



- আপনি চান এমন কর্মের জন্য নীচের বিভাগ পড়ুন। প্রতিটি বিভাগ প্রতিটি কাজের জন্য প্রয়োজনীয় কাগজপত্র চিহ্নিত করে।
- একটি তারকাচিহ্ন (*) সহ ফর্মগুলি যে কোনও মোটর যানের অফিসে এবং DMV-এর ওয়েব সাইটে dmv.ny.gov-এ উপলব্ধ।

নিবন্ধন করতে

NYS-এ প্রথমবারের মতো একটি মোটর চালিত নৌকা, নিম্নলিখিত মূল নথিগুলি প্রদান করুন:

- একটি সম্পূর্ণ নৌকা নিবন্ধন / শিরোনাম আবেদন (MV-82B*)।
- মালিকানার প্রমাণ (উৎপত্তির নির্মাতার বিবৃতি; NY বা অন্য রাজ্য থেকে একটি শিরোনাম, একটি স্থানান্তরযোগ্য নিবন্ধন; বা একটি মার্কিন কোস্ট গার্ড নথি), পৃষ্ঠা 2 দেখুন;
- বিক্রয় বিল, যদি একটি ব্যক্তিগত বিক্রয় (এক ব্যক্তি থেকে অন্যের কাছে), একটি দোকান, একটি ইন্সট ব্লোকার বা ডিলারের মাধ্যমে কেনা হয়, পৃষ্ঠা 2 দেখুন;
- বিক্রয় কর ছাড়পত্র*, পৃষ্ঠা 2 দেখুন;
- পরিচয়ের প্রমাণ - একটি বর্তমান NYS ড্রাইভার লাইসেন্স, লার্নার পারমিট বা নন-ড্রাইভার আইডি কার্ড, অথবা অন্যান্য গ্রহণযোগ্য নথিগুলির জন্য DMV ফর্ম ID-82 * (নিবন্ধন এবং শিরোনামের জন্য পরিচয়ের প্রমাণ) দেখুন।
- যদি একটি কর্পোরেশনের জন্য নিবন্ধন করা হয়, পৃষ্ঠা 2 দেখুন।
- যদি একটি অংশীদারিত্বের জন্য নিবন্ধন করা হয়, পৃষ্ঠা 2 দেখুন।
- যদি নিবন্ধনকারী নৌকাটি ইজারা দেয় তবে মালিককে অবশ্যই বোট নিবন্ধন / শিরোনাম আবেদনের (MV-82B*) সেকশন 3 পূরণ করতে হবে এবং স্বাক্ষর করতে হবে বা একটি অনুলিপি সহ একটি সম্পূর্ণ নিবন্ধন অনুমোদন (MV-95*) প্রদান করতে হবে। লিজ চুক্তি, মালিকানার নথির প্রমাণ এবং মালিকের পরিচয়ের প্রমাণ (# 5, # 6 বা # 7 দেখুন)।
- উপযুক্ত ফি (চেক, নগদ, মানি অর্ডার বা ক্রেডিট কার্ড):
 - 16 ফুটের কম - \$26.25
 - 16 ফুট কিন্তু 26 ফুটের কম - \$57.50
 - 26 ফুট এবং লম্বা - \$93.75
 এই ফি তিন বছরের নিবন্ধনের জন্য। তারা শিরোনাম বা লিগেন ফি অন্তর্ভুক্ত করে না।
- নিবন্ধক ব্যতীত অন্য কারো দ্বারা জমা দেওয়া নিবন্ধন / শিরোনাম নথির সাথে অবশ্যই নিবন্ধনকারীর NYS ড্রাইভার লাইসেন্স, পারমিট বা নন-ড্রাইভার আইডি কার্ড এবং আসল NYS ড্রাইভার লাইসেন্স, নথিপত্র নিয়ে আসা পক্ষের নিকট থেকে পারমিট বা নন-ড্রাইভার আইডি কার্ডের ফটোকপি থাকতে হবে।

