

49 CFR 파트 383 이 무엇인가요?

미국교통국(USDOT) 연방 자동차 운송업체 안전청 규정은 상업용 자동차를 운행하는(또는 운행하려는) 사람을 위해 최소 자격 기준을 설명하고, 주에서 발행한 상업용 운전면허증 서류에 대한 요건을 설정합니다. 49 CFR 은 연방 규정집 타이틀 49 를 의미합니다. 교통: 파트 383.71 은 모든 상업용 운전면허(CDL) 소지자에게 요구하는 규정이 포함된 코드 섹션으로, 참여하는 상업용 자동차 운영 유형에 관한 정보를 차량국(DMV)에 제공합니다. CDL 보유자는 운행하는(또는 운행하려는) 상업 유형을 결정하고, 다음 네 가지 운전 유형 중 하나로 상업용 자동차를 운행한다는(또는 운행하려는) 사실을 DMV 에 증명합니다.

- Non-excepted Interstate(NI)
- Excepted Interstate(EI)
- Non-excepted Intrastate(NA)
- Excepted Intrastate(EA)

이는 뉴욕주 CDL 보유자에 어떤 영향을 미치나요

CDL 또는 상업용 학습 허가증이 새로 발급, 수정 또는 갱신되기 전에, 귀하는 단일 운전 유형을 인증하도록 요청됩니다. NI 또는 NA 운전 유형으로 인증하는 경우, 귀하는 또한 인증된 건강 상태를 입증해야 합니다. 연방 정부는 상업용 자동차를 안전하게 운전하는 능력에 영향을 미칠 수 있는 신체적 또는 정신적 상태를 확인하기 위해 특정 건강 검진을 받도록 요청합니다. 검진 요건은 49 CFR 파트 391.41 및 391.43(www.ecfr.gov)에 나와 있습니다.

귀하는 USDOT 의료 검진을 통과해야 하고 인증된 건강 상태를 입증하기 위해 USDOT 의료 검진자의 증명서를 받아야 합니다.

NI 또는 NA 운전 유형으로 인증했다면, 귀하는 현재 유효한 USDOT 의료 검진자의 증명서 사본(아직 파일에 없는 경우)을 NYS DMV 에 제공해야 합니다. 귀하는 DMV 기록의 건강 인증 정보를 만료되지 않게 최신 상태로 유지하기 위해 필요에 따라 업데이트된 사본을 DMV 에 계속해서 제공해야 합니다. 인증된 건강 상태를 입증해야 하지만 유효하고 업데이트된 USDOT 의료 검진자의 인증서가 만료되기 전에 DMV 에 제출하지 못한 CDL 보유자는 인증된 의료 상태를 상실하고 상업용 운전 권리를 상실할 수 있습니다.

운전 유형을 인증받기 전에 상업용 자동차(CMV)를 어떻게 운행하고 있는지(또는 운행하려는지) 아는 것이 중요합니다. 귀하의 결정을 돕기 위해, 다음 단계를 따라주세요.

첫 번째로 귀하가 CMV 를 **주간(Interstate)** 또는 **주내(Intrastate)** 상업용으로 운행하는지(또는 운행하려는지) 결정합니다.

주간 상업용은 다음과 같이 CMV 를 운전하는 경우입니다.

- 한 주에서 다른 주로 이동하거나 외국으로 이동합니다.
- 뉴욕주 내의 두 장소 사이를 이동하지만 운행 중 CMV 가 다른 주나 외국으로 횡단합니다. 또는
- 뉴욕주 내의 두 장소 사이를 이동하지만, 화물의 운송 경로가 다른 주 또는 외국에서 이동을 시작하거나 종료됩니다.

주내 상업용은 뉴욕주 내에서만 CMV 를 운행하고 있고, 주간 상업용에 대한 위의 설명 중 어느 하나도 충족하지 않을 경우입니다.

주간 상업용 또는 **주내** 상업용을 운행하는지(또는 운행하려는지) 결정한 후에 귀하는 다음 네 가지 운전 유형 중 하나를 결정해야 합니다. 본 양식 2 페이지에 귀하가 결정하는 데 도움을 주는 정보가 나와 있습니다.

참고: 귀하가 운전 유형에 대한 자격 요건을 충족하지 못하는 경우 더 이상 상업용 자동차를 운전할 수 없고, 차량국에서 비상업 면허 등급으로 면허를 수정해야 합니다.

주간

참고: Non-excepted Interstate(NI) 및 Excepted Interstate(EI)를 모두 운행/운행하려는 경우, Non-excepted Interstate(NI) 운전 유형을 인증하고 두 가지 유형의 주간 상업용에서 운영할 수 있는 자격을 갖습니다.

