی جا رہی ہے (ہیں) ان کی GCWR 10,000 پاؤنڈ سے زائد ہو۔ | **H**, M, N, P, S, T, W, X<br>درج ذیل تک محدود کمرشیل لرنر پرمٹ (CLP):<br>M, N, P, S, W |
| **B**<br>(21)<br>(18 - بین ریاستی کامرس نہ ہو۔ خطرناک مٹیریل نہیں لے جا سکتے یا اسکول بس نہیں چلا سکتے۔) | **تنہا–**<br>جیسے ہیوی سنگل یونٹ ٹرک یا بس | • 26,000 پونڈ سے زیادہ کا GVWR درجہ B کو 10,000 پاؤنڈ یا اس) سے کم کے GVWR والی گاڑی کو کھینچ سکتی ہے، یا زیادہ پاؤنڈ کی (گاڑی کو کھینچ سکتی ہے بشرطیکہ GCWR پاؤنڈ سے زیادہ نہ ہو۔ | **H**, M, N, P, S, W, X<br>درج ذیل تک محدود کمرشیل لرنر پرمٹ (CLP):<br>M, N, P, S, W |
| **CDL C**<br>(21)<br>(18 - بین ریاستی کامرس نہ ہو۔ خطرناک مٹیریل نہیں لے جا سکتے یا اسکول بس نہیں چلا سکتے۔) | **تنہا–**<br>جیسے سنگل یونٹ ٹرک بس، یا اسٹریچ لیمو**** | • 26,000 پاؤنڈ یا اس سے کم کا GVWR جو:<br>- 15 یا زیادہ مسافروں کو لے جاتی ہو؛ **یا**<br>- V & T لاء کے آرٹیکل 19-A کے تحت مسافروں کو لے جاتی ہو، **یا**<br>- اسٹریچ لیموزینز****؛ **یا**<br>- خطرناک مٹیریل لے جاتی ہو درجہ C کو 10,000 پاؤنڈ یا کم کے) GVWR والی گاڑی کو کھینچ سکتی ہو، یا 10,000 پاؤنڈ سے زیادہ کی گاڑی کو کھینچ سکتی ہو بشرطیکہ GCWR 26,000 پاؤنڈ سے (زیادہ نہ ہو | **H**, M. N, P, S, W, X |

**نوٹ:** لائسنس کے سارے درجوں پر ہو سکتا ہے لیبل لگا ہو یا "افزوں شدہ" کے بطور دستیاب ہو، جس سے کسی فرد کی ڈرائیونگ کی مراعات تبدیل نہیں ہوتی ہیں (ID-44 سے رجوع کریں)۔

* جونیئر لائسنس کی پابندیوں کے ساتھ مشروط

** تقاضوں کے لیے HAZMAT مینوول (CDL-11) دیکھیں۔

*** فارم (F)(G) اور/یا ٹو ٹرک (W) کی توثیقات کے خواہاں درخواست دہندگان کو اس وقت نان CDL C لائسنس موصول ہوتا رہے گا۔

**** ردوبدل شدہ موٹر گاڑی جو عام طور پر "اسٹریچ لیموزین کے حوالے سے جانی جاتی ہے جس میں ڈرائیور سمیت نو یا زیادہ مسافروں کے بیٹھنے کی گنجائش ہو

## تصویر 1.2 نیو یارک اسٹیٹ کی توثیقات

| | | | |
|---|---|---|---|
| F | فارم درجہ A کی گاڑیاں | R | تفریحی گاڑیاں GVWR 26,000 پاؤنڈ سے زیادہ۔ |
| G | فارم درجہ B کی گاڑیاں | S | اسکول بس |
| H | خطرناک مٹیریل | T | ڈبلز/ٹریپلز |
| M | دھاتی کوائل | W | ٹو ٹرک |
| N | ٹینک گاڑیاں | X | ٹینک/Hazmat |
| P | مسافر گاڑی | | |

## تصویر 1.3 نیو یارک اسٹیٹ کی پابندیاں

لائسنس کی پابندیاں آپ کی ڈرائیونگ کی تحدیدات کی وضاحت کرتی ہیں۔ لائسنس کی پابندی کے کوڈ آپ کے لائسنس کے سامنے والے حصے پر "اختتامی تاریخ" اور "E" توثیق کی فیلڈز کے تحت، "R" حرف کے بعد پرنٹ ہیں۔ آپ پر جو کوئی بھی پابندی ہے اس کی وضاحت آپ کی باتصویر لائسنس کی دستاویز کی پشت پر پرنٹ ہے۔

A . . . بریک کے بائیں ایکسل
A1 . . . عارضی ملاقاتی
A2 . . . پرابلم ڈرائیور ★
A3 . . . طبی سرٹیفکیٹ سے استثناء ★★
A4 . . . اگنیشن انٹرلاک ڈیوائس ★★★★★
B . . . اصلاحی لینسز
C . . . میکانیکی امداد
D . . . پروستھیٹک ڈیوائس
E . . . مینوول ٹرانسمیشن سے آراستہ CMV نہیں ★★
E1 . . . خودکار ٹرانسمیشن
F . . . باہری آئینے
F1 . . . سماعتی امداد یا پورے منظر والا آئینہ
G . . . صرف دن کی روشنی میں ڈرائیونگ
I . . . محدود استعمال کا آٹو زیادہ سے زیادہ 40 میل فی گھنٹہ
I1 . . . محدود استعمال کا MCY زیادہ سے زیادہ 40 میل فی گھنٹہ★★★★
I2 . . . محدود استعمال کا MCY زیادہ سے زیادہ 30 میل فی گھنٹہ ★★★★
I3 . . . محدود استعمال کا MCY زیادہ سے زیادہ 20 میل فی گھنٹہ★★★★
I4 . . . تین پہیہ MCY ★★★★
K . . . CDL صرف دورن ریاست ★★ (کامرس کے لیے NYS سے باہر کوئی آپریشن نہیں)
L . . . ایئر بریک سے آراستہ کوئی CMV نہیں ★★

M . . . درجہ A پسنجر والا کوئی VEH نہیں ★★
N . . . درجہ A اور B پسنجر والا کوئی VEH نہیں ★★
N1 . . . 15 یا زیادہ بالغ پسنجروں کے لیے بنائی گئی کوئی گاڑی نہیں ★★
N2 . . . 8 یا زیادہ بالغ مسافروں کے لیے بنائی گئی کوئی گاڑی نہیں ★★
O . . . ٹریکٹر/ٹریلر والا کوئی CMV نہیں ★★
O1 . . . ٹریکٹر/ٹریلر والا کوئی CMV نہیں/ٹرک جو GVWR 26,000 سے اوپر نہ ہو ★★
P . . . بس میں کوئی مسافر نہیں ★★★
P1 . . . پاور بریکس
Q . . . پاور اسٹیئرنگ
R . . . بلٹ اپ سیٹ/پیڈ/جوتا
S1 . . . صرف اسکول بس ★★
U . . . ہاتھ سے چلنے والی بریک
V . . . طبی تغیر ★★
V1 . . . پیروں سے آپریٹ ہونے والا پارکنگ بریک
X . . . CMV ٹینک والی گاڑی میں کوئی کارگو نہیں ★★★
X1 . . . پورے ہاتھ سےکنٹرول
Y . . . کندھے کے پٹے کا استعمال
Z . . . پورے ایئر بریک سے آراستہ کوئی CMV نہیں★★
Z1 . . . وھیل اسپنر
4 . . . ٹیلیسکوپک لینس 4
5 . . . محدود رسائی والی سڑکیں

★ صرف D درجہ

★★ صرف کمرشیل درجہ

★★★ صرف کمرشیل لرنر پرمٹ

★★★★ صرف موٹر سائیکل درجہ

★★★★★ انٹرلاک ڈیوائس لائسنس دار کے آجر کی زیر ملکیت موٹر گاڑی میں مطلوب نہیں ہے اگر وہ گاڑی لائسنس دار کی ملازمت کی انجام دہی میں استعمال ہوتی ہے۔ آجر پر لازم ہے کہ ڈیوائس کے بغیر ہی گاڑی کے استعمال کو منظور کرے۔

## 1.2 – کمرشیل ڈرائیونگ لائسنس (CDL) اور کمرشیل لرنر پرمٹ (CLP) کے درجات، توثیقات اور پابندیاں

CDL اور CLP کے درجات، توثیقات اور پابندیاں چلائی جانے والی CMV کی قسم پر مبنی ہیں۔ CMV کی قسم کا تعین گاڑی مینوفیکچرر کے GVWR (تنہا گاڑیوں کے لیے) یا GCWR (مشترک گاڑیوں کے لیے)، تعمیر یا استعمال کی رو سے ہوتا ہے۔ (NYS VTL کے تحت CMV کے وزن کی درجہ بندیاں درج ذیل وزن کے **زیادہ تر** پر مبنی ہوتی ہیں: مینوفیکچرر کا GVWR یا GCWR، رجسٹریشن کا وزن، یا گاڑی (گاڑیوں) اور لوڈ کا اصل وزن۔) لہذا CLP/CDL درجات، توثیقات اور پابندیاں گاڑی کے وزن، تعمیر یا استعمال کے تعلق سے ہوتی ہیں، جیسا کہ صفحہ 2-1 پر تصویر 1.1، 1.2 اور 1.3 میں دکھایا گیا ہے۔

## 1.3 – کمرشیل ڈرائیونگ لائسنس اور کمرشیل لرنر پرمٹ کے تقاضے

نیو یارک اسٹیٹ کے ڈرائیونگ لائسنس کے معیارات سے کمرشیل ڈرائیونگ لائسنسز (CDL) اور کمرشیل لرنر پرمٹس (CLP) سے متعلق وفاقی قوانین کی تعمیل ہوتی ہے۔ NYS CDL یا CLP پانے کے لیے آپ پر درج ذیل معیارات اور تقاضے پورا کرنا لازم ہے:

### *1.3.1 – قانونی موجودگی کا تقاضا*

امریکی شہریوں اور قانونی مستقل مکینوں پر DMV آفس میں شہریت یا غیر پابند قانونی مستقل رہائش کا ثبوت فراہم کرنا لازم ہے۔ DMV آفس میں یہ تقاضا آپ کے پورا کر دینے پر آپ سے دوبارہ اپنی قانونی حیثیت ثابت کرنے کو نہیں کہا جائے گا۔ غیر ملکی عملداری کے درخواست دہندگان پر ہر ٹرانزیکشن کے مدنظر DMV آفس میں آپ کی قانونی موجودگی کا ثبوت فراہم کرنا لازم ہے۔ امریکی شہریت، قانونی مستقل رہائش، یا عارضی قانونی موجودگی کے ثبوت کے بطور جو دستاویزات آپ جمع کرا سکتے ہیں ان سب کی فہرست کے لیے براہ کرم فارم ID-44CDL سے رجوع کریں۔

### *1.3.2 – رہائش کا تقاضا*

آپ پر لازم ہے کہ NYS CLP یا CDL جاری ہونے کے لیے نیو یارک اسٹیٹ کے مکین ہوں۔ آپ کے CLP/CDL کے لیے درخواست دینے، منتقل، اس کی تجدید، اور اس میں ترمیم کے لیے رہائش کا ایک ثبوت مطلوب ہے۔ نیو یارک اسٹیٹ میں رہائش کے ثبوت کے بطور جو دستاویزات آپ جمع کرا سکتے ہیں ان سب کی فہرست کے لیے براہ کرم فارم ID-44CDL سے رجوع کریں۔

دوسری عملداری سے جاری شدہ CDL رکھنے والا جو ڈرائیور نیو یارک میں منتقل ہوتا ہے اس پر لازم ہے کہ رہائش متعین ہونے کے بعد 30 دنوں کے اندر NYS CDL کے لیے درخواست دے۔ نیا مکین NYS CDL کیلئے (بالمقابل) دوسری عملداری سے جاری شدہ CDL کو بدلنے کے لیے درخواست دے سکتا ہے۔ *تاہم، خطرناک مٹیریل (HazMat) کی توثیق رکھنے کے لیے، آپ پر لازم ہے کہ ٹیسٹ کی فیس ادا کریں، HazMatکی تحریری جانکاری کا ٹیسٹ دیں اور پاس کریں (80% اسکور پاس کرنے کا ہے)، اور پس منظر کی تفتیش کے لیے ادائیگی کریں اور اس میں پاس ہوں۔ (سیکشن 9، خطرناک مٹیریلز دیکھیں۔)*

### *1.3.3 – عمر کا تقاضا*

درجہ A، B اور C – آپ پر لازم ہے کہ کم از کم **18** سال کی عمر کے ہوں، *لیکن اگر آپ کی عمر 21 سال سے کم ہے تو، آپ صرف **درون** ریاست (نیو یارک اسٹیٹ کے اندر) کامرس کے لیے CMV چلا سکتے ہیں، اسکول بس میں طلبہ کو نہیں لے جا سکتے، اور خطرناک مٹیریل نہیں لے جا سکتے۔*

### *1.3.4 – لسانی تقاضا*

آپ پر لازم ہے کہ انگریزی زبان کافی اچھی طرح پڑھنے اور بولنے پر قادر ہوں تاکہ:

- دوسرے لوگوں سے بات کر پائیں،
- انگریزی زبان میں شاہراہ کے ٹریفک کے نشانات اور سگنلز کو سمجھ پائیں،
- عہدیداران کی طرف سے سوالوں کا جواب دے پائیں
- رپورٹوں اور ریکارڈوں میں اندراجات کر پائیں، اور
- اپنا CDL پانے کے لیے حسب تقاضا صلاحیت کے ٹیسٹ دے پائیں

### 1.3.5 – از خود تصدیق کا تقاضا

فیڈرل موٹر کیریئر سیفٹی ایڈمنسٹریشن (FMCSA) کے ضوابط کا تقاضا ہے کہ نیو یارک اسٹیٹ کے تمام CLP یا CDL ہولڈرز جو کمرشیل آپریشن انجام دیتے ہیں یا انجام دینے کی توقع رکھتے ہیں اس کی قسم کے حوالے سے موٹر گاڑیوں کے محکمہ (DMV) میں تصدیق کریں۔ تمام CLP یا CDL ہولڈرز پر CLP یا CDL کے اجرا، اس میں ترمیم یا اس کی تجدید سے قبل، تصویر 1-4 میں مندرج چار زمروں میں سے ایک (از خود تصدیق ڈرائیونگ کی اقسام) کی تصدیق کرنا لازم ہے۔ اس کے علاوہ، ڈرائیونگ کی جس قسم کی آپ از خود تصدیق کرتے ہیں اس کے لحاظ سے، ممکن ہے آپ پر ایسے مخصوص طبی تقاضے ہوں جو آپ پر لاگو ہوتے ہوں۔ طبی تقاضوں کی ایک وضاحت سیکشن 1.3.6 میں مل سکتی ہے۔

| غیر متوقع بین ریاستی (NI) | متوقع* بین ریاستی (EI) |
|---|---|
| • لازماً 21 سال یا زائد عمر ہو<br>• K یا A3 کی پابندی ہرگز نہ ہو<br>• طبی تغیر والے CDL ہولڈرز پر لازماً V کی پابندی ہو<br>• H یا X توثیق والے CDL ہولڈرز ڈرائیونگ کی یہ قسم منتخب کر سکتے ہیں<br>• موجودہ USDOT طبی معائنہ کار کا سرٹیفکیٹ مطلوب ہے | • لازماً 18 سال یا زائد عمر ہو<br>• لازماً صرف "متوقع آپریشن" میں مشغول ہو<br>• لازماً A3 کی پابندی ہو<br>• K یا V کی پابندی ہرگز نہ ہو<br>• H یا X کی توثیق ہرگز نہ ہو<br>• طبی معائنہ کار کا سرٹیفکیٹ مطلوب نہیں ہے<br>* متوقع ڈرائیونگ کی اقسام کے لیے سیکشن 1.3.6 دیکھیں |
| **غیر متوقع درون ریاست (NA)** | **متوقع* درون ریاست (EA)** |
| • لازماً 18 سال یا زائد عمر ہو<br>• لازماً K کی پابندی ہو<br>• A3 کی پابندی ہرگز نہ ہو<br>• طبی تغیر والے CDL ہولڈرز پر لازماً V کی پابندی ہو<br>• H یا X کی توثیق والے **21 سال یا زائد عمر** کے CDL ہولڈرز ڈرائیونگ کی یہ قسم منتخب کر سکتے ہیں<br>• موجودہ USDOT طبی معائنہ کار کا سرٹیفکیٹ مطلوب ہے | • لازماً 18 سال یا زائد عمر ہو<br>• لازماً صرف "متوقع آپریشن" میں مشغول ہو<br>• لازماً K اور A3 کی پابندیاں ہوں<br>• V کی پابندی ہرگز نہ ہو<br>• H یا X کی توثیق ہرگز نہ ہو<br>• طبی معائنہ کار کا سرٹیفکیٹ مطلوب نہیں ہے<br>* متوقع ڈرائیونگ کی اقسام کے لیے سیکشن 1.3.6 دیکھیں |

**تصویر 1.4 از خود تصدیق ڈرائیونگ کی اقسام**

"بین ریاستی" کامرس تب ہوتا ہے جب آپ CMV چلاتے ہیں:
- ایک ریاست سے دوسری ریاست یا بیرونی ملک میں؛
- نیو یارک اسٹیٹ میں ہی دو جگہوں کے بیچ لیکن، ٹرپ کے حصے کے دوران، CMV دوسری ریاست یا بیرونی ملک میں پار کر جاتی ہے؛ یا
- نیو یارک اسٹیٹ میں ہی دو جگہوں کے بیچ، لیکن کارگو اس ٹرپ کا حصہ ہے جو دوسری ریاست یا بیرونی ملک میں شروع ہوا یا ختم ہوگا۔

"درون ریاست" کامرس تب ہوتا ہے جب آپ CMV صرف نیو یارک اسٹیٹ کے اندر ہی چلاتے ہیں اور آپ بین ریاستی کامرس کے لیے مذکورہ بالا وضاحت میں سے کوئی پورا نہیں کرتے ہیں۔

### 1.3.6 – طبی معائنہ کا تقاضا

اگر آپ غیر متوقع (NA یا NI) ڈرائیونگ کی قسم کی از خود تصدیق کرتے ہیں تو، وفاقی حکومت کا تقاضا ہے کہ جو بھی جسمانی یا ذہنی کیفیات موٹر گاڑی بحفاظت چلانے کی آپ کی اہلیت کو متاثر کر سکتی ہوں ان کا پتہ لگانے کے لیے آپ طبی معائنہ کرائیں۔ معائنہ کے تقاضے امریکی محکمہ نقل و حمل (USDOT) کے فیڈرل موٹر کیریئر سیفٹی ایڈمنسٹریشن کے ضوابط میں 49 CFR پارٹ 391 کے تحت موجود ہیں۔ USDOT کا طبی معائنہ بحفاظت ڈرائیونگ کی صلاحیت سے براہ راست تعلق رکھنے والے 13 شعبوں کا احاطہ کرتا ہے۔ **آپ پر لازم ہے کہ USDOT کا طبی معائنہ پاس کریں، اور USDOT کے طبی معائنہ کار کا سرٹیفکیٹ حاصل کریں۔ NYS CLP یا CDL کے لیے درخواست دینے، اس میں ترمیم یا اس کی تجدید کرنے کے لیے MV-44 کی درخواست مکمل کرتے وقت، اگر آپ یہ تصدیق کرتے ہیں کہ آپ کے پاس موجودہ، درست طبی معائنہ کار کا سرٹیفکیٹ ہے تو آپ پر اپنے سرٹیفکیٹ کی ایک کاپی DMV میں فراہم کرنا لازم ہے تاکہ، اگر یہ پہلے سے فائل میں موجود نہ ہو تو یہ ثابت ہو جائے کہ آپ اس معیار پر پورا اترتے ہیں۔**

**اگر آپ کے طبی معائنہ کار کے سرٹیفکیٹ سے پتہ چلتا ہے کہ اس کے ہمراہ تخفیف/استثناء یا صلاحیتوں کی کارکردگی کی قدر پیمائی (SPE) کا سرٹیفکیٹ ہونا ضروری ہے تو، آپ کے طبی سرٹیفکیٹ پر بیان کردہ اسی قسم کا FMCSA کا ایک درست تغیر DMV کے پاس فائل میں ہونا ضروری ہے۔**