দ্রষ্টব্য: নৌকাটি মটর যানবাহন বিভাগে নিবন্ধিত হওয়ার আগে সমস্ত 1973 মডেল ইয়ার এবং নতুন বোটগুলির অবশ্যই একটি 12-সংখ্যার হাল আইডেন্টিফিকেশন নম্বর (Hull Identification Number, HIN) থাকতে হবে। নিবন্ধন করতে, আপনাকে অবশ্যই পার্কস এবং বিনোদন ফর্ম OPS-420 (একটি নৌকার জন্য আবেদন - হাল সনাক্তকরণ নম্বর) পূরণ করতে হবে, অথবা www.nysparks.com/boats এ OPRHP ওয়েব সাইটে থেকে ফর্মটি ডাউনলোড করতে হবে।

নৌকার ধরন - MV-82B ইন বক্সে "নৌকার প্রকার" স্ক্রোলটি সম্পূর্ণ করতে নিম্নলিখিত বর্ণনাগুলি পড়ুন 3:

- খোলা - আবহাওয়া থেকে খুব কম বা কোনও সুরক্ষা প্রদান করে, যেমন একটি রোবোট, সেন্টার কনসোল রানআবউট, একটি বো রাইডার বা পল্টন বোট।
- কেবিন - একটি ঘেরা জায়গা রয়েছে যেখানে যাত্রীরা আবহাওয়া থেকে সুরক্ষার জন্য জড়ো হতে পারে, যেমন একটি কুডি বা একটি কুজিং বোট।
- হাউস - ঘুম, খাওয়া এবং স্নানের সুবিধা প্রদান করে, সাধারণত ধীর গতিতে চলে এবং দীর্ঘ দূরত্বের ক্রুজ বা সক্রিয় বোটিং যেমন ওয়াটার-স্কিইংয়ের জন্য ব্যবহার করা হয় না।
- অন্যান্য - রেসিং, ব্যক্তিগত জলযান, অ্যাম্ফিকার, ATV/নৌকা, এয়ারবোট, অভিনব নৈপুণ্য, আগাছা সংগ্রহকারী, ইত্যাদি।

পুনর্নবীকরণ

একটি নৌকা নিবন্ধন, অনুগ্রহ করে প্রদান করুন:

পরিবর্তন করতে

একটি নৌকা নিবন্ধন এবং / অথবা একটি শিরোনাম তথ্য, প্রদান করুন:

- একটি সম্পূর্ণ করা নৌকা নিবন্ধন পুনর্নবীকরণ অনুস্মারক (MV-3B)। যদি অনুস্মারক উপলব্ধ না হয়, অথবা যদি অনুস্মারকের তথ্য ভুল হয় (ঠিকানা ব্যতীত), একটি বোট নিবন্ধন / শিরোনাম আবেদন (MV-82B*) সম্পূর্ণ করুন; এবং
- উপযুক্ত ফি (উপরে # 9 দেখুন)।
- একটি সম্পূর্ণ করা নৌকা নিবন্ধন / শিরোনাম আবেদন (MV-82B*);
- নিবন্ধকের পরিচয়ের প্রমাণ (উপরের "নিবন্ধন করতে" এর # 5, # 6 বা # 7 দেখুন);
- নাম, অংশীদারিত্ব, মডেল বছর, বা হাল আইডেন্টিফিকেশন নম্বর পরিবর্তনের জন্য, যে পরিবর্তন করা হবে তার প্রমাণ প্রদান করুন; এবং
- মালিকানার প্রমাণ (নিবন্ধন বা শিরোনাম)।

প্রতিস্থাপন করতে

একটি হারিয়ে যাওয়া, ধ্বংস বা ক্ষতিগ্রস্ত হওয়া নিবন্ধন এবং/অথবা স্টিকার, প্রদান করুন:

প্রতিস্থাপন করতে

একটি হারানো, ধ্বংস বা ক্ষতিগ্রস্ত হওয়া শিরোনাম, প্রদান করুন:

- একটি সম্পূর্ণ করা নৌকা নিবন্ধন / শিরোনাম আবেদন (MV-82B*);
- নিবন্ধকের পরিচয়ের প্রমাণ (উপরের "নিবন্ধন করতে" এর # 5, # 6 বা # 7 দেখুন); এবং
- উপযুক্ত ফি - \$2.00
- শিরোনামের ডুপ্লিকেট সার্টিফিকেটের জন্য একটি সম্পূর্ণ করা আবেদন (MV-902*);
- মালিকের পরিচয়ের প্রমাণ (উপরের "নিবন্ধন করতে" এর # 5, # 6 বা # 7 দেখুন); এবং
- উপযুক্ত ফি - \$20

শুধুমাত্র একটি শিরোনাম পেতে

একটি 1987 মডেল বছর এবং 14 ফুট বা তার বেশি উচ্চতার নতুন নৌকার জন্য, অনুগ্রহ করে প্রদান করুন:

- একটি সম্পূর্ণ করা নৌকা নিবন্ধন / শিরোনাম আবেদন (MV-82B*) বা শিরোনামের জন্য আবেদন (MV-82TON*); শুধুমাত্র শিরোনাম আবেদন এবং আইটেম 2-5 ইমেল করা উচিত:
- মালিকানার প্রমাণ (2য় পৃষ্ঠা দেখুন);
- মালিকের পরিচয়ের প্রমাণ (see #5, #6 or #7 of "রেজিস্টার করতে" উপরে);
- সেলস ট্যাক্স ক্লিয়ারেন্স ফর্ম FS-6T, যেকোন DMV অফিসে পাওয়া যায়, অথবা বিক্রয়ের আসল ডিলারের বিল যাতে সংগৃহীত সেলস ট্যাক্সের পরিমাণ অন্তর্ভুক্ত থাকে; এবং
- "মোটর যানবাহন কমিশনার" (Commissioner of Motor Vehicles) কে প্রদেয় \$50 এর একটি চেক।

(দ্রষ্টব্য: একটি অতিরিক্ত \$5 লিগেন ফি, ঋণদাতা দ্বারা প্রদত্ত এবং ফর্ম MV-900 সহ জমা দেওয়া, প্রযোজ্য হতে পারে।)

NYS Department of Motor Vehicles
Title Bureau
6 Empire State Plaza
Albany, NY 12228-0322

মালিকানার গ্রহণযোগ্য প্রমাণ

1. যদি নৌকাটি একজন ডিলারের কাছ থেকে নতুন কেনা হয় (হয় নিউইয়র্ক রাজ্যে বা অন্য কোনো রাজ্যে):

- একটি প্রস্তুতকারকের শংসাপত্র বা মূলের বিবৃতি (MCO বা MSO); এবং
- বিক্রয়ের একটি বিল (মডেলের নাম এবং নম্বর, বছর, মেক, HIN, রঙ, ক্রেতা/বিক্রেতার নাম এবং ঠিকানা, বিক্রয়ের তারিখ এবং ক্রয়ের মূল্য অন্তর্ভুক্ত করতে হবে)। একটি আসল ডিলার/ইয়ট ব্রোকার বিক্রয়ের বিলটিতে অবশ্যই নিম্নলিখিত সমস্ত তথ্য থাকতে হবে:
 - একটি পরপর বিল অফ সেল নম্বর (শুধুমাত্র NYS ডিলারদের জন্য)
 - ডিলারশিপ/ইয়ট ব্রোকারের নাম এবং ঠিকানা
 - বিক্রয়ের তারিখ
 - 7 সংখ্যার সুবিধা নিবন্ধন নম্বর (শুধুমাত্র NYS ডিলারদের জন্য)
 - ট্যাক্স আইডি নম্বর
 - HIN, বছর, মেক, দৈর্ঘ্য, হালের উপাদান এবং প্রপালশন সহ নৌকার একটি বিবরণ
 - NY বোট রেজিস্ট্রেশন নম্বর, যদি প্রযোজ্য হয়
 - নৌকাটি নতুন বা ব্যবহৃত হওয়ার ইঙ্গিত
 - সমস্ত প্রযোজ্য বিক্রয় কর সংগ্রহ করা হয়েছে বিষয়ে বিবৃতি (শুধুমাত্র NYS ডিলারদের জন্য)
 - ট্রেড-ইন তথ্য, যদি প্রযোজ্য হয় (শুধুমাত্র ডিলার)
 - ক্রেতার নাম এবং ঠিকানা (শুধুমাত্র ডিলার)
 - ক্রেতা এবং বিক্রেতার নাম এবং ঠিকানা (শুধুমাত্র ইয়ট দালাল)
 - লিয়েন তথ্য, যদি প্রযোজ্য হয় (শুধুমাত্র ডিলার)
 - ক্রেতা, বিক্রেতা এবং দালালের স্বাক্ষর (শুধুমাত্র ইয়ট দালাল)
 - ক্রেতা এবং ডিলারের স্বাক্ষর (শুধুমাত্র ডিলার)

2. যদি নৌকাটি ব্যবহার করা অবস্থায় ক্রয় করা হয় এবং পূর্বে নিউ ইয়র্ক রাজ্যে বা অন্য রাজ্যে রেজিস্টার্ড হয়ে থাকে:

- নতুন মালিক বা ডিলারের বরাবর স্বাক্ষরিত আগের মালিকের টাইটেল বা হস্তান্তরযোগ্য রেজিস্ট্রেশন, বা অন্য কর্তৃপক্ষ দ্বারা জারি করা মালিকানার অনুরূপ প্রমাণ। যদি একাধিক হস্তান্তর হয় (টাইটেলবিহীন নৌকাগুলির জন্য), আপনার বিক্রয়ের পরবর্তী সমস্ত বিলের প্রয়োজন হবে; এবং
- বিক্রয়ের বিল (উপরে #1b দেখুন) এবং বিক্রয় কর ছাড়পত্রের প্রমাণ (নীচে দেখুন)।

3. যদি নৌকাটি ব্যবহার করা অবস্থায় ক্রয় করা হয় এবং নিউ ইয়র্ক রাজ্যে বা অন্য রাজ্যে রেজিস্টার্ড না হয় তাহলে:

- নতুন মালিকের বরাবর স্বাক্ষরিত প্রস্তুতকারকের সার্টিফিকেট বা স্টেটমেন্ট অফ অরিজিন (MCO বা MSO);
- ব্যক্তিদের মধ্যে পরবর্তী সমস্ত হস্তান্তর থেকে আসল মালিকের বিক্রয় বিল; এবং
- পূর্বের মালিকের কাছ থেকে বিক্রয়ের বিল (#1b দেখুন)।

দ্রষ্টব্য: যদি একটি নৌকা 1987 বা তার চেয়ে নতুন এবং 14 ফুট বা তার বেশি হয় এবং নথিভুক্ত না হয়, তাহলে একজন NYS বাসিন্দাকে নতুন মালিকের কাছে হস্তান্তর করার আগে তাদের নামে অবশ্যই একটি টাইটেল পেতে হবে।

4. যদি কেনা নৌকাটি US কোস্ট গার্ড (US Coast Guard, USCG) এর কাছে নথিভুক্ত করা হয়, অথবা USCG-এর কাছে নথিভুক্ত করার প্রক্রিয়ায় থাকে, এবং:

- ডকুমেন্টেশন বর্তমান মালিকের নামে রয়েছে – মালিকের নামে USCG (ইউএসসিজি) সার্টিফিকেট অফ ডকুমেন্টেশন (ফর্ম CG-1270); অথবা ইংরেজিতে অনুদিত এবং অনুবাদক এবং কাস্টমস ক্লিয়ারেন্স (ফর্ম 5119A বা ফর্ম 368) দ্বারা সার্টিফাইড ডকুমেন্টেশনের একটি বিদেশী শংসাপত্র;
- ডকুমেন্টেশন নতুন মালিকের কাছে হস্তান্তর করা হচ্ছে - আগের মালিকের ইউএস সার্টিফিকেট অফ ডকুমেন্টেশনের একটি কপি (ফর্ম CG-1270) এবং নতুন মালিকের কাছে বিক্রির বিল;
- ডকুমেন্টেশন চলছে - মালিকানার প্রমাণের ফটোকপি (শিরোনাম, হস্তান্তরযোগ্য রেজিস্ট্রেশন বা MCO/MSO) এবং নথিপত্রের জন্য আবেদন (CG-1258);
- মালিক ডকুমেন্টেশন বন্ধ করতে চান - একটি ডিলার বিল অফ সেলের সাথে USCG (ইউএসসিজি) নেটর অফ ডিলিট (যাতে HIN, বছর, তৈরি এবং নৌকার দৈর্ঘ্য রয়েছে), অথবা যদি একটি ব্যক্তিগত বিক্রি হয়, তাহলে USCG সার্টিফিকেট অফ ডকুমেন্টেশনের একটি কপি (ফর্ম CG-1270) মুছে ফেলার চিঠি সহ।

সেলস ট্যাক্স ক্লিয়ারেন্স প্রমাণপত্র

- যদি নৌকাটি একজন ডিলারের কাছ থেকে কেনা হয়, তবে বিক্রয়ের মূল বিলের মধ্যে অবশ্যই সংগৃহীত বিক্রয় করের পরিমাণ অন্তর্ভুক্ত করতে হবে।
- যদি বিক্রয় কর একটি রেজিস্টার্ড নিউইয়র্ক ডিলারকে বা NYS ট্যাক্স ডিপার্টমেন্টে প্রদান করা না হয়, নৌকাটি রেজিস্টার্ড হলে তা DMV দ্বারা সংগ্রহ করা হবে। 1 জুন, 2015 থেকে, যদি বিক্রয় মূল্য \$230,000 এর বেশি হয় (এর সাথে একত্রে বিক্রি হওয়া যেকোনো আউটবোর্ড মোটর বা ট্রেলার সহ), \$230,000-এর বেশি যে কোনো পরিমাণ বিক্রয় কর থেকে অব্যাহতিপ্রাপ্ত।
- বিক্রয়ের মূল বিল প্রদান করুন এবং:

**** DTF ফর্মগুলি যে কোনও মোটর ভেহিকেল অফিস থেকে বা রাজ্যের কর বিভাগ থেকে পাওয়া যেতে পারে। এগুলি DMV (dmv.ny.gov) এবং ট্যাক্স অ্যান্ড ফাইন্যান্স (www.tax.ny.gov) ওয়েব সাইটেও পাওয়া যায়।**

- সম্পূর্ণ করুন এবং ফর্ম DTF-802** এর সামনে স্বাক্ষর করুন, এবং
 - বিক্রেতা/দাতাকে অবশ্যই ফর্মের পিছনে স্বাক্ষর করতে হবে DTF-802**, যদি নৌকাটি ন্যায্য বাজার মূল্যের চেয়ে কম দামে কেনা হয়, অথবা যদি নৌকাটি উপহার হয় (সম্পর্ক নির্বিশেষে)।
- বিক্রয় কর থেকে অব্যাহতি দাবি করতে, DTF-803** ফর্মটি পূরণ করুন।
 - যদি বোটাটি রাজ্যের বাইরে কেনা হয় এবং আপনি অন্য রাজ্যে প্রদত্ত বিক্রয় করের জন্য ক্রেডিট করার জন্য আবেদন করছেন, তাহলে DTF-804** ফর্মটি পূরণ করুন। বিক্রয়ের মূল বিল প্রয়োজন।