NON-EXCEPTED INTERSTATE(NI)을 선택한 경우:

귀하가 만 21 세 또는 그 이상이고 주간 상업용 자동차(예외 운행 이외*)를 운행합니다(또는 운행하려고 합니다).

NI 로 인증한 경우:

- A3(Med Cert 면제) 또는 K 제한(CDL 주내 전용) 없이 CDL 이 발급됩니다.

NI 로 인증한 운전자는 인증된 건강 상태여야 하며, 현재 파일에 없는 경우 최신 USDOT 의료 검진자의 인증서를 DMV 에 제출해야 합니다. 상업용 자동차 운전은 주 경계선을 넘어 허용됩니다.

Hazmat(H 보증) 및 Hazmat/Tank(X 보증) 운전자는 NI 또는 NA 운전 유형 중 하나를 선택해야 합니다. Hazmat 운전자에 대한 면허 요건 추가 정보는 위험물 매뉴얼(CDL-11)을 참고하십시오.

EXCEPTED INTERSTATE(EI) 전용을 선택한 경우:

귀하는 만 18 세 또는 그 이상이고 예외 운행*에서만 주간 상업용 자동차를 운행합니다(또는 운행하려고 합니다).

EI 로 인증한 경우:

- 귀하의 상업용 운전을 예외 운행*으로만 제한하는 A3 제한(Med Cert 면제)이 포함된 CDL 이 발급됩니다.

EI 로 인증한 운전자는 인증된 건강 상태 요건에서 면제되고 DMV 에 USDOT 의료 검진자의 인증서를 제공할 필요가 없습니다. 상업용 자동차 운전은 예외 운행*에 대해서만 주 경계선을 넘어 허용됩니다.

참고: 1999 년 9 월 9 일 이전에 NYS CDL 을 취득했고 기타 예외 운행을 운영하지 않거나 운영할 것으로 예상하지 않는 경우에는 EI 에 인증할 수 없습니다. 예외 운행을 선택하려면 EA 인증을 받아야 합니다.

***예외 운행** - 연방 자동차 운송업체 안전청 규정 49 CFR 390.3(f) & 391.2 및 뉴욕주 자동차 운송업체 안전청 규정 NYCRR 파트 820 에 정의된 연방 또는 주 예외 운행. 예외 운행은 다음을 포함하지만 이에 국한되지는 않습니다. 집에서 학교까지, 학교에서 집까지 초등학생의 교통수단(학교 운영), 연방, 주 또는 지역 정부 직원(시 운영) 및 1999 년 9 월 9 일 이전에 NYS 상업용 운전면허를 취득하고 뉴욕주 내에서만 상업적으로 활동하는 운전자(이러한 운전자는 EA 에 인증해야 함). 연방 및 주 예외 활동의 전체 목록은 www.FMCSA.dot.gov(연방) 및 www.dot.ny.gov(주)를 방문해 주십시오.

주내

NON-EXCEPTED INTRASTATE(NA) 전용을 선택한 경우:

귀하는 만 18 세 또는 그 이상이고 뉴욕주 내에서만 상업용 자동차를 운행합니다(또는 운행하려고 합니다)(예외 운행 제외*).

NA 로 인증한 경우:

- K 제한이 있는 CDL 이 발급됩니다(CDL 주내에만 해당됨). 이는 상업용 운전을 뉴욕주로만 제한합니다.

NA 로 인증한 운전자는 인증된 건강 상태를 받아야 하고 현재 USDOT 의료 검진자의 인증서를 DMV 에 반드시 제공해야 합니다(아직 파일에 없는 경우). 상업용 자동차 운전은 주 경계선을 넘어서 허용되지 않습니다.

Hazmat(H 보증) 및 Hazmat/Tank(X 보증) 운전자는 NI 또는 NA 운전 유형 중 하나를 선택해야 합니다. Hazmat 운전자에 대한 면허 요건 추가 정보는 위험물 매뉴얼(CDL-11)을 참고하십시오.

EXCEPTED INTRASTATE(EA)를 선택한 경우:

귀하는 만 18 세 또는 그 이상이고 예외 운행* 및 뉴욕주 전용으로 상업용 자동차를 운행합니다(또는 운행하려고 합니다).

EA 로 인증한 경우:

- 상업용 차량 운행을 뉴욕주에서만 예외 운행*으로 제한하는 A3 및 K 제한(Med Cert 면제 및 CDL 주내 전용)이 포함된 CDL 이 발급됩니다.

EA 로 인증한 운전자는 인증된 의료 상태 요건에서 면제되고 DMV 에 USDOT 의료 검진자의 인증서를 제공할 필요가 없습니다. 상업용 자동차 운전은 주 경계선을 넘어서 허용되지 않습니다.