

**Co to jest 49 CFR część 383?**

Przepisy Federalnej Administracji Bezpieczeństwa Przewoźników Samochodowych (Federal Motor Carrier Safety Administration, FMCSA) Departamentu Transportu Stanów Zjednoczonych (U.S. Department of Transportation, USDOT) określają minimalne standardy kwalifikacji dla osób, które obsługują (lub zamierzają obsługiwać) komercyjne pojazdy silnikowe, oraz ustanawiają wymagania dotyczące wydawanej przez stan dokumentacji komercyjnego prawa jazdy. 49 CFR odnosi się do Kodeksu Przepisów Federalnych, Tytuł 49: Transport; Część 383.71 to sekcja kodeksu, która zawiera przepisy wymagające od wszystkich posiadaczy CDL dostarczenia do Departamentu Pojazdów Silnikowych (Department of Motor Vehicles, DMV) informacji dotyczących rodzaju prowadzonej przez nich komercyjnej działalności związanej z pojazdami silnikowymi. Posiadacze CDL muszą określić rodzaj prowadzonej (lub planowanej) działalności i zaświadczyć DMV, że obsługują (lub planują obsługiwać) komercyjne pojazdy silnikowe w jednym z następujących czterech typów jazdy:

- **Nieobjęte ograniczeniami w zakresie typu przewozów, międzystanowe (Non-excepted Interstate, NI)**
- **Objęte ograniczeniami w zakresie typu przewozów, międzystanowe (Excepted Interstate, EI)**
- **Nieobjęte ograniczeniami w zakresie typu przewozów, wewnątrzstanowe (Non-excepted Intrastate, NA)**
- **Objęte ograniczeniami w zakresie typu przewozów, wewnątrzstanowe (Excepted Intrastate, EA)**

**Jak wpłynie to na posiadaczy CDL w stanie Nowy Jork?**

Przed każdym nowym wydaniem, zmianą lub odnowieniem CDL bądź komercyjnego zezwolenia dla osób uczących się (Commercial Learner Permit, CLP) wymagane będzie poświadczenie jednego typu jazdy. W przypadku poświadczenia typu jazdy NI lub NA wymagane jest również poświadczenie statusu medycznego. Rząd federalny wymaga, aby kierowca poddał się badaniu lekarskiemu w celu ewentualnego zdiagnozowania warunków fizycznych lub psychicznych, które mogą wpłynąć na jego zdolność do bezpiecznego prowadzenia pojazdu komercyjnego. Wymagania dotyczące badań znajdują się w 49 CFR część 391.41 i 391.43 ([www.ecfr.gov](http://www.ecfr.gov)).

**Kierowca musi przejść pozytywnie badanie lekarskie USDOT i otrzymać zaświadczenie lekarza orzecznika USDOT, aby uzyskać certyfikowany status medyczny.** Przy poświadczaniu typu jazdy NI lub NA należy dostarczyć do NYS DMV kopię aktualnego, ważnego zaświadczenia lekarskiego USDOT, jeśli nie znajduje się ono jeszcze w aktach. Należy nadal dostarczyć DMV ze zaktualizowaną kopią, jeśli jest to konieczne, aby informacje o zaświadczeniu lekarskim w rejestrze DMV były aktualne i nie wygasły. Posiadacze CDL, którzy są zobowiązani do posiadania certyfikowanego statusu medycznego i nie dostarczają do DMV ważnego, zaktualizowanego zaświadczenia od lekarza orzecznika USDOT przed wygaśnięciem zaświadczenia znajdującego się w aktach, stracą certyfikowany status medyczny i mogą utracić uprawnienia do prowadzenia pojazdów komercyjnych.

**PRZED UZYSKANIEM CERTYFIKACJI DLA TYPU PROWADZENIA** ważne jest, aby wiedzieć, w jaki sposób prowadzisz (lub spodziewasz się prowadzić) komercyjny pojazd silnikowy (Commercial Motor Vehicle, CMV). W ramach pomocy w podjęciu decyzji, należy wykonać następujące kroki:

W pierwszej kolejności należy określić, czy pojazd CMV jest użytkowany (lub ma być użytkowany) w działalności **międzystanowej** czy **wewnątrzstanowej**.

