

نیو یارک ریاست میں کوئی بوٹ رجسٹر کرانا / ثانٹل حاصل کرنا
اپنی مقامی ٹیلیفون ڈائریکٹری کے نیلے صفحات دیکھیں

- آپ جو کارروائی چاہتے ہیں اس کے لیے ذیل کا حصہ پڑھیں۔ ہر ایک حصہ ان کاغذی کاموں کی نشاندہی کرتا ہے جو کہ ہر ایک کارروائی کے لیے لازمی ہے۔
- علامت نجمہ (*) والے فارم موتھ ویکلز کے کسی بھی آفس میں اور DMV کی ویب سائٹ dmv.ny.gov پر دستیاب ہیں۔

NYS میں پہلی بار کسی موثر بوٹ کے لیے، مندرجہ ذیل اصل دستاویزات فراہم کریں۔

8. اگر رجسٹر کرانے والے شخص بوٹ لایز پر دے رہا ہے تو، مکمل کرده بوٹ رجسٹریشن/ثانٹل اپلیکیشن MV-82B* (MV-82B*) جس میں سیکشن 3 مکمل شدہ ہو اور مالک کا دستخط ہو، ساتھے بی لیز نگ کے مقابلے کی ایک کاپی، ملکیتی دستاویزات کا ثبوت اور مالک کی شناخت کا ثبوت ہو (#5# یا #6# یا #7# دیکھیں)۔

9. درست فیس (چیک، نقد، منی اُرڈر یا کرینٹ کارڈ)؛

یہ فیس تین سال کی رجسٹریشن کے لیے
ان میں ثانٹل یا لینین فیس شامل نہیں ہے۔

• 16 فٹ سے کم - \$22.50
• 16 فٹ مگر 26 فٹ سے کم - \$45.00
• 26 فٹ اور اس سے لمبا - \$75.00

10. رجسٹریشن / ثانٹل سے متعلق دستاویزات جنہیں رجسٹر کرانے والے شخص کے علاوہ کسی اور نے جمع کرائے ہوں ان کے ساتھ لازمی طور پر رجسٹر کرانے والے شخص کے نیو یارک ریاست کے ڈرائیونگ لائنس، پرمث یا نان-ڈرائیور ID کارڈ کی ایک نکل اور دستاویزات لانے والے شخص کے نیو یارک ریاست کے ڈرائیونگ لائنس، پرمث یا نان-ڈرائیور ID کارڈ کی اصل یونی چاہیے۔

نوٹ: سبھی 1973 ماڈل سال اور نسبتاً نئے بوش میں لازماً ایک 12 عددی بل شناختی نمبر (Hull Identification Number, HIN) (بونا چاہیے قبل اس کے کہ بوٹ کو ڈیپارٹمنٹ آف موٹر ویکلز میں رجسٹر کرایا جا سکے۔ کسی HIN کی درخواست کرنے کے لیے OPS-420 فارم کا درخواست (OPRHP) مکمل کرنے یا اس کی ویب سائٹ parks.ny.gov/boating پر درخواست کرنے چاہیے۔

بوٹ کی نوعیت – باکس میں MV-82B پر "بوٹ کی نوعیت" کی فیلٹ مکمل کرنے کے لیے مندرجہ ذیل وضاحتیں ملاحظہ کریں ④:

- کھلا بوا – موس سے معمولی تحفظ فراہم کرتا ہے یا بالکل بھی نہیں کرتا ہے، جیسے ریبووٹ، سٹر کانسلوں رن-ایاؤٹ، بو رائڈر یا پونٹون بوٹ۔
- کبین – اس میں ایک بند جگہ ہوتی ہے جس میں سواریاں موس سے تحفظ کے لیے جمع ہو سکتی ہیں، جیسے کوئی کاٹی یا کروزنگ بوٹ۔
- باؤس – اس میں سونے، کھانے اور نہانے کی سی سبولیات ہوتی ہیں، اور اس کا استعمال طویل مسافتی بحری سفر یا سرگرم جہاز رانی جیسے واٹر-اسکینٹنگ کے لیے نہیں کیا جاتا ہے۔
- دیگر – ریسنگ، شخصی واٹر کرافٹ، ایمی کارز، ATV/بوٹ، ایئر ہوٹ، ناولٹی کرافٹ، ویڈ بارویسٹر، وغیرہ۔

