

Che cos'è il 49 CFR Parte 383?

I regolamenti dell'Ente federale per la sicurezza dei vettori su strada (Federal Motor Carrier Safety Administration, FMCSA) del Dipartimento dei trasporti (U.S. Department of Transportation, USDOT) degli Stati Uniti stabiliscono gli standard minimi di qualificazione per le persone che guidano (o prevedono di guidare) veicoli a motore commerciali e i requisiti per la documentazione della patente di guida commerciale rilasciata dallo stato. 49 CFR fa riferimento al Code of Federal Regulations, Titolo 49: Trasporto; la parte 383.71 è una sezione del codice che include regolamenti che richiedono a tutti i titolari di CDL di fornire informazioni al Dipartimento dei veicoli a motore (Department of Motor Vehicles, DMV) in merito al tipo di operazione di veicoli a motore commerciali in cui si impegnano. I titolari di CDL devono determinare il tipo di attività commerciale in cui operano (o prevedono di operare) e certificare al DMV che utilizzano (o prevedono di utilizzare) veicoli commerciali a motore in uno dei seguenti quattro tipi di guida:

- **Interstatale non esente (Non-excepted Interstate, NI)**
- **Interstatale esente (Excepted Interstate, EI)**
- **Intrastatale non esente (Non-excepted Intrastate, NA)**
- **Intrastatale esente (Excepted Intrastate, EA)**

In che modo questo influisce sui titolari di CDL nello Stato di New York?

Prima di ogni nuova emissione, modifica o rinnovo del permesso CDL o del permesso commerciale per apprendisti (Commercial Learner's Permit, CLP), verrà richiesto di certificare un singolo tipo di guida. Se si certifica il tipo di guida NI o NA, è necessario avere anche uno stato medico certificato. Il governo federale richiede l'esecuzione di determinati esami medici per rilevare eventuali condizioni fisiche o mentali che potrebbero influire sulla capacità di guidare un veicolo commerciale in sicurezza. I requisiti dell'esame si trovano in 49 CFR Parte 391.41 e 391.43 (www.ecfr.gov).

È necessario superare la visita medica USDOT e ricevere un certificato di medico legale USDOT per avere uno stato medico certificato. Quando si certifica il tipo di guida NI o NA, è necessario fornire al NYS DMV una copia del certificato del medico legale USDOT corrente e valido, se non è presente già in archivio. È obbligatorio continuare a fornire al DMV una copia aggiornata, se necessario, per mantenere aggiornate e non scadute le informazioni sulla certificazione medica contenute nel registro del DMV. I titolari di CDL che devono avere uno stato medico certificato e non riescono a fornire un certificato USDOT del medico legale valido e aggiornato al DMV prima della scadenza di quello in archivio perderanno lo stato medico certificato e potrebbero perdere i privilegi di guida commerciale.

PRIMA DI CERTIFICARE UN TIPO DI GUIDA è importante sapere come si sta utilizzando (o si prevede di utilizzare) un veicolo commerciale a motore (Commercial Motor Vehicle, CMV). Per decidere più facilmente, seguire la seguente procedura: Innanzitutto, determinare se si utilizza (o si prevede di utilizzare) una CMV in attività commerciali **Interstatali** oppure **Intrastatali**.

Le attività commerciali **interstatali** si hanno quando il CMV viene guidato:

- Da uno stato a un altro o a un Paese straniero;
- Tra due luoghi all'interno dello Stato di New York ma con un percorso che prevede l'attraversamento in un altro stato o Paese straniero; oppure
- Tra due luoghi all'interno dello Stato di New York, se i beni trasportati sono inclusi in una spedizione che è iniziata o terminerà in un altro stato o Paese straniero.

Le attività commerciali **intrastatali** si verificano quando il veicolo viene guidato esclusivamente all'interno dello Stato di New York e non si riscontrano le situazioni sopra riportate per le attività commerciali interstatali.

Dopo aver stabilito che si opera (o si prevede di operare) in attività commerciali **interstatali** o **intrastatali** è necessario determinare quale dei quattro tipi di guida scegliere. Le informazioni a pagina 2 di questo modulo aiuteranno a farlo.

NOTA: se non si soddisfano i requisiti di idoneità per uno qualsiasi dei tipi di guida, non si è più autorizzati a guidare veicoli a motore commerciali ed è necessario modificare la propria licenza in una classe di patente non commerciale presso un ufficio veicoli a motore.

INTERSTATALE

NOTA: Se si opera/si prevede di operare in entrambi **Interstatale non esente (NI)** e **Interstatale esente (EI)**, è necessario certificare al tipo di guida **Interstatale non esente (NI)** per qualificarsi per operare in entrambi i tipi di commercio interstatale.