Działalność **międzystanowa** dotyczy jazdy pojazdem użytkowym:

- z jednego stanu do drugiego lub za granicę;
- pomiędzy dwiema lokalizacjami w stanie Nowy Jork, przy czym podczas części podróży pojazd użytkowy wjeżdża na terytorium innego stanu lub innego kraju; lub
- pomiędzy dwiema lokalizacjami w stanie Nowy Jork, przy czym ładunek jest częścią podróży, która rozpoczęła się lub zakończyła w innym stanie lub w innym kraju.

Działalność **wewnątrzstanowa** dotyczy jazdy pojazdem użytkowym tylko w obrębie stanu Nowy Jork, która nie spełnia żadnego z powyższych kryteriów działalności międzystanowej.

Po określeniu, czy pojazd CMV jest użytkowany (lub ma być użytkowany) w działalności **międzystanowej** czy działalności **wewnątrzstanowej**, należy wybrać jeden z czterech typów jazdy. Pomogą w tym informacje zawarte na stronie 2 niniejszego formularza..

**UWAGA: jeśli nie spełniasz kryteriów kwalifikacyjnych dla żadnego typu jazdy, nie możesz obsługiwać komercyjnych pojazdów silników oraz należy zmienić typ prawa jazdy na prawo jazdy niekomercyjne w urzędzie ds. pojazdów silnikowych.**

## DROGI MIĘDZYSTANOWE

**UWAGA:** jeśli prowadzisz działalność/planujesz prowadzić działalność zarówno na drogach kategorii **Nieobjęte ograniczeniami w zakresie typu przewozów, międzystanowe (NI)** oraz **Objęte ograniczeniami w zakresie typu przewozów, międzystanowe (EI)**, musisz uzyskać certyfikację w typie jazdy **Nieobjęte ograniczeniami w zakresie typu przewozów, międzystanowe (NI)** aby zakwalifikować się do obu rodzajów działalności międzystanowej.

### WYBIERZ NIEOBJĘTE OGRANICZENIAMI W ZAKRESIE TYPU PRZEWOZÓW, MIĘDZYSTANOWE (NI), JEŚLI:

Masz 21 lat lub więcej i prowadzisz lub spodziewasz się prowadzić pojazdy pomiędzy stanami (przy przewozach innych niż z ograniczeniami\*).

#### **Jeśli uzyskasz certyfikację NI:**

- otrzymasz CDL bez ograniczenia A3 (wyłączenie zaświadczenia medycznego) i ograniczenia K (CDL tylko na drogi wewnątrzstanowe).

**Kierowcy, którzy uzyskują certyfikację NI, muszą mieć potwierdzony status medyczny i MUSZĄ dostarczyć do DMV aktualne zaświadczenie lekarskie USDOT, jeśli nie znajduje się ono jeszcze w aktach. Prowadzenie komercyjnego pojazdu silnikowego jest dozwolone poza granicami stanu.**

Kierowcy Hazmat (H Endorsement) i Hazmat/Tank (X Endorsement) muszą wybrać typ jazdy NI lub NA. Dodatkowe informacje na temat wymagań licencyjnych dla kierowców Hazmat można znaleźć w podręczniku dotyczącym materiałów niebezpiecznych (CDL-11).

### WYBIERZ OBJĘTE OGRANICZENIAMI W ZAKRESIE TYPU PRZEWOZÓW, MIĘDZYSTANOWE (EI), TYLKO, JEŚLI:

Masz 18 lat lub więcej i prowadzisz lub spodziewasz się prowadzić pojazdy TYLKO wewnątrz stanu przy przewozach z ograniczeniami\*.

#### **Jeśli uzyskasz certyfikację EI:**

- otrzymasz CDL z ograniczeniem A3 (z wyłączeniem zaświadczenia lekarskiego) ograniczające przejazdy komercyjne wyłącznie do działalności objętej ograniczeniami\*.