برائے تبدیلی کسی بوٹ رجسٹریشن اور / ثانٹل سے متعلق معلومات، فراہم کریں:	بوٹ رجسٹریشن، برائے کرم فراہم کریں:
1. کوئی مکمل شدہ بوٹ رجسٹریشن/ثانٹل کی درخواست (MV-82B*)؛	1. کوئی مکمل شدہ بوٹ رجسٹریشن کی تجدید کی بادیانی (MV-3B)۔ اگر یاد بدانی دستیاب نہیں ہے، یا اگر یاد بدانی سے متعلق معلومات غلط ہیں (پہنچے علاوہ) تو کوئی بوٹ رجسٹریشن / ثانٹل کی درخواست (MV-82B*) مکمل کریں؛ اور 2. درست فیس (اوپر #9 دیکھیں)
2. رجسٹر کرانے والے شخص کی شناخت کا ثبوت (اوپر "رجسٹر کرنے کے لیے" کے #5# یا #6# دیکھیں)؛	
3. نام، پارٹریشپ، ماڈل سال، یا بل شناختی نمبر میں کسی تبدیلی کے لیے، مطلوبہ تبدیلی کا ثبوت فراہم کریں؛ اور 4. ملکیت کا ثبوت (رجسٹریشن یا ثانٹل)۔	

بلنسے کے لیے کسی گم شدہ، برباد یا خراب ثانٹل کے لیے، فراہم کریں:	بلنسے کے لیے کسی گم شدہ، برباد یا خراب رجسٹریشن اور / یا استیکر کے لیے، فراہم کریں:
1. ثانٹل کے ٹیلیکیٹ سرٹیفیکیٹ کے لیے کوئی مکمل شدہ درخواست (MV-902*)؛	1. کوئی مکمل شدہ بوٹ رجسٹریشن / ثانٹل کی درخواست (MV-82B*) (MV-82BTON*)؛
2. مالک کی شناخت کا ثبوت (اوپر "رجسٹر کرنے کے لیے" کے #5# یا #6# دیکھیں)؛ اور 3. درست فیس - \$20.	2. رجسٹر کرانے والے شخص کی شناخت کا ثبوت (اوپر "رجسٹر کرنے کے لیے" کے #5# یا #6# دیکھیں)؛ 3. درست فیس - \$2.00.

کسی 1987 ماڈل سال اور نسبتاً نئے بوٹ کے لیے جو کہ 14 فٹ یا اس سے زیادہ لمبا ہو، برائے کرم فراہم کریں:	کسی گم شدہ، برباد یا خراب رجسٹریشن اور / یا استیکر کے لیے، فراہم کریں:
صرف ثانٹل کی درخواستیں اور آئیمز 2 تا 5 لازمی طور پر درج ذیل کو میل کرے جانیں:	1. بوٹ رجسٹریشن / ثانٹل کی ایک مکمل شدہ درخواست (MV-82B*) یا درخواست برائے ثانٹل (MV-82TON*)؛
	2. ملکیت کا ثبوت (دیکھیں صفحہ 2)
	3. مالک کی شناخت کا ثبوت (اوپر "رجسٹر کرنے کے لیے" کے #5# یا #6# دیکھیں)؛
	4. FS-6T 4 سے سیلز ٹیکس کلینرنس، کسی بھی DMV آفس میں دستیاب، یا اصل ڈیلر کا فروخت کا بل جس میں جمع کردہ سیلز ٹیکس کی رقم مذکور ہو؛ اور کا اطلاق ہو سکتا ہے۔
	5. کم مشتر کی جو کہ "کم مشتر آف موٹر ویکلز" کو قابل ادا ہو۔
نوٹ: \$5 کی اضافی لین فیس، جو کہ لینڈر کے ذریعہ ادا کی جاتی ہے اور MV-900 کے ساتھ جمع کی جاتی ہے، کا اطلاق ہو سکتا ہے۔	

3. اگر بوٹ استعمال شدہ خریدا گیا تھا اور وہ پہلے کبھی بھوپارک ریاست یا دیگر ریاست میں رجسٹر نہیں تھا:

- مینو فیکچر کا سرٹیفیکیٹ یا استئمانت آف اوریجن (MCO) جو نئے مالک کو دیا گیا ہو،
- افراد کے درمیان بعد کے تمام ٹرانسفرز سے اصل مالک کا فروخت کابل، اور
- سابق مالک سے فروخت کا کوئی بل (دیکھیں #1b)

نوث: اگر بوٹ 1987 کی بے یا اس کے بعد کی بے اور 14 فٹ کی یا اس سے لمبی بے اور دستاویز نہیں ہے، تو NYS کے ربانشی کو نئے مالک کو ثالث منتقل کرنے سے پہلے ربانشی کے نام سے ایک ثالث حاصل کرنا جائیں۔

4. اگر خریدے گئے بوٹ کی دستاویزات یو ایس کوست گارڈ (US Coast Guard, USCG) کے پہلے ہوں، یا USCG کے یہاں توثیق کے عمل میں ہوں، اور:

- دستاویزات موجودہ مالک کے نام سے ہوں - USCG ڈاکومینشن کا سرٹیفیکیٹ (فارم CG-1270) مالک کے نام سے؛ یا کوئی بیرون ملکی سرٹیفیکیٹ آف ڈاکومینشن جس کا انگریزی میں ترجمہ کیا گیا ہو اور مترجم اور کسٹمن کلیننس نے اس کی تصدیق کی ہو (فارم A 5119A با فارم 368)؛
- دستاویزات کسی نئے مالک کو منتقل کی جا رہی ہوں - سابق مالک کا یو ایس سرٹیفیکیٹ آف ڈاکومینشن (فارم CG-1270) اور نئے مالک کو فروخت کا کوئی بل؛
- دستاویزات پر کام جاری ہو - ملکیت کے ثبوت کی نقول (ثالث، قابل ٹرانسفر رجسٹریشن یا MCO/MSO) اور درخواست برائے دستاویزات (فارم CG-1258)؛
- مالک دستاویز سازی کو موقوف کرنا چاہتا ہے - USCG ڈیلر کے فروخت کے بل کے ساتھ حذف کرنے کا خط (جو بوٹ کے HIN، سال، بناؤث اور لمبائی پر مشتمل ہو)، یا اگر کوئی نجی فروخت ہو تو USCG سرٹیفیکیٹ آف ڈاکومینشن (فارم CG-1270) حذف کرنے کے خط کے ساتھ۔

5. اگر بوٹ دستاویز سازی کو موقوف کرنا چاہتا ہے - USCG ڈیلر کے فروخت کے بل کے ساتھ حذف کرنے کا خط (جو بوٹ کے HIN، سال، بناؤث اور لمبائی پر مشتمل ہو)، یا اگر کوئی نجی فروخت ہو تو USCG سرٹیفیکیٹ آف ڈاکومینشن (فارم CG-1270) حذف کرنے کے خط کے ساتھ۔

1. اگر بوٹ کسی ڈیلر سے نئی خریدی گئی تھی (یا نیو پارک ریاست میں یا کسی اور ریاست میں):

- مینو فیکچر کا سرٹیفیکیٹ یا استئمانت آف اوریجن (MCO یا MSO)؛ اور فروخت کا کوئی بل (جس میں لازمی طور پر مائل کا نام اور نمبر، سال، بناؤث، HIN، رنگ، خریدار / فروخت کنندہ کا نام اور پتہ، فروخت کرنے کی تاریخ اور خرید قیمت شامل ہوئی چاہیے)۔ کسی اصل ڈیلر / بیخت بروکر کے فروخت کے بل میں لازمی طور پر مندرجہ ذیل تمام معلومات درج ہوئی چاہیں:

- فروخت کے بل کا تسلیس نمبر (صرف NYS ڈیلر)
- ڈیلر شپ / بیخت بروکر کا نام اور پتہ
- فروخت کی تاریخ
- عددی فیسلٹی رجسٹریشن نمبر (صرف NYS ڈیلر)
- ٹیکس ID نمبر
- بوٹ کی کوئی وضاحت، بشمول HIN، سال، بناؤث، طول، بل کے مواد اور حرکت

2. NY بوٹ رجسٹریشن نمبر، اگر قابل اطلاق ہو اس بات کا کوئی اشارہ کہ آیا بوٹ نیا یا استعمال شدہ ہے اس بات کا بیان کہ جملہ قابل اطلاق سیال ٹیکس جمع کر لیا گیا ہے (صرف NYS ڈیلر)

- ٹریڈ-ان کی معلومات، اگر قابل اطلاق ہو (صرف ڈیلر)
- خریدار کا نام اور پتہ (صرف ڈیلر)
- خریدار اور فروخت کنندہ کا نام اور پتہ (صرف ڈیلر)
- لین کی معلومات، اگر قابل اطلاق ہو (صرف ڈیلر)
- خریدار، فروخت کنندہ اور بروکر کے دستخط (صرف ڈیلر)
- خریدار اور ڈیلر کے دستخط (صرف ڈیلر)

3. اگر بوٹ استعمال شدہ خریدا گیا تھا اور وہ پہلے نیو پارک ریاست یا دیگر ریاست میں اندرج کرایا گیا تھا:

- سابق مالک کا ثالث یا قابل ٹرانسفر رجسٹریشن جو نئے مالک یا ڈیلر کو دیا گیا ہو، یا ملکیت کا اس جیسا ثبوت جو کسی اور حلقہ نے جاری کیا ہو۔ اگر متعدد ٹرانسفر ہوئے ہوں (غیر ثالث والے بوٹس کے لیے) تو آپ کو بعد کے تمام فروخت کے بلز کی ضرورت بوجی؛ اور فروخت کا ایک بل (اوپر #1b دیکھیں) اور سیال کلیننس کا ثبوت (نیچے دیکھیں)۔

سیال ٹیکس کلیننس کا ثبوت

فارم DTF-802 کے سامنے کا حصہ مکمل کر کے دستخط کریں، اور فروخت کنندہ / عطیہ کنندہ کو لازمی طور پر فارم DTF-802 کا یچھلا حصہ مکمل کر کے دستخط کرنا چاہیے، اگر بوٹ کو مناسب بازاری قیمت سے کم پر خریدا گیا ہے، یا اگر بوٹ کوئی گفت تھا (رشته داری سے قطع نظر)۔

4. سیال ٹیکس سے کسی استثنای کا دعوی پیش کرنے کے لیے، فارم DTF-803 مکمل کریں۔

5. اگر بوٹ ریاست سے باہر خریدی گئی تھی اور آپ دوسری ریاست میں ادا کردہ سیال ٹیکس کے کریڈٹ کے لیے درخواست دیتے ہیں تو، فارم DTF-804 کو مکمل کریں۔ فروخت کا اصل بل ضروری ہے۔

فارم کسی بھی موثر و بیکار آفس یا ریاستی ٹیکس ٹیپارٹمنٹ سے حاصل کیے جا سکتے ہیں۔ وہ DMV (dmv.ny.gov) کی ویب سائٹ پر بھی دستیاب ہیں۔

b. نیو پارک ڈیپارٹمنٹ آف اسٹیٹ کے ذریعہ جاری کردہ برقراری یا بیرون ملکی درخواست کا سرٹیفیکیٹ۔

5. انکارپوریٹ کے لیے: نیو پارک ڈیپارٹمنٹ آف اسٹیٹ کی جانب سے فائلنگ کی کوئی رسید جس میں DBA مذکور ہو۔

6. بغیر انکارپوریشن والی ایسوسی ایشن کے لیے: تنظیم کی نویت کے لحاظ سے ثبوت مختلف ہو سکتے ہیں۔ معلومات کے لیے موثر و بیکار دفتر سے رابطہ کریں۔

1. اگر بوٹ کسی ڈیلر سے خریدا جاتا ہے، تو فروخت کا اوریجنل بل لازمی طور پر جمع شدہ سیال ٹیکس کی رقم پر منتقل ہونا چاہیے۔

2. اگر سیال ٹیکس کی رقم پر منتقل ہونا چاہیے تو اسے NYS ٹیکس ٹیپارٹمنٹ کو ادا نہیں کیا گیا ہے تو اسے بوٹ کو رجسٹر کراتے وقت DMV کے ذریعہ جمع کیا جائے گا۔

3. جون، 2015 سے، اگر فروخت کی قیمت \$230,000 سے زیادہ ہے (بیرون ملکی بھی اُٹ بورڈ یا موثر یا ٹریڈلر جو کہ کنٹنی کے ساتھ فروخت کیا گیا ہو تو، تو، \$230,000 سے زیادہ کی کوئی بھی رقم سیال ٹیکس سے مستثنی ہے۔

3. فروخت کا اصل بل فرایم کریں اور:

انکارپوریشن کا ثبوت

b. نیو پارک ڈیپارٹمنٹ آف اسٹیٹ کے ذریعہ جاری کردہ برقراری یا بیرون ملکی درخواست کا سرٹیفیکیٹ۔

5. کارپوریٹ کے لیے: نیو پارک ڈیپارٹمنٹ آف اسٹیٹ کی جانب سے فائلنگ کی کوئی رسید جس میں DBA مذکور ہو۔

6. بغیر انکارپوریشن والی ایسوسی ایشن کے لیے: تنظیم کی نویت کے لحاظ سے ثبوت مختلف ہو سکتے ہیں۔ معلومات کے لیے موثر و بیکار دفتر سے رابطہ کریں۔

1. اسی کارپوریٹ نام سے کوئی NYS بوٹ رجسٹریشن یا ثالث یا

2. NYS سرٹیفیکیٹ آف انکارپوریشن کی کوئی مصدقہ نقل یا

3. صرف نیو پارک اسٹیٹ کارپوریشن کے لیے:

- اچھی ساکھی یا برقراری کا کوئی سرٹیفیکیٹ جو کہ نیو پارک ڈیپارٹمنٹ آف اسٹیٹ نے جاری کیا ہے۔
- فائلنگ کی کوئی رسید جو کہ نیو پارک ڈیپارٹمنٹ آف اسٹیٹ نے جاری کیا ہے۔

4. صرف بیرون ریاست کارپوریشن کے لیے:

- بوم اسٹیٹ کی جانب سے سرٹیفیکیٹ آف انکارپوریشن کی ایک مصدقہ نقل یا

پارٹریشپ کا ثبوت

1. پارٹریشپ کا کوئی سرٹیفیکیٹ فرایم کریں (جسے کاؤنٹی کلر کے پہاڑ کا نام کیا گیا ہو)؛ اور

2. اگر اس میں دو (2) سے زیادہ پارٹریز ہوں یا کسی ویکل کے مشترک مالکان ہوں تو آپ کو لازمی طور پر پارٹریشپ یا مشترکہ ملکیت کا کوئی بیان بھی فرایم کرنا چاہیے (فارم MV-83T)۔

3. DBA کے لیے: DBA فائل کرنے کی رسید کی کوئی نقل جو کاؤنٹی کلر نے جاری کیا ہو۔

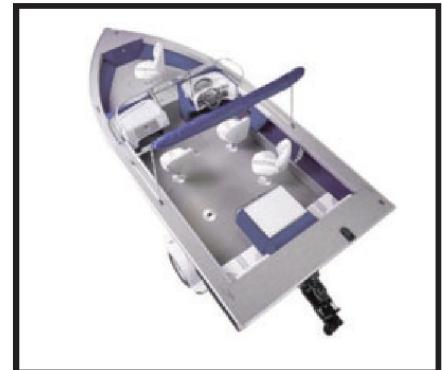
بیمه کا ثبوت

بوٹ رجسٹر کرنے کے لیے بیمه کا ثبوت ضروری نہیں ہے۔

"بوٹ کی نوعیت"

کھلا بوا

ایک بوٹ جو موسم سے معمولی تحفظ فراہم کرتا ہے یا بالکل بھی نہیں کرتا ہے، جیسے کوئی ریو بوٹ، سنٹر کانسل رن-اباؤٹ، بو رائیڈر، پونٹون بوٹ۔



کیپن

ایک بوٹ جس میں کوئی بند جگہ ہو جس میں سواریاں موسم سے تحفظ کے لیے جمع ہو سکتی ہیں، جیسے کوئی کاڈی یا کروزنگ بوٹ۔



باؤس

سوئے، کھانے اور نہانے کی سہولیات کے ساتھ، جو کہ عام طور پر دھیرے دھیرے چلتا ہے، اور طویل مسافتی بحری اسفار کے لیے جن کا استعمال نہیں کیا جاتا ہے۔ سرگرم جہاز رانی جیسے واٹر اسکیننگ کے لیے استعمال نہیں کیا جاتا ہے۔



دیگر

ریسنگ، شخصی واٹر کرافٹ، ایمی کارز، atv/بوٹ، ایئر بوٹس، ناولٹی کرافٹ، ویڈ بارویسٹرز، وغيرہ۔