SELEZIONARE INTERSTATALE NON ESENTE (NI) SE:

Si hanno almeno 21 anni e si guida (o si prevede di utilizzare) un'autostrada commerciale per veicoli a motore (diversa da quella per operazioni escluse*).

Se si certifica NI:

- Verrà rilasciato un CDL senza una restrizione A3 (Cert Med esente) o K (solo CDL Intrastato).

I conducenti che si certificano NI devono avere uno stato medico certificato e DEVONO fornire un certificato di medico legale USDOT in corso di validità al DMV, se non è già presente in archivio. L'uso di veicoli commerciali a motore è consentito oltre i confini statali.

I conducenti di veicoli Hazmat (H Endorsement) e Hazmat/Tank (X Endorsement) devono selezionare il tipo di guida NI o NA. Consultare il Manuale dei materiali pericolosi (CDL-11) per ulteriori informazioni sui requisiti di licenza per i conducenti Hazmat.

SELEZIONARE INTERSTATALE ESENTE (EI) SOLO SE:

Si hanno almeno 18 anni e si guida (o si prevede di utilizzare) un veicolo a motore commerciale interstatale SOLO in operazione esente*.

Se si certifica EI:

- Verrà rilasciato un CDL con una restrizione A3 (Cert Med esente) che limita la guida commerciale solo alle operazioni esenti*.

I conducenti che certificano EI sono esenti dal requisito dello stato medico certificato e NON sono tenuti a fornire un certificato di medico legale USDOT al DMV. L'uso di veicoli commerciali a motore è consentito attraverso i confini di stato, solo per operazioni esenti*.

NOTA: Se si è ottenuto il NYS CDL prima del 9/9/1999 e non si opera o si prevede di operare in altre operazioni esenti, non è possibile certificarsi EI. Se si sceglie l'operazione esente (Excepted Operation), è necessario eseguire la certificazione EA.

INTRASTATALE

SCEGLIERE INTRASTATALE NON ESENTE (NA) SOLO SE:

Si hanno almeno 18 anni e si guida (o si prevede di guidare) un veicolo a motore commerciale SOLO nello Stato di New York (salvo che per operazioni esenti*).

Se si certifica NA:

- Verrà rilasciato un CDL con una restrizione K (solo CDL Intrastatale). Ciò limiterà la guida commerciale solo allo Stato di New York.

I conducenti che si certificano NA devono avere uno stato medico certificato e DEVONO fornire un certificato di medico legale USDOT in corso di validità al DMV, se non è già presente in archivio. L'uso di veicoli commerciali a motore NON è consentito oltre i confini di stato.

I conducenti Hazmat (H Endorsement) e Hazmat/Tank (X Endorsement) devono selezionare il tipo di guida NI o NA. Consultare il Manuale dei materiali pericolosi (CDL-11) per ulteriori informazioni sui requisiti di licenza per i conducenti Hazmat.

SELEZIONARE INTRASTATALE ESENTE (EA) SE:

Si hanno almeno 18 anni e si guida (o si prevede di utilizzare) un veicolo a motore commerciale SOLO per operazioni escluse* e SOLO nello Stato di New York.

Se si certifica EA:

- Verrà rilasciato un CDL con una restrizione A3 e K (Cert Med esente e CDL solo intrastatale) che limita l'attività del veicolo commerciale solo alle operazioni esenti* e solo nello Stato di New York.

I conducenti che si certificano EA sono esenti dal requisito dello stato medico certificato e NON sono tenuti a fornire un certificato di medico legale USDOT al DMV. L'uso di veicoli commerciali a motore NON è consentito oltre i confini di stato.

***Operazione esente** - Operazione esente federale o statale, come definito nelle Normative Federali sulla sicurezza dei vettori a motore 49 CFR 390.3 (f) e 391.2 e nelle Normative sulla sicurezza dei vettori a motore dello Stato di New York NYCRR Parte 820. Le operazioni esenti includono, ma senza limitazione: trasporto degli scolari da casa a scuola e da scuola a casa (operazione scuola); dipendenti federali, statali o del governo locale (operazioni comunali) e conducenti che hanno ottenuto la patente di guida commerciale NYS prima del 9/9/1999 che operano commercialmente SOLO all'interno dello Stato di New York (questi conducenti devono certificarsi EA). Per un elenco completo delle attività federali e statali escluse, visitare il sito www.FMCSA.dot.gov (Federale), e www.dot.ny.gov (Stato).