اگر آپ درست طبی دستاویزی شہادت پیش نہیں کرتے ہیں، یا فائل میں موجود نہیں ہے تو، آپ کا CLP یا CDL جاری نہیں کیا جائے گا، اس کی تجدید، یا اس میں ترمیم نہیں کی جائے گی۔

**نوٹ: جو بس ڈرائیورز NYS وھیکل اینڈ ٹریفک لاء کے آرٹیکل 19-A کے مستوجب ہیں صرف ان کے لیے انجام یافتہ جسمانی معائنہ سے فیڈرل موٹر کیریئر سیفٹی ریگولیشنز کے پارٹ 391 کے تقاضے پورے نہیں ہوتے ہیں، الّا یہ کہ وفاقی، طبی معیارات، طریق کار اور فارم استعمال کیے گئے ہوں اور آپ کو "طبی معائنہ کار کا سرٹیفکیٹ" موصول ہوا ہو۔**

- <u>طبی معائنہ کار کا سرٹیفکیٹ کیا ہے؟</u> USDOT کا طبی معائنہ کار کا سرٹیفکیٹ طبی معائنہ کی رپورٹ کے ساتھ منسلک کیا جاتا ہے، جسے فیڈرل موٹر کیریئر سیفٹی ایڈمنسٹریشن (FMCSA) کے مصدقہ طبی معائنہ کار کی نیشنل رجسٹری سے تعلق رکھنے والا مصدقہ طبی معائنہ کار مکمل کرتا ہے۔ **<u>21 مئی 2014 کو یا اس کے بعد جاری شدہ تمام طبی معائنہ کار کے سرٹیفکیٹس لازماً مصدقہ طبی معائنہ کار کے جاری کردہ ہوں، اور ان میں طبی معائنہ کار کا نیشنل رجسٹری نمبر لازماً شامل ہو۔</u>** اگر آپ امتحان پاس کر لیتے ہیں تو، طبی معائنہ کار کو سرٹیفکیٹ مکمل کرنا اور اسے آپ کو دینا چاہیے تاکہ آپ دکھا سکیں کہ آپ پاس کر گئے ہیں۔ آپ کو اپنے سرٹیفکیٹ کی ایک کاپی DMV کو پیش کرنا لازم ہے جہاں اس کی میعاد ختم ہونے تک اسے فائل میں رکھا جائے گا۔ فائل میں موجود آپ کے سرٹیفکیٹ کی اختتامی تاریخ سے قبل، آپ پر DMV کو ایک اپ ڈیٹ شدہ طبی معائنہ کار کا سرٹیفکیٹ فراہم کرنا لازم ہے۔ طبی معائنہ کار کے سرٹیفکیٹس NYS CDL کی اصل، ترمیم شدہ یا اس کی تجدید کے لیے درخواست جمع کراتے وقت صرف آپ کے مقامی DMV میں قبول کیے جائیں گے۔ اگر آپ ان میں سے کوئی ٹرانزیکشن نہیں کر رہے ہیں تو، آپ پر اپنا سرٹیفکیٹ DMV کی میڈیکل سرٹیفکیشن یونٹ کو درج ذیل پتے پر ڈاک سے یا بذریعہ ای میل بھیجنا لازم ہے۔

NYS Department of Motor Vehicles
Medical Certification Unit
PO Box 2601
Albany, NY 12220-0601
فون نمبر: 474-3603 (518)
فیکس@: 486-4421 (518) یا 486-3260
ای میل: dmv.sm.CDLMedCertUnit@dmv.ny.gov

- <u>طبی معائنہ کار کا سرٹیفکیٹ کتنی مدت تک درست ہے؟</u> USDOT کا طبی معائنہ عام طور پر 24 ماہ تک درست ہوتا ہے۔ تاہم، آپ کا طبی معائنہ کار آپ کو طبی معائنہ کار کا ایک سرٹیفکیٹ دیتا ہے جس کی میعاد 24 ماہ سے کم میں ختم ہوتی ہے تاکہ ہائی بلڈ پریشر جیسی کسی کیفیت کی نگرانی کی جائے، جسے معائنہ کار ہر دو سال کی بہ نسبت مزید کثرت سے چیک کرنا چاہتا ہے۔
- <u>طبی معائنہ کون انجام دے سکتا ہے؟</u> 21 مئی 2014 تک، صرف FMCSA کے مصدقہ طبی معائنہ کاران کی نیشنل رجسٹری میں مندرج ڈاکٹرز ہی USDOT کا طبی معائنہ انجام دے سکتے ہیں۔ 21 مئی 2014 کو یا اس کے بعد جاری شدہ تمام USDOT کے طبی معائنہ کاران کے سرٹیفکیٹس لازماً مصدقہ طبی معائنہ کار کی طرف سے جاری شدہ ہو اور ان میں طبی معائنہ کار کا نیشنل رجسٹری نمبر لازماً شامل ہو۔
- <u>میں لائسنس یافتہ طبی معائنہ کار کیسے تلاش کروں؟</u> اپنے علاقے میں مصدقہ ڈاکٹر تلاش کرنے کے لیے، براہ کرم وفاقی ویب سائٹ اس پر ملاحظہ کریں:

http://www.fmcsa.dot.gov/regulations/national-registry/national-registry-certified-medical-examiners

***<u>اہم یاد دہانی:</u>** فائل میں موجود طبی دستاویزی شہادت کی اختتامی تاریخ سے قبل، کسی مطلوبہ طبی دستاویزی شہادت کی اپ ڈیٹ شدہ کاپیاں DMV کے پاس جمع کرانا CLP یا CDL ہولڈر کی ذمہ داری ہے۔ **DMV کے پاس موجودہ طبی دستاویزی شہادت برقرار رکھنے میں ناکامی کا نتیجہ آپ کی کمرشیل ڈرائیونگ کی مراعات سے محرومی کی شکل میں برآمد ہوگا۔**

### 1.3.7 – طبی معائنہ سے استثناء

اگر اپ کسی **متوقع** (EA یا EI) ڈرائیونگ کی قسم کی از خود تصدیق کرتے ہیں تو طبی معائنہ یا USDOT کے طبی معائنہ کار کا سرٹیفکیٹ مطلوب نہیں ہے۔ **متوقع** ڈرائیونگ کی قسم (EA یا EI) کمرشیل آپریشن کی درج ذیل اقسام پر لاگو ہوتی ہے:

- اسکول کے بچوں اور/یا اسکول کے عملہ کو گھر اور اسکول کے بیچ لے جانے کے لیے؛
- وفاقی، ریاستی یا مقامی حکومت کے ملازمین کے بطور؛
- انسانی کارپسز یا بیمار یا زخمی اشخاص کو لے جانے کے لیے؛
- ہنگامی حالات اور دیگر متعلقہسرگرمیوں کے دوران فائر ٹرک اور راحت رسانی والی گاڑیاں؛
- بنیادی طور پر پروپین سرمائی حرارتی ایندھن کی نقل و حمل میں جب فوری جوابی اقدام کی طالب ہنگامی کیفیت جیسے طوفان یا سیلاب زدگی کے بعد پروپین گیس سسٹم کو نقصان پہنچنے کی صورت میں ردعمل کر رہے ہوں؛
- فوری جوابی اقدام کی طالب ہنگامی حالت جیسے پائپ لائن میں رساؤ یا شقاق کے ردعمل میں؛
- فارم پر کسٹم ہارویسٹنگ میں یا کسٹم ہارویسٹنگ کے آپریشن میں مستعمل فارم کی مشینری اور سپلائیز کو فارم پر لانے اور لے جانے کے لیے یا حسب ضرورت کٹائی کردہ فصلوں کو اسٹوریج یا مارکیٹ تک لے جانے کے لیے؛
- شہد کی مکھیوں کے موسمی نقل و حمل میں بی کیپرز؛
- جو کسان کے زیر قابو ہو اور اس کے ذریعےچلائی جاتی ہو، لیکن یہ مشترک گاڑی (پاور یونٹ اور کھینچی ہوئی یونٹ) نہ ہو، اور زرعی پروڈکٹس، فارم کی مشینری یا فارم کی سپلائیز (قابل اشتہار نامہ خطرناک مواد نہ ہو) فارم پر اور وہاں سے اور فارم سے 150 ہوائی میل کے اندر لے جانے کے لیے استعمال ہوتی ہو؛
- غیر کاروباری مقاصد کے لیے مسافروں کے نجی موٹر کیریئر کے بطور؛
- تارک وطن کارکنان کو لے جانے کے لیے، آپ کی عمر 21 سال یا زائد ہونا ضروری ہے۔
- جن ڈرائیوروں نے 9/9/1999 سے قبل اپنا NYS CDL حاصل کیا ہے انہیں صرف NYS میں "غیر متوقع" کمرشیل آپریشن انجام دینے کی اجازت ہے (سوائے اس وقت کے جب خطرناک مٹیریل لے جا رہے ہوں)۔ ان ڈرائیوروں کو EA کی از خود تصدیق کرنا ضروری ہے۔

### 1.3.8 – درخواست اور تحریری ٹیسٹ کے تقاضے

پہلی بار درجہ A، B، یا C کا CDL پانے کے لیے، اعلی تر درجہ کے CDL میں اپ گریڈ کرنے کے لیے، اور CDL میں "P" یا "S" توثیق شامل کرنے کے لیے، آپ پر سب سے پہلے مناسب درجہ اور جو گاڑی چلانے کا آپ کا منصوبہ ہے اس کی قسم کے مدنظر کمرشیل لرنر پرمٹ (CLP) حاصل کرنا لازم ہے۔ لرنر پرمٹ حاصل کرنے کے لیے، آپ کے پاس لازماً پہلے سے NYS کا ڈرائیونگ لائسنس ہونا ضروری ہے، جو موقوف، کالعدم یا منسوخ نہیں کیا گیا ہو۔ آپ پر NYS موٹر وھیکلز آفس* میں بذات خود درخواست دینا لازم ہے۔ اپائنٹمنٹس کی ضرورت نہیں ہے، تاہم، اگر آپ کو خصوصی ضروریات لاحق ہوں تو آپ کو آفس سے رابطہ کرنا چاہیے۔ ٹیسٹ دینے سمیت، تمام تر پروسیسنگ مکمل ہونے کے لیے تین گھنٹے کا وقت دیں۔ آفس کے شیڈول شدہ بند ہونے کے وقت سے کم از کم تین گھنٹہ پہلے پہنچنے کا منصوبہ بنائیں۔ موٹر وھیکلز آفس میں آپ:

- ایک درخواست فارم (MV-44) مکمل کریں گے، جس میں آپ لازماً:
  - امریکہ میں اپنی قانونی موجودگی کا ثبوت فراہم کریں (فارم ID-44CDL دیکھیں)
  - NYS میں اپنی رہائش کا ثبوت فراہم کریں (فارم ID-44CDL دیکھیں)؛
  - وہ تمام ریاستیں (بشمول ڈسٹرکٹ آف کولمبیا) درج کریں جن میں آپ کو پچھلے 10 سالوں میں گاڑی چلانے کا لائسنس ملا تھا؛
  - آپ جو کمرشیل آپریشن انجام دیتے ہیں یا انجام دینے کی توقع رکھتے ہیں اس کی قسم کی تصدیق کریں؛
  - اگر آپ وفاقی تقاضے پورا کرتے ہیں تو، اپنے طبی معائنہ کار کے سرٹیفکیٹ کی کاپی پیش کریں۔
- اپنا NYS کا ڈرائیونگ لائسنس دکھائیں گے۔
- اپنا سوشل سیکیورٹی کارڈ دکھائیں گے، اگر NYS DMV کے پاس آپ کے سوشل سیکیورٹی نمبر کا ریکارڈ نہیں ہے اور آپ سے اپنا کارڈ دکھانے کو کہا جاتا ہے۔
- درخواست، باتصویر دستاویز کی پروسیسنگ، اور لیسنگ کی تلافی کے لیے فیس ادا کریں گے۔
- معلومات عامہ کا ٹیسٹ اور کم از کم 80% سوالوں کا صحیح سے جواب دے کر لازمی توثیق کے کوئی ٹیسٹ پاس کریں گے (سیکشن 1.4 دیکھیں)؛ آپ کو ٹیسٹنگ والے کمرے یا ایریا میں پنسل کے علاوہ کوئی چیز لانے کی اجازت نہیں ہے، اور ٹیسٹ (ٹیسٹس) آپ کے دے پانے سے پہلے آپ پر اپنا ڈرائیونگ لائسنس دوبارہ پیش کرنا لازم ہے۔ یاد دہانی: کسی بھی ٹیسٹ ایریا میں کبھی بھی سیل فون لانے کی اجازت نہیں ہے۔

- **CLPS پر وفاقی طور پر لازمی قرار دی گئی پابندیاں:**
  - پسنجر (P) یا اسکول بس (S) کی توثیق کے ساتھ جاری شدہ CLPs کو ایک نئی وفاقی طور پر لازمی قرار دی گئی "CMV بس میں پسنجروں کی اجازت نہیں ہے" (P) کی پابندی خود بخود ملے گی۔
  - ٹینک والی گاڑیوں (N) کی توثیق کے ساتھ جاری شدہ CLPs کو وفاقی طور پر لازمی قرار دی گئی "CMV ٹینک والی گاڑی میں کارگو کی اجازت نہیں ہے" (X) کی پابندی خود بخود ملے گی۔
  - P اور X کی پابندیاں صرف CLP پر جاری ہوتی ہیں۔ جو CDL تمام مطلوبہ ٹیسٹ پاس کرنے کے بعد جاری ہوا ہے اس پر P یا X کی پابندیاں نہیں ہوں گی۔

*NYS موٹر وہیکلز آفسز کے مقامات اور اوقات آپ کی مقامی ٹیلیفون ڈائریکٹری میں، dmv.ny.gov/offices.htm پر NYS DMV کی ویب سائٹ پر یا NYS DMV کو ایام کار میں (ریاستی تعطیلات کو چھوڑ کر) 8:00 بجے صبح اور 4:30 بجے شام (ایسٹرن ٹائم) کے بیچ 1-800-698-2931 پر کال کرنے پر مل سکتی ہیں۔

### *1.3.9 – آپ کے کمرشیل لرنر پرمٹ کے ساتھ ڈرائیونگ*

آپ کا کمرشیل ڈرائیور لرنر پرمٹ آپ کو اس درجہ اور قسم کی گاڑیاں چلانے کی اجازت دیتا ہے جو آپ کے پرمٹ کے درجہ اور کسی توثیق سے میل کھاتا ہو، تاوقتیکہ:

- آپ کے CLP کے ہمراہ کوئی خفتہ NYS لائسنس ہو۔
- مناسب توثیقات کے ساتھ اسی یا اعلی درجہ کاCDL بردار ڈرائیور *ہمہ وقت* آپ کے ہمراہ رہے؛
- آپ کوئی ایسا مٹیریل جس کے لیے خطرناک مواد (HazMat) والے اشتہار نامے مطلوب ہوں یا 42 CFR 73 میں منتخب کردہ ایجنٹ یا ٹاکسن کے بطور مندرج مٹیریل کی کوئی بھی مقدار نہیں لے جا رہے ہوں، چاہے اس وقت نگرانی کرنے والے ڈرائیور کے CDL پر HazMat کی توثیق ہو یا خود آپ HazMat کی توثیق والا کمتر درجہ کا CDL رکھتے ہوں۔

### *1.3.10 – صلاحیت کی ٹیسٹنگ کے تقاضے*

اپنا CDL لائسنس پانے کے لیے آپ پر نمائندہ گاڑی – ایسی گاڑ جو آپ کو درکار CDL کے درجہ، قسم اور استعمال سے میل کھاتی ہو – میں صلاحیت کا ٹیسٹ پاس کرنا لازم ہے۔ CDL کی صلاحیت کے ٹیسٹ کے بارے میں تفصیلات کے لیے اس مینوول میں سیکشن 11، 12 اور 13 کا مطالعہ کریں، اور اپنے لرنر پرمنٹ کے ساتھ جتنا زیادہ ممکن ہو ڈرائیونگ کی مشق کریں تاکہ آپ کو **ٹیسٹ** پاس کر جانے کا یقین ہو جائے۔ آپ اپنی صلاحیت کا ٹیسٹ یا تو آن **لائن** یا dmv.ny.gov پر یا 1-518-402-2100 پر بذریعہ ٹیلیفون شیڈول کر سکتے ہیں۔ قبل اس سے کہ آپ صلاحیت کا ٹیسٹ دے پائیں آپ کو اپنا CLP حاصل کرنے کی تاریخ سے کم از کم 14 دن انتظار کرنا چاہیے۔ اپائنٹمنٹ آپ کے طے کرنے کی تاریخ سے لے کر ٹیسٹ کی تاریخ تک عام طور پر کئی ہفتے لگتے ہیں، لہذا وقت رہتے اپنے ٹیسٹ کا شیڈول طے کریں۔ آپ شیڈول شدہ صلاحیت کا ٹیسٹ آن لائن یا بذریعہ ٹیلیفون منسوخ بھی کر سکتے ہیں، لیکن آپ کو *اپنے شیڈول شدہ روڈ ٹیسٹ کی تاریخ اور وقت* سے کم از کم پورے تین کاروباری دن پہلے اپنی اپائنٹمنٹ منسوخ کرنا ضروری ہے۔ اگر آپ اس سے کم وقت میں منسوخ کرتے ہیں تو آپ صلاحیت کے ٹیسٹ کی اپنی فیس سے محروم ہو جائیں گے، اور دوبارہ شیڈول کرنے سے پہلے آپ کو صلاحیت کے ٹیسٹ کی فیس دوبارہ ادا کرنا ضروری ہے۔ صلاحیت کے ٹیسٹ کا شیڈول طے کرنے کے لیے اضافی معلومات اوپر مذکور DMV کی ویب سائٹ پر مل سکتی ہیں۔

صلاحیت کا ٹیسٹ پاس کرنے کے لیے آپ پر یہ دکھانا لازم کہ آپ بحفاظت اور مستند طریقے سے نمائندہ گاڑی کا معائنہ کر اور اسے چلا سکتے ہیں، نیز 50 یا اس سے کم پوائنٹ کی کٹوتی ہوگی۔ روڈ ٹیسٹ پاس کر جانے والے تمام افراد کو اپنا مستقل CDL لائسنس حاصل کرنے کے لیے DMV جانے سے پہلے 1 دن انتظار کرنے کی ہدایت دی جائے گی۔

ٹیسٹ کے دوران، اگر آپ سے ٹکر ہوتی ہے، ٹریفک کی کوئی واحد خلاف ورزی یا خطرناک کارروائی کا ارتکاب ہوتا ہے یا آپ اس کا سبب بنتے ہیں، یا آپ 50 پوائنٹ سے زیادہ گنوا دیتے ہیں تو، آپ صلاحیت کے ٹیسٹ میں ناکام ہو جائیں گے۔ آپ صلاحیت کے ٹیسٹ میں ناکام ہو جاتے ہیں تو آپ ٹیسٹ کی اگلی تاریخ کے لیے، اپائنٹمنٹ کی دستیابی کی بنیاد پر، ایک اپائنٹمنٹ شیڈول کر سکتے ہیں۔ صلاحیت کا ٹیسٹ دوبارہ دینے سے قبل انتظار کی کوئی کم سے کم مدت نہیں ہے (سوائے اس کے کہ آپ ایک دن میں صرف ایک ٹیسٹ دے سکتے ہیں)، لیکن اگلی اپائنٹمنٹ کی تاریخ اسے آپ کے طے کرنے کی تاریخ سے کئی ہفتے ہو سکتی ہے۔ آپ کو اپنی اگلی اپائنٹمنٹ شیڈول کر پانے سے پہلے صلاحیت کے ٹیسٹ کی فیس دوبارہ ادا کرنا ضروری ہے۔

### *1.3.11 – صلاحیت کے ٹیسٹ کی فوجی تخفیف*

موٹر گاڑیوں کے کمشنر کے ضوابط کمرشیل موٹر گاڑیاں چلانے کے فوری تجربے کے حامل CDL کے درخواست دہندہ کو CDL کی صلاحیت کے ٹیسٹ سے تخفیف کے لیے درخواست دینے کی اجازت دیتے ہیں۔

اس تخفیف کے تقاضے پورا کرنے کے لیے، درخواست دہندہ پر لازم ہے کہ:

- فی الحال اس کے پاس NYS کا درست ڈرائیونگ لائسنس ہو یا NYS کے ڈرائیونگ لائسنس سے بدلنے لائق ریاست سے باہر کا درست ڈرائیونگ لائسنس ہو
- NYS CDL کے لیے اہل قرار پانے کے دیگر تمام تقاضے پورا کرتا ہو
- ایسے فوجی عہدے (فعال ڈیوٹی یا نیو یارک نیشنل گارڈ) پر فی الحال باقاعدہ بر سر ملازمت ہو (یا پچھلے 12 ماہ میں باقاعدہ بر سر ملازمت رہا ہو) جس میں CMV چلانے کی ضرورت پڑتی ہو
- اس قسم کا CMV جو ڈرائیور چلاتا ہے (یا چلانے کی توقع رکھتا ہے) درج ذیل سے عین قبل کم از کم دو سال تک چلایا ہو:
  - درخواست کی تاریخ، اگر فعال سروس میں ہو، یا

- فوج سے ڈسچارج کیے جانے کی تاریخ

DMV آفس میں، درخواست دہندہ پر پیش کرنا لازم ہے:

- صلاحیت کے ٹیسٹ کی فوجی تخفیف کے مدنظر ایک مکمل کردہ CDL سرٹیفکیشن (فارم CDL-102)، جو dmv.ny.gov/forms/CDL102.pdf پر یا موٹر گاڑیوں کے کسی بھی آفس میں دستیاب ہے
- ایک درست NYS یا ریاست سے باہر کا ڈرائیونگ لائسنس،
- طبی معائنہ کار کا سرٹیفکیٹ (اگر مطلوب ہو)،
- فوجی سروس کا ثبوت جیسا کہ فارم CDL-102 پر مندرج ہے

آپ پر تمام قابل اطلاق تحریری ٹیسٹ پاس کرنا اور تحریری ٹیسٹ کی فیس، پرمٹ فیس اور لائسنس فیس ادا کرنا لازم ہے۔ صلاحیت کے ٹیسٹ کی کوئی فیس نہیں ہے۔

اگر تمام تقاضے پورے ہوتے ہیں تو، DMV آفس آپ کا CDL جاری کرے گا۔ آپ کے CDL کے درجہ، توثیقات اور اس پر پابندیوں کا انحصار فوج میں آپ نے جس قسم کی CMV چلائی اس پر ہوگا۔ مزید معلومات کے لیے، لائسنس کے درجات، توثیقات اور پابندیوں کی وضاحت (فارم MV-500C) دیکھیں۔

### 1.3.12 – صرف FMCSA اسکول بس کا استثناء (صرف اسکول بس کی پابندی)

فیڈرل موٹر کیریئر سیفٹی ایڈمنسٹریشن (Federal Motor Carrier Safety Administration, FMCSA) اسکول بس کے مخصوص ڈرائیوروں کے لیے ٹرپ سے قبل گاڑی کے معائنے کی صلاحیت کے ٹیسٹ کے مخصوص تقاضوں سے استثناء پیش کرتی ہے۔

FMCSA کا استثناء ٹرپ سے قبل گاڑی کے معائنے کی صلاحیت کے ٹیسٹنگ کے تقاضے کے حوالے سے انجن کمپارٹمنٹ کے جز میں، جس کو "ہوڈ کے نیچے" (under-the-hood) کا جز بھی کہا جاتا ہے، CDL کے نئے درخواست دہندگان کے لیے، یا پچھلے CDL کے ان درخواست دہندگان کو چھوٹ دیتا ہے جو اسکول بس (S) اور پسنجر (P) کی توثیقات کے خواہاں ہیں۔ جن درخواست دہندگان کے پاس موجودہ CDL ہے وہ FMCSA کے استثناء کے لیے اہل نہیں ہیں۔

CDL کے جو درخواست دہندان FMCSA کے استثناء کے خواہاں ہیں انہیں "لمیٹڈ اسکول بس" کا روڈ ٹیسٹ دینا ضروری ہے اور صرف "K" انٹر اسٹیٹ اور صرف "S1" اسکول بس کی پابندیاں لازماً لاگو ہونی چاہئیں۔

اس استثناء کی میعاد ختم ہو سکتی ہے۔ درخواست دہندگان کو "لمیٹڈ اسکول بس" کا روڈ ٹیسٹ پاس کرنا اور اپنے لائسنس میں ترمیم کر کے اسے CDL میں کرنے کے لیے اختتامی تاریخ سے قبل DMV آفس میں جانا ضروری ہے۔ FMCSA کے استثناء کی میعاد ختم ہونے پر، صرف "S1" اسکول بس کی پابندی کی تجدید نہیں ہو سکتی۔ CDL برقرار رکھنے کے لیے، ڈرائیوروں کو پرمٹ کے لیے درخواست دینا، CDL کا پورا روڈ ٹیسٹ دینا اور کوئی مطلوبہ فیس ادا کرنا ضروری ہے۔

جو ڈرائیور صرف "K" انٹر اسٹیٹ اور صرف "S1" اسکول بس کی پابندیاں ہٹوانا چاہتے ہیں انہیں پرمٹ کے لیے درخواست دینا، CDL کا پورا روڈ ٹیسٹ دینا اور کوئی مطلوبہ فیس ادا کرنا ضروری ہے۔

استثناء اور ان کی اختتامی تاریخ کے بارے میں مزید معلومات DMV کی ویب سائٹ پر مل سکتی ہیں۔

### 1.3.13 – الکحل اور منشیات کی ٹیسٹنگ کے تقاضے

نیو یارک اسٹیٹ کے قانون کے تحت، جو بھی شخص نیو یارک میں گاڑی چلاتا ہے اسے درج ذیل میں سے ایک یا زائد کے کیمیکل ٹیسٹ کی منظوری دینے والا تصور کیا جاتا ہے: سانس، خون، پیشاب، لعاب، خون میں الکحل اور/یا نشہ آور مواد کا تعین کرنے کے مقصد سے۔

## 1.4 – کمرشیل ڈرائیونگ لائسنس کے ٹیسٹ

CDL پانے کے لیے، آپ پر جانکاری اور صلاحیت کا ٹیسٹ پاس کرنا ضروری ہے۔ **اس مینوول کا کلی مقصد ٹیسٹ پاس کرنے میں آپ کی مدد کرنا ہے۔** یہ مینوول کمرشیل ڈرائیور کی تربیتی کلاس یا پروگرام کا بدل نہیں ہے۔ بڑی کمرشیل گاڑی بحفاظت چلانے اور پیشہ ور کمرشیل ڈرائیور بننے کے لیے مطلوب بہت ساری خصوصی صلاحیتیں سیکھنے کا سب سے معتبر طریقہ رسمی تربیت ہے۔ سیکشن 1.4.1، اس مینوول کے وہ سیکشن دکھاتا ہے جن کا مطالعہ آپ کو لائسنس کی ہر کلاس کے لیے اور ہر توثیق کے لیے کرنا چاہیے۔

### 1.4.1 – جانکاری کے ٹیسٹ

آپ کو جس درجے کا لائسنس اور جو توثیقات درکار ہیں ان کے لحاظ سے، آپ کو ایک یا زائد جانکاری کے ٹیسٹ دینے ہوں گے۔ ٹیسٹ کے سارے سوالات کثیر انتخابی ہیں؛ آپ پر تین انتخابات میں سے ایک درست جواب منتخب کرنا لازم ہے۔ کمرشیل ڈرائیونگ کی جانکاری کے ہر ٹیسٹ کے لیے پاس کرنے کا اسکور **80%** ہے۔ اگر آپ جانکاری کے ٹیسٹ میں ناکام ہو جاتے ہیں تو آپ اسے دوبارہ جتنی بار دے سکتے ہیں اس پر کوئی تحدید نہیں ہے، تاہم، یہ ڈسٹرکٹ ڈائریکٹر، آفس مینیجر، کاؤنٹی کلرک، یا آفس سپروائزر کی صوابدید پر ہوگا۔

- **عام (بنیادی) جانکاری کا ٹیسٹ** CLP یا CDL کے تمام درخواست دہندگان دیتے ہیں۔ ***اس ٹیسٹ کے لیے، اس مینوول کے سیکشن 1، 2، 3، 11، 12، اور 13 کا مطالعہ کریں۔***

**کوئی اور CDL کی جانکاری کا ٹیسٹ دیتے وقت، ٹیسٹ دینے والے سبھی افراد کو نیچے مذکور سیکشن (سیکشنز) کے علاوہ سیکشن 1، 2، 3، 11، 12، اور 13 کا بھی مطالعہ کرنا چاہیے۔** دیگر CDL کی جانکاری کے ٹیسٹ، اور اس مینول کے اضافی سیکشن جن کا مطالعہ آپ کو ان میں سے ہر ایک کو پاس کرنے کے لیے کرنا چاہیے، یوں ہیں:

- **ملی جلی گاڑیوں کا ٹیسٹ**، ملی جلی گاڑیاں چلانے کے لیے مطلوب ہوتا ہے (درجہ A CDL)؛ ***سیکشن 5 اور 6 کا مطالعہ کریں***
- **ڈبلز/ٹرپلز ٹیسٹ**، ڈبل یا ٹرپل ٹریلرز کھینچنے کے لیے مطلوب ہوتا ہے؛ ***سیکشن 5، 6، اور 7 کا مطالعہ کریں***
- **خطرناک مٹیریلز ٹیسٹ**، خطرناک مٹیریل یا کچرا اتنی مقدار میں جس کے لیے اشتہار نامہ بندی مطلوب ہوتی ہے یا 42 CFR 73 میں منتخب ایجنٹ یا ٹاکسن کے بطور مندرج مٹیریل کی کوئی بھی مقدار ڈھونے کے لیے مطلوب ہوتا ہے۔ یہ توثیق حاصل کرنے کے لیے، آپ سے نیو یارک اسٹیٹ کی اور ٹرانسپورٹیشن سیکیورٹی ایڈمنسٹریشن (TSA) کے پس منظر کی جانچ دونوں پاس کرنے کا تقاضا کیا جاتا ہے؛ ***سیکشن 9 کا مطالعہ کریں***
- **پسنجر ٹرانسپورٹ ٹیسٹ**، بس ڈرائیور کے تمام درخواست دہندگان دیتے ہیں، ***سیکشن 4 کا مطالعہ کریں***
- **اسکول بس ٹیسٹ**،26,000 پاؤنڈ سے زیادہ GVWR والی اسکول بس یا 15 یا زیادہ مسافروں کو (ڈرائیور کو چھوڑ کر) لے جانے کے لیے بنائی گئی بس چلانے کے لیے مطلوب ہوتا ہے؛ ***سیکشن 10 کا مطالعہ کریں***
- **ٹینک گاڑیوں کا ٹیسٹ**، مستقل طور پر منڈھے ہوئے کارگو ٹینک جس کی درجہ بندی 119 گیلن یا زائد پر کی گئی ہو یا پورٹیبل ٹینک جس کی درجہ بندی 1,000 گیلن یا زائد پر کی گئی ہو، میں سیال یا سیال گیس ڈھونے کے لیے مطلوب ہوتا ہے؛ ***سیکشن 6، 8، اور 9 کا مطالعہ کریں***
- ***ایئر بریکس ٹیسٹ،*** جسے دینا آپ پر لازم ہے اگر آپ کی گاڑی میں ایئر بریک، بشمول ایئر اوور ہائڈرولک بریک ہوں؛ ***سیکشن 5 کا مطالعہ کریں***

### *1.4.2 – صلاحیت کا ٹیسٹ*

اگر آپ مطلوبہ جانکاری کا (کے) ٹیسٹ پاس کر جاتے ہیں تو، آپ CDL کا صلاحیت کا ٹیسٹ دے سکتے ہیں۔ قبل اس سے کہ آپ صلاحیت کا ٹیسٹ دے پائیں آپ کو اپنا CLP حاصل کرنے کی تاریخ سے کم از کم 14 دن انتظار کرنا چاہیے۔ عام ٹیسٹ کی تین اقسام ہیں جن کا ٹیسٹ لیا جائے گا: ٹرپ سے قبل گاڑی کا معائنہ، بنیادی گاڑی کا کنٹرول، اور آن روڈ ڈرائیونگ۔ آپ جس درجہ اور قسم کی گاڑی کے لیے لائسنس لینا چاہتے ہیں اس میں آپ کو صلاحیت کا ٹیسٹ دینا ضروری ہے۔ جس کسی گاڑی پر نشان یا لیبل لگا ہوا ہو اسے ٹرپ سے قبل گاڑی کے معائنے کے ٹیسٹ کے لیے استعمال نہیں کیا جا سکتا۔

**ٹرپ سے قبل گاڑی کا معائنہ** یہ دیکھنے کے لیے آپ کا ٹیسٹ لیا جائے گا کہ آیا آپ کو علم ہے کہ آپ کی گاڑی چلانے کے لیے محفوظ ہے یا نہیں۔ ٹرپ سے قبل گاڑی کا معائنہ پاس کرنا ضروری ہے اس کے بعد ہی آپ بنیادی گاڑی کے کنٹرول کی صلاحیتوں کے ٹیسٹ میں جا سکیں۔ آپ سے اپنی گاڑی کا ٹرپ سے قبل معائنہ کرنے اور آپ جس چیز کی اور جس وجہ سے معائنہ کریں گے اس کی وضاحت معائنہ کار کے سامنے کرنے کو کہا جائے گا۔ *تفصیلات کے لیے سیکشن 11 دیکھیں۔*

**بنیادی گاڑی کا کنٹرول۔** گاڑی کو کنٹرول کرنے کی آپ کی صلاحیت سے متعلق آپ کا ٹیسٹ لیا جائے گا۔ آپ سے اپنی گاڑی کو آگے، پیچھے حرکت دینے، اور ایک متعین ایریا میں اسے موڑنے کو کہا جائے گا۔ یہ ایریا ٹریفک لینوں، مخروطوں، رکاوٹوں، یا اس سے ملتی جلتی کسی چیز سے نشان زد کردہ ہو سکتے ہیں یا نہیں بھی ہو سکتے ہیں۔ معائنہ کار آپ کو بتائے گا کہ ہر کنٹرول ٹیسٹ کس طرح ہونا ہے۔ *تفصیلات کے لیے سیکشن 12 دیکھیں۔*

## 1.5 آن روڈ ڈرائیونگ ٹیسٹ۔ ٹریفک کے مختلف حالات میں اپنی گاڑی بحفاظت چلانے کی آپ کی صلاحیت سے متعلق آپ کا ٹیسٹ لیا جائے گا۔ صورتحال میں بائیں یا دائیں موڑ، چوراہے، ریل روڈ کراسنگز، خم، نشیب و فراز والے گریڈز، تنہا یا کئی لین والی سڑک، گلیاں، یا شاہراہیں شامل ہو سکتی ہیں۔ معائنہ کار آپ کو بتائے گا کہ کہاں پر ڈرائیو کرنی ہے۔ *تفصیلات کے لیے سیکشن 13 دیکھیں۔*– بس ڈرائیوروں کے لیے اضافی تقاضے

نیو یارک اسٹیٹ میں سارے بس ڈرائیوروں کے پاس CDLs ہونا، اور آجروں پر یہ تعین کرنا لازم ہے کہ وہ جن ڈرائیوروں کو بحال کرتے ہیں وہ بسیں چلانے کے لیے لیاقت یافتہ ہیں۔ اس کے علاوہ، NYS VTL کا آرٹیکل 19-A بس ڈرائیوروں کے لیے خصوصی (تقاضا بس ڈرائیوروں کے لیے معیارات طے کرتا ہے۔ اس قانون کے تحت، بس ڈرائیوروں کے آجروں پر لازم ہے کہ:

- پچھلے تین سال کی نئے ڈرائیور کی ملازمت کی سرگزشت کے حوالے سے پس منظر کی جانچ کریں۔
- جن ساری عملداریوں میں ڈرائیور نے کام کیا ہے، قیام کیا ہے وہاں سے یا ماضی میں جو ڈرائیونگ لائسنس یا پرمٹ رکھتا تھا اس سے ڈرائیونگ کے ریکارڈ حاصل کریں۔
- آرٹیکل A-19 کے التزامات کے بارے میں ڈرائیوروں کو بتائیں
- یہ تقاضا کریں کہ ڈرائیور ایک ابتدائی جسمانی معائنہ کرائیں اور پھر ہر دو سال پر فالو اپ معائنے کرائیں۔
- ہر ڈرائیور کے ڈرائیونگ ریکارڈ کا سالانہ جائزہ لے کر تعین کریں کہ آیا وہ بس چلانے کے کم از تقاضے پورا کرتا/کرتی ہے۔
- پسنجروں کو لے جانے والی بس چلاتے ہوئے ہر ڈرائیور کی دفاعی ڈرائیونگ کی کارکردگی کا سالانہ مشاہدہ کریں۔

- ہر ڈرائیور کا تحریری یا زبانی امتحان ہر دو سال پر لے کر سڑک کے اصولوں کی اس کی جانکاری، دفاعی ڈرائیونگ کے طرز عمل اور نیو یارک اسٹیٹ میں بس چلانے پر نافذ العمل قوانین کا ٹیسٹ لیں۔
- ہر ڈرائیور کا ہر دو سال پر گاڑی پر بیٹھ کر اسے چلانے کا ٹیسٹ لیں۔
- جو ڈرائیور سزا یابیوں اور حادثات کی اطلاع فراہم کرنے میں ناکام رہتا ہے اسے پانچ کاروباری دن کی موقوفی کا، یا اگر سزا یابی قابل مواخذہ جرم یا سنگین جرم کے لیے ہے تو ڈرائیور جتنے کاروباری دنوں تک رپورٹنگ کے تقاضوں کا پابند نہیں تھا اتنے دنوں کے برابر، یا پانچ کاروباری دنوں کی موقوفی کا، جو بھی زیادہ طویل ہو اس کا سزاوار بنائیں۔

*اسکول بس* ڈرائیوروں کے لیے اضافی تقاضے۔ آرٹیکل A-19 کا تقاضا ہے کہ اسکول بس ڈرائیوروں کے آجرین ہر ڈرائیور کے فنگر پرنٹ کی بنیاد پر اس کے مجرمانہ سرگزشت کی جانچ کی درخواست کریں۔ NYS محکمہ تعلیم (NYS Education Department, NYSED) کے ضابطے کا مزید تقاضا ہے کہ اسکول بس کے ڈرائیور:

- کم از کم 21 سال کی عمر کے ہوں۔
- سالانہ فالو اپ جسمانی معائنہ کرائیں اور اس میں پاس ہوں۔

اگر بس ڈرائیور ان میں سے کوئی بھی قانونی یا انصباطی تقاضا پورا کرنے میں ناکام رہتا ہے تو، آجر پر لازم ہے کہ جب تک تقاضے پورے نہ ہوں تب تک ڈرائیور کو بس چلانے کی اجازت نہ دے۔ موٹر گاڑیوں کا محکمہ بھی ڈرائیوروں کے ڈرائیونگ کے ریکارڈ اور مجرمانہ سرگزشت کی بنیاد پر انہیں نا اہل قرار دے سکتا ہے۔

## 1.6 – ڈرائیور کی نا اہلیاں

### *1.6.1 – عمومی*

آپ کمرشیل موٹر گاڑی نہیں چلا سکتے اگر آپ کو کسی وجہ سے نا اہل قرار دیا گیا ہے۔

### *1.6.2 – الکحل، حادثے کی جگہ سے چلے جانا، اور سنگین جرم کا ارتکاب*

اگر آپ کے خون میں الکحل کا ارتکاز (blood alcohol concentration, BAC) .04% یا زائد ہے تو آپ CMV نہیں چلا سکتے۔ اگر آپ CMV چلاتے ہیں تو، یہ تصور کیا جائے گا کہ آپ نے الکحل ٹیسٹنگ کی اپنی منظوری دی ہے۔
اگر آپ کے پاس .04% سے نیچے الکحل کی کوئی قابل گرفت مقدار ہو تو آپ کو 24 گھنٹے تک کے لیے سروس سے باہر رکھا جائے گا۔

آپ درج ذیل کے مدنظر پہلے جرم کے لیے **کم از کم ایک سال کے لیے** اپنے CLP اور/یا CDL سے محروم ہو جائیں گے۔

- آپ کے خون میں الکحل کا ارتکاز .04% یا زیادہ ہونے پر CMV چلانا۔
- الکحل کے زیر اثر کوئی بھی گاڑی چلانا۔
- ممنوعہ منشیات کے زیر اثر رہتے ہوئے کوئی بھی گاڑی چلانا۔
- خون میں الکحل کی جانچ کروانے سے منع کرنا۔
- رپورٹنگ کے بغیر حادثے کی جگہ سے چلے جانا۔
- گاڑی کے استعمال پر مشتمل سنگین جرم کا ارتکاب کرنا۔
- اس وقت CMV چلانا جب آپ کا CLP اور/یا CDL سابقہ خلاف ورزیوں کے مدنظر کالعدم، موقوف یا منسوخ کر دیا گیا ہو، یا اگر CMV چلانے سے نا اہل قرار دیا گیا ہو، یا اگر لاپرواہی سے CMV چلانے کی وجہ سے ہلاکت خیزی کا سبب بننے کی سزا سنائی گئی ہو، جس میں گاڑی سے ہونے والا غیر ارادی قتل، یا مجرمانہ طور پر بے پرواہ نسل کشی بلا تحدید شامل ہے۔

اگر ایسا CMV آپ کے چلا نے کے وقت جرم پیش آتا ہے جس پر خطرناک مٹیریل کا اشتہار لگا ہوا تھا تو آپ **کم از کم تین سال کے لیے** اپنے CLP اور/یا CDL سے محروم ہو جائیں گے۔

اگر مذکورہ بالا جرائم میں سے کسی کے لیے بھی دوبارہ سزا سنائی گئی تو آپ **زندگی بھر** کے لیے اپنے CLP اور/یا CDL سے محروم ہو جائیں گے۔

اگر آپ CMV کا استعمال ممنوعہ مواد پر مشتمل سنگین جرم کے ارتکاب کے لیے کرتے ہیں تو آپ **زندگی بھر** کے لیے اپنے CLP اور/یا CDL سے محروم ہو جائیں گے۔

### *1.6.3 – ٹریفک کی سنگین خلاف ورزیاں*

ٹریفک کی سنگین خلاف ورزیوں میں شامل ہیں:

- حد سے زیادہ رفتار بڑھانا (پوسٹ شدہ حد سے 15 میل فی گھنٹہ یا اس سے زیادہ اوپر)
- بے توجہی سے ڈرائیونگ کرنا
- غلط یا ڈانواں ڈول لین کی تبدیلیاں

- کسی گاڑی کا بالکل قریب سے پیچھا کرنا
- ٹریفککے جرائم جن کا ارتکاب مہلک ٹریفک حادثوں کے سلسلے میں ہوا ہو
- سب سے پہلے CLP یا CDL حاصل کیے بغیر CMV چلانا
- ڈرائیور کی ملکیت میں CLP یا CDL کے بغیر CMV چلانا
- CLP یا CDL کے مناسب درجہ اور جو مخصوص گاڑی چلائی جا رہی ہے اس کے لیے یا جن پسنجروں کو یا جس قسم کے کارگو کو لے جایا جا رہا ہے اس کے لیے توثیقات کے بغیر CMV چلانا
- ہاتھ سے چلنے والا سیل فون یا ٹیکسٹ بھیجنے کی ڈیوائس استعمال کرتے ہوئے CMV چلانا۔

آپ اپنے CLP اور/یا CDL سے محروم ہو جائیں گے:

- کم از کم 60 دنوں کے لیے اگر آپ نے CMV پر مشتمل تین سال کی مدت کے اندر ٹریفک کی دو سنگین خلاف ورزیوں کا ارتکاب کیا ہے۔
- کم از کم 120 دنوں کے لیے CMV پر مشتمل تین سال کی مدت کے اندر ٹریفک کی تین سنگین خلاف ورزیوں کے مدنظر۔

### 1.6.4 – آؤٹ آف سروس آرڈرز کی خلاف ورزیاں

اگر وفاقی یا ریاستی معائنہ کار کسی معائنہ کے دوران آپ کے یا آپ کی گاڑی کے غیر محفوظ ہونے کا فیصلہ کرتا ہے تو، وہ آپ کو یا آپ کی گاڑی کو آؤٹ آف سروس ہونے کا آرڈر کریں گے۔

اگر آؤٹ آف سروس آرڈر کی خلاف ورزی میں چلانے کی سزا سنائی گئی تو آپ اپنے CLP اور/یا CDL سے محروم ہو جائیں گے:

- اگر آپ نے آؤٹ آف سروس آرڈر کی اپنی پہلی خلاف ورزی کا ارتکاب کیا ہے تو کم از کم 90 دنوں تک۔
- اگر آپ نے دس سال کی مدت کے اندر آؤٹ آف سروس آرڈر کی دو خلاف ورزیوں کا ارتکاب کیا ہے تو کم از کم ایک سال تک۔
- اگر آپ نے دس سال کی مدت کے اندر آؤٹ آف سروس آرڈر کی تین یا زائد خلاف ورزیوں کا ارتکاب کیا ہے تو کم از کم تین سال تک۔

### 1.6.5 – ریل روڈ ہائی وے گریڈ کراسنگ کی خلاف ورزیاں

کمرشیل موٹر گاڑی چلاتے ہوئے، ان خلاف ورزیوں میں ریل روڈ ہائی وے گریڈ کراسنگ پر درج ذیل چھ جرائم میں سے ایک پر مشتمل وفاقی، ریاستی، یا مقامی قانون یا ضابطے کی خلاف ورزی شامل ہے۔

- جن ڈرائیوروں سے ہمیشہ رکنے کا تقاضا نہیں کیا جاتا ہے ان کے لیے، ٹریک کلیئر نہیں ہونے پر کراسنگ پر پہنچنے سے پہلے رکنے میں ناکام رہنا۔
- جن ڈرائیوروں سے ہمیشہ رکنے کا تقاضا نہیں کیا جاتا ہے ان کے لیے، رفتار سست کرنے اور یہ چیک کرنے میں ناکام رہنا کہ ٹریک پاس آنے کسی آنے والی ٹرین سے خالی ہیں۔
- جن ڈرائیوروں سے ہمیشہ رکنے کا تقاضا کیا جاتا ہے ان کے لیے، کراسنگ میں گاڑی چلانے سے پہلے رکنے میں ناکام رہنا۔
- رکے بغیر کراسنگ سے ہو کر مکمل طور پر ڈرائیو کرنے کے لیے معقول جگہ رکھنے میں ناکام رہنے والے تمام ڈرائیوروں کے لیے۔
- ٹریفک کنٹرول ڈیوائس کی یا کراسنگ پر انفورسمنٹ کے عہدیدار کی ہدایات کی پابندی کرنے میں ناکام رہنے والے تمام ڈرائیوروں کے لیے۔
- ناکافی انڈر کیریئیج کلیئرنس کی وجہ سے کراسنگ پر گفت و شنید کرنے میں ناکام رہنے والے تمام ڈرائیوروں کے لیے۔

آپ اپنے CLP اور/یا CDL سے محروم ہو جائیں گے:

- آپ کی پہلی خلاف ورزی کے مدنظر کم از کم 60 دنوں تک
- تین سال کی مدت کے اندر آپ کی دوسری خلاف ورزی کے مدنظر کم از کم 120 دنوں تک۔
- تین سال کی مدت کے اندر آپ کی تیسری خلاف ورزی کے مدنظر کم از کم ایک سال تک۔

### 1.6.6 – خطرناک مٹیریلز کی توثیق کے پس منظر کی جانچ اور نا اہلیتیں

اگر آپ کو خطرناک مٹیریلز کی توثیق مطلوب ہو تو آپ سے فنگر پرنٹ جمع کرانے اور پس منظر کی جانچ کا مستوجب ہونے کا تقاضا کیا جائے گا ۔

آپ کے خطرناک مٹیریل کی توثیق سے آپ کو منع کر دیا جائے گا یا آپ اس سے محروم ہو جائیں گے اگر:

- آپ امریکہ کے قانونی مستقل مکین نہیں ہیں۔
- اپنی امریکی شہریت چھوڑ دیتے ہیں۔
- مخصوص سنگین جرائم کے تحت مطلوب یا فرد جرم کے ماتحت ہیں۔
- مخصوص سنگین جرائم کے لیے فوجی یا دیوانی عدالت میں سزا یاب ہوئے ہیں۔
- ذہنی صلاحیت کی کمی کا حامل ہونے کی منصفی کی گئی ہے یا غیر رضاکارانہ طور پر ذہنی صحت کی سہولت کے تئیں وقف ہوگئے ہیں جیسا کہ 49 CFR 1572.109 میں بیان کیا گیا ہے۔
- ٹرانسپورٹیشن سیکیورٹی ایڈمنسٹریشن کے تعین کے مطابق سیکیورٹی کے خطرے کا حامل مانا جاتا ہے۔

اضافی معلومات اس پر دستیاب ہیں: dmv.ny.gov/cdl.htm

### *1.6.7 – آپ کی ذاتی گاڑی میں ٹریفک کی خلاف ورزیاں*

وفاقی اور ریاستی اصولوں کا تقاضا ہے کہ CLP اور CDL ہولڈر کو کمرشیل موٹر گاڑی چلانے سے نا اہل قرار دیا جائے اگر CLP اور CDL ہولڈر کو اپنی ذاتی گاڑی میں مخصوص اقسام کی متحرک خلاف ورزیوں کی سزا سنائی گئی ہو۔ اس میں شامل ہے: حادثے کی جگہ سے چلے جانا، الکحل اور/یا منشیات پر مشتمل خلاف ورزیاں، اور موٹر گاڑیوں پر مشتمل سنگین جرائم۔

اگر آپ کی ذاتی گاڑی چلانے کی آپ کی رعایت ٹریفک کنٹرول کے قوانین کی خلاف ورزیوں کے سبب پارکنگ کی خلاف ورزیوں کے علاوہ) کالعدم، منسوخ یا موقوف کر دی جاتی ہے تو، آپ اپنی کمرشیل ڈرائیونگ کی مراعات سے بھی محروم ہو جائیں گے۔

اگر آپ کی ذاتی گاڑی چلانے کی آپ کی رعایت الکحل، ممنوعہ منشیات، یا سنگین جرم کی خلاف ورزیوں کے سبب کالعدم، منسوخ یا موقوف کر دی جاتی ہے تو، آپ **1 سال** کے لیے اپنے CLP اور/یا CDL سے محروم ہو جائیں گے۔ اگر آپ کی ذاتی گاڑی یا CMV میں اس طرح کی دوسری خلاف ورزی کے لیے سزا سنائی گئی ہے تو، **زندگی بھر** کے لیے اپنے CLP اور/یا CDL سے محروم ہو جائیں گے۔