ইনকর্পোরেশনের প্রমাণপত্র

- একই কর্পোরেট নামে একটি NYS নৌকা রেজিস্ট্রেশন বা শিরোনাম বা
- NYS সার্টিফিকেট অফ ইনকর্পোরেশনের একটি প্রত্যয়িত অনুলিপি; অথবা
- শুধুমাত্র নিউ ইয়র্ক স্টেট কর্পোরেশনের জন্য:
 - নিউ ইয়র্ক ডিপার্টমেন্ট অফ স্টেট দ্বারা জারি করা ভাল অবস্থান বা সহাবস্থানের একটি শংসাপত্র বা
 - নিউ ইয়র্ক ডিপার্টমেন্ট অফ স্টেট দ্বারা জারি করা একটি ফাইলিং রসিদ
- শুধুমাত্র রাজ্যের বাইরের কর্পোরেশনগুলির জন্য:
 - হোম স্টেট থেকে ইনকর্পোরেশন সার্টিফিকেটের একটি সার্টিফাইড কপি বা

- নিউ ইয়র্ক ডিপার্টমেন্ট অফ স্টেট দ্বারা জারি করা সহকারী বা বিদেশী বিডের একটি শংসাপত্র।
- কর্পোরেট DBA-এর জন্য: নিউ ইয়র্ক ডিপার্টমেন্ট অফ স্টেট থেকে একটি ফাইলিং রসিদ, DBA তালিকাভুক্তি সহ।
 - অসংগঠিত সমিতিগুলির জন্য: প্রমাণগুলি প্রতিষ্ঠানের ধরনের উপর নির্ভর করে পরিবর্তিত হয়। তথ্যের জন্য একটি মোটর গাড়ির অফিসের সাথে যোগাযোগ করুন।

অংশীদারিত্বের প্রমাণ

- অংশীদারিত্বের একটি শংসাপত্র প্রদান করুন (কাউন্টি ক্লার্কের কাছে দায়ের করা); এবং
- যদি একটি গাড়ির দুই (2) জনের বেশি অংশীদার বা যৌথ মালিক থাকে, তাহলে আপনাকে অবশ্যই অংশীদারিত্ব অথবা যৌথ মালিকানার (ফর্ম MV-83T*) বিবৃতি প্রদান করতে হবে।
- DBA-এর জন্য: কাউন্টি ক্লার্ক দ্বারা জারি করা DBA ফাইলিং রসিদের একটি কপি।

বীমার প্রমাণপত্র

একটি নৌকা রেজিস্টার করার সময় বীমার প্রমাণের প্রয়োজন নেই।

“নৌকার ধরন”

খুলন

একটি নৌকা যা আবহাওয়া থেকে সামান্য বা কোন সুরক্ষা দেয় না, যেমন একটি রোবোট, সেন্টার কনসোল রানঅ্যাবাউট, একটি বো রাইডার, পন্টুন বোট।



কেবিন

একটি নৌকা যেটিতে একটি ঘেরা জায়গা রয়েছে যেখানে যাত্রীরা আবহাওয়া থেকে সুরক্ষার জন্য জড়ো হতে পারে, যেমন একটি কাডি বা ক্রুজিং বোট।



বাড়ি

ঘুম, খাওয়া ও গোসলের ব্যবস্থা সহ একটি নৌকা, যেটি সাধারণত ধীর গতিতে চলে এবং দীর্ঘ দূরত্বের ভ্রমণের জন্য ব্যবহৃত হয় না।
অ্যাক্টিভ বোটিং যেমন ওয়াটার-স্কিইংয়ের জন্য ব্যবহার করা হয় না।



অন্যান্য

রেসিং, ব্যক্তিগত জলযান, অ্যাম্ফিকার, atv/নৌকা, এয়ারবোট,
অভিনব কারুকাজ, আগাছা সংগ্রহকারী, ইত্যাদি