**Kierowcy, którzy uzyskują certyfikację EI, nie są objęci wymogiem uzyskania zaświadczenia lekarskiego oraz NIE jest wymagane dostarczenie zaświadczenia od lekarza orzecznika USDOT do DMV. Prowadzenie komercyjnego pojazdu silnikowego jest dozwolone poza granicami stanu wyłącznie w działalności objętej ograniczeniami\*.**

**UWAGA:** w przypadku uzyskania NYS CDL przed 9 września 1999 r. i nieprowadzenia działalności lub nieplanowania działalności w innych zakresach objętych ograniczeniami nie można uzyskać certyfikacji EI. W przypadku wyboru działalności objętej ograniczeniami (Excepted Operation) należy uzyskać certyfikację EA.

## DROGI WEWNĄTRZSTANOWE

### NALEŻY WYBRAĆ NIEOBJĘTE OGRANICZENIAMI W ZAKRESIE TYPU PRZEWOZÓW, WEWNĄTRZSTANOWE (NA) TYLKO, JEŚLI:

Masz 18 lat lub więcej i prowadzisz lub spodziewasz się prowadzić pojazdy TYLKO w stanie Nowy Jork (przy przewozach innych niż z ograniczeniami\*).

#### **Jeśli uzyskasz certyfikację NA:**

- otrzymasz CDL z ograniczeniem K (CDL tylko na drogi wewnątrzstanowe). Działalność komercyjna będzie ograniczona tylko do stanu Nowy Jork.

**Kierowcy, którzy uzyskują certyfikację NA, muszą mieć potwierdzony status medyczny i MUSZĄ dostarczyć do DMV aktualne zaświadczenie lekarskie USDOT, jeśli nie znajduje się ono jeszcze w aktach. Prowadzenie komercyjnego pojazdu silnikowego NIE jest dozwolone poza granicami stanu.**

Kierowcy Hazmat (H Endorsement) i Hazmat/Tank (X Endorsement) muszą wybrać typ jazdy NI lub NA. Dodatkowe informacje na temat wymagań licencyjnych dla kierowców Hazmat można znaleźć w podręczniku dotyczącym materiałów niebezpiecznych (CDL-11).

### NALEŻY WYBRAĆ OBJĘTE OGRANICZENIAMI W ZAKRESIE TYPU PRZEWOZÓW, WEWNĄTRZSTANOWE (EA), JEŚLI:

Masz 18 lat lub więcej i prowadzisz lub spodziewasz się prowadzić pojazdy TYLKO w zakresie objętym ograniczeniami\* oraz TYLKO w stanie Nowy Jork.

#### **Jeśli uzyskasz certyfikację EA:**

- otrzymasz CDL z ograniczeniem A3 i K (wyłączenie zaświadczenia medycznego i tylko drogi wewnątrzstanowe) ograniczające prowadzenie pojazdów komercyjnych tylko do działalności objętej ograniczeniami\* i tylko w stanie Nowy Jork.

**Kierowcy, którzy uzyskują certyfikację EA, nie są objęci wymogiem uzyskania zaświadczenia lekarskiego oraz NIE jest wymagane dostarczenie zaświadczenia USDOT do DMV. Prowadzenie komercyjnego pojazdu silnikowego NIE jest dozwolone poza granicami stanu.**

\***Działalność objęta ograniczeniami** – działalność federalna lub stanowa objęta ograniczeniami zgodnie z definicją w federalnych przepisach bezpieczeństwa przewoźników samochodowych 49 CFR 390.3(f) i 391.2 oraz przepisach bezpieczeństwa przewoźników samochodowych stanu Nowy Jork NYCRR część 820. Działalność objęta ograniczeniami może obejmować między innymi: przewozy dzieci w wieku szkolnym z domu do szkoły i ze szkoły do domu (operacje szkolne); pracowników władz federalnych, stanowych lub lokalnych (operacje komunalne) oraz kierowców, którzy uzyskali licencję kierowcy komercyjnego NYS przed 9 września 1999 r., którzy prowadzą działalność komercyjną TYLKO w stanie Nowy Jork (kierowcy ci muszą uzyskać certyfikację EA). Pełną listę działań wyłączonych na szczeblu federalnym i stanowym można znaleźć na stronie [www.FMCSA.dot.gov](http://www.FMCSA.dot.gov) (federalne) oraz [www.dot.ny.gov](http://www.dot.ny.gov) (stanowe).