اگر آپ کی ذاتی گاڑی چلانے کا آپ کا لائسنس کالعدم، منسوخ یا موقوف کر دیا جاتا ہے تو، آپ CMV چلانے کے لیے "تنگی" کا لائسنس حاصل نہیں کر سکتے۔

## 1.7 – دیگر کمرشیل رعایت کے اصول

دیگر ایسے بھی وفاقی اور ریاستی اصول ہیں جو تمام ریاستوں میں CMVs چلانے والے ڈرائیوروں کو متاثر کرتے ہیں۔ ان میں شامل ہیں:

### *1.7.1 – لائسنس دہندگی کے اصول*

- کوئی بھی شخص CLP یا CDL کے بغیر کمرشیل موٹر گاڑی نہیں چلا سکتا ہے۔ اس اصول کو توڑنے پر عدالت آپ پر 75-$300$ جرمانہ لگا سکتی ہے یا آپ کو جیل میں ڈال سکتی ہے۔
- آپ ایک سے زائد لائسنس نہیں رکھ سکتے۔ اگر آپ یہ اصول توڑتے ہیں تو، عدالت آپ پر 75-$300$ جرمانہ لگا سکتی ہے یا آپ کو جیل میں ڈال سکتی ہے اور آپ کی آبائی ریاست کا لائسنس رکھ سکتی اور کوئی دوسرا واپس کر سکتی ہے۔
- اگر آپ کے پاس خطرناک مٹیریل کی توثیق ہے تو، آپ پر اس ریاست کو مطلع کرنا جس ریاست نے آپ کاCDL جاری کیا اور خطرناک مٹیریل کی اپنی توثیق 24 گھنٹے کے اندر واپس کرنا لازم ہے اگر:
    - ➢ آپ کو 49 CFR 1572.103 میں مندرج کسی نا اہل قرار دینے والے جرم کے مدنظر دیوانی یا فوجی، کسی بھی عملداری میں سزا سنائی جاتی ہے، ملزم گردانا جاتاہے، یا فتور عقل کی وجہ سے قصوروار نہیں پایا جاتا ہے؛
    - ➢ آپ کی ذہنی صلاحیت کی کمی کا حامل ہونے کی منصفی کی گئی ہے یا غیر رضاکارانہ طور پر ذہنی صحت کی سہولت کے تئیں وقف ہوگئے ہیں جیسا کہ 49 CFR 1572.109 میں بیان کیا گیا ہے؛ یا
    - ➢ آپ اپنی امریکی شہریت چھوڑ دیتے ہیں۔
- تمام ریاستیں CLP اور CD ڈرائیوروں کے بارے میں معلومات شیئر کرنے کے لیے ایک کمپیوٹرائزڈ سسٹم سے جڑی ہوئی ہیں۔ ریاستیں ڈرائیونگ ریکارڈز کو چیک کریں گی اور یقینی بنائیں گی کہ ڈرائیوروں کے پاس ایک سے زائد CLP اور CDL نہیں ہے۔
- کمرشیل موٹر گاڑی چلاتے ہوئے آپ کو ہمہ وقت حفاظتی بیلٹ کے ذریعے صحیح سے بندھا ہونا ضروری ہے۔ حفاظتی بیلٹ کا ڈیزائن ٹکر کے دوران ڈرائیور کو سیٹ پر محفوظ رکھتا ہے، جس سے ڈرائیور کو گاڑی کو کنٹرول کرنے میں مدد ملتی ہے، اور یہ سنگین ضرر یا موت کے امکان کو کم کرتا ہے۔ اگر آپ حفاظتی بیلٹ نہیں لگاتے ہیں تو، گاڑی سے آپ کے جھٹک جانے پر ہلاکت خیز حد تک آپ کے زخمی ہونے کا چار گنا تک زیادہ امکان ہوتا ہے۔

### 1.7.2 – ملازمت کے اصول

- آپ نے پچھلے 10 سالوں میں ڈرائیونگ کی جو تمام نوکریاں کی ہیں ان کے بارے میں اپنے آجر کو معلومات دینا ضروری ہے۔
- آپ کو کمرشیل ڈرائیونگ کی نوکری کے لیے درخواست دیتے وقت یہ کام کرنا ضروری ہے۔
- آپ کو ٹریفک کی کسی خلاف ورزیوں کے مدنظر (پارکنگ کو چھوڑ کر) سزا یابی سے 30 دنوں کے اندر اپنے آجر کو مطلع کرنا ضروری ہے۔ چاہے آپ جس قسم کی بھی گاڑی چلا رہے ہوں یہ بات صادق آتی ہے۔
- اگر آپ کا لائسنس موقوف، کالعدم، یا منسوخ ہو گیا ہے، یا اگر آپ کو ڈرائیونگ سے نا اہل قرار دیا گیا ہے تو، آپ پر اپنے آجر کو مطلع کرنا ضروری ہے۔
- اگر آپ کے پاس ایک سے زائد لائسنس ہے یا اگر آپ کا CLP یا CDL موقوف، کالعدم یا منسوخ ہو گیا ہے تو آپ کا آجر ہو سکتا ہے آپ کو کمرشیل موٹر گاڑی نہ چلانے دے۔ اس اصول کو توڑنے پر عدالت آجر پر $5,000 جرمانہ لگا سکتی ہے یا انہیں جیل میں ڈال سکتی ہے۔

## 1.8 – انٹرنیشنل رجسٹریشن پلان اور انٹرنیشنل فیول ٹیکس ایگریمنٹ

اگر آپ درون ریاست کامرس میں CMV چلاتے ہیں تو، چند استثناء کے ساتھ، گاڑی کا انٹرنیشنل رجسٹریشن پلان (International Registration Plan, IRP) اور انٹرنیشنل فیول ٹیکس ایگریمنٹ (International Fuel Tax Agreement, IFTA) کے تحت رجسٹرڈ ہونا ضروری ہے۔ یہ پروگرام بین ریاستی سفر کے لیے گاڑی رجسٹریشن فیس اور ایندھن کے استعمال کے ٹیکسوں کی وصولی اور تقسیم فراہم کرتے ہیں۔

### 1.8.1 – موٹر گاڑیوں کے محکمہ (DMV) کے زیر نظم و نسق انٹرنیشنل رجسٹریشن پلان (IRP)

IRP کے تحت، عملداریوں پر گاڑیوں کو رجسٹر کرنا اور رجسٹر کرانے والے کے مائلیج ریکارڈز کا آڈٹ کرنا لازم ہے۔ رجسٹر کرانے والے افراد پر IRP رجسٹریشن کے لیے درخواست دینا، مناسب دستاویزی شہادت فراہم کرنا، موزوں فیس ادا کرنا،

اسناد صحیح سے ڈسپلے کرنا، درست اور پابند عمل مائلیج ریکارڈز برقرار رکھنا اور آڈٹ کے لیے ریکارڈز دستیاب کرانا لازم ہے۔

### 1.8.2 – محکمہ برائے ٹیکس کاری و مالیات (DTF) کے زیر نظم و نسق انٹرنیشنل فیول ٹیکس ایگریمنٹ (IFTA)

IFTA بین ریاستی کیریئرز کو استعمال شدہ ایندھن کی رپورٹ کرنے اور ایندھن کے استعمال کے ٹیکس ادا کرنے کا اہل بناتا ہے۔

IFTA کے تحت، کیریئر کو IFTA کی تمام رکن عملداریوں میں سفر کرنے کے لیے اسناد کا ایک سیٹ جاری کیا جاتا ہے۔ IFTA کے بموجب اکٹھا کردہ ایندھن کے استعمال کے ٹیکس کو طے کردہ میل/کیلو میٹر کی تعداد اور تمام رکن عملداریوں میں صرف شدہ گیلن/لیٹر کی تعداد کی بنیاد پر کیلکولیٹ کیا جاتا ہے۔ بنیادی عملداری ایندھن کے استعمال کے ٹیکس کو اکٹھا کر کے دیگر رکن عملداریوں کو انہیں تقسیم کرے گی اور ایندھن کے استعمال کے ٹیکس کے آڈٹس کرے گی۔

کیریئرز پر لازم ہے کہ IFTA کی تمام رکن عملداریوں میں سفر اور ایندھن کے استعمال کی رپورٹ کرنے کے لیے بنیادی عملداری کے پاس IFTA کا سہ ماہی ٹیکس ریٹرن فائل کریں۔ کیریئرز پر IFTA کے اپنے سہ ماہی ٹیکس ریٹرنز کی تائید میں مائلیج اور ایندھن کے ریکارڈز برقرار رکھنا لازم ہے۔

### 1.8.3 – اضافی معلومات اور ریکارڈ رکھنے کے تقاضے

IRP کے لیے اضافی معلومات اور ریکارڈ رکھنے کے تقاضے DMV کے IRP کے ہدایاتی مینوول (IRP-8) میں مل سکتے ہیں، جو www.dmv.ny.gov پر "کاروباری استعمال کے فارمز" کے تحت دستیاب ہیں۔ IRP، انکارپوریٹڈ IRP کے لیے آفیشل مخزن ہے، اور اضافی معلومات www.irponline.org پر ان کی ویب سائٹ پر مل سکتی ہیں۔ ان کی ویب سائٹ پر انگریزی، ہسپانوی اور فرانسیسی میں ایک تربیتی ویڈیو موجود ہے۔

IFTA سے متعلق اضافی معلومات کے لیے، محکمہ برائے ٹیکس کاری و مالیات کی ویب سائٹ http://www.tax.ny.gov/ پر ملاحظہ کریں۔ آپ کو http://www.iftach.org/index.php پر IFTA کے آفیشل مخزن میں مفید معلومات بھی ملیں گی۔

### 1.8.4 – IRP اور IFTA کے لیے ریکارڈ کی برقراریت

IRP کے لیے، IRP کے رجسٹریشنز کی تائید کرنے والے مائلیج ریکارڈوں کو 6 سال تک برقرار رکھنا لازم ہے۔

IFTA کے مدنظر، IFTA کے سہ ماہی ایندھن کے استعمال کے ٹیکس ریٹرنز کی تائید کرنے والے مائلیج اور ایندھن کے ریکارڈوں کو 4 سال تک برقرار رکھنا لازم ہے